

Disegno Turismo – Taranto città d'arte

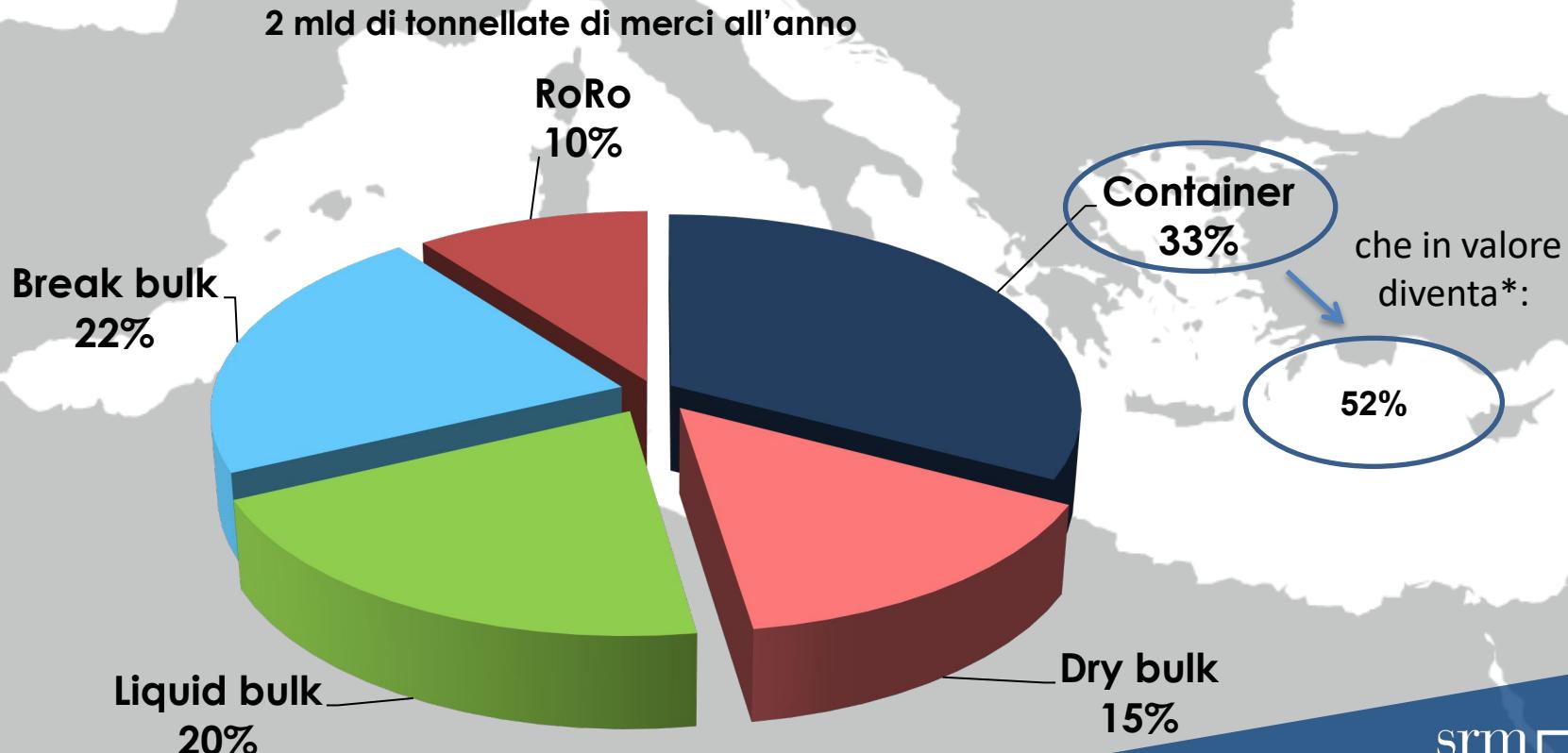
Bella, sostenibile, inclusiva – Layer 5 - Economia del Mare

Alessandro Panaro

Responsabile Maritime & Energy Dept. - SRM

18 maggio 2021

I traffici gestiti dai porti del Mediterraneo: quali le trasformazioni in atto



* Tale quota % si riferisce al commercio marittimo mondiale

Fonte: SRM su Lloyd's Maritime Intelligence Unit e OECD, 2016

La numerosità delle nostre imprese logistiche: le prime 7³

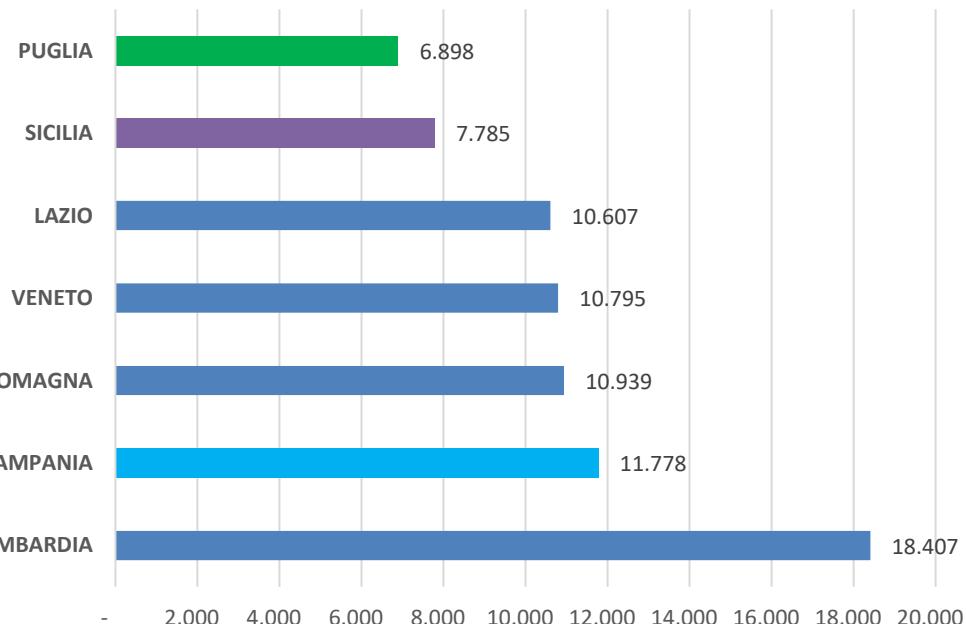
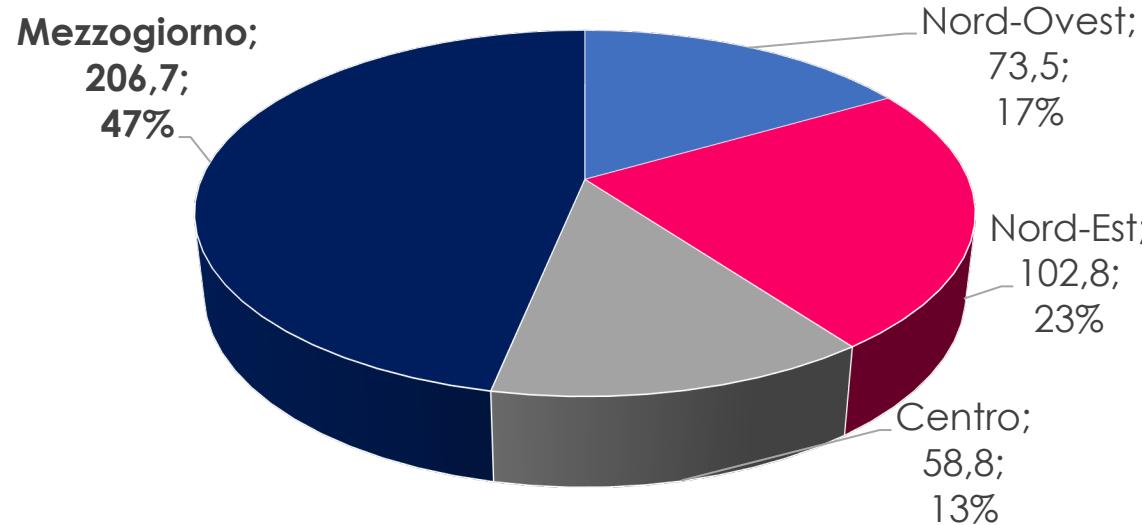


Tabella – Fonte: SRM su Infocamere-Movimprese (2019)

1. Il **Mezzogiorno incide il 33% circa sul Totale Italia.**
2. **Puglia, Campania e Sicilia** contano complessivamente oltre **26mila imprese, il 73% del totale Sud.**
3. Il settore nel suo complesso si caratterizza per attività imprenditoriali di piccola dimensione. Ad esempio in Campania il **numero medio di addetti delle aziende è 7**, a fronte della media di **9 addetti** in Italia.
4. Forse andrebbe discusso il fatto che **solo il 28% è società di capitali.**

Il Mezzogiorno è l'area territoriale in cui il traffico pesa di più

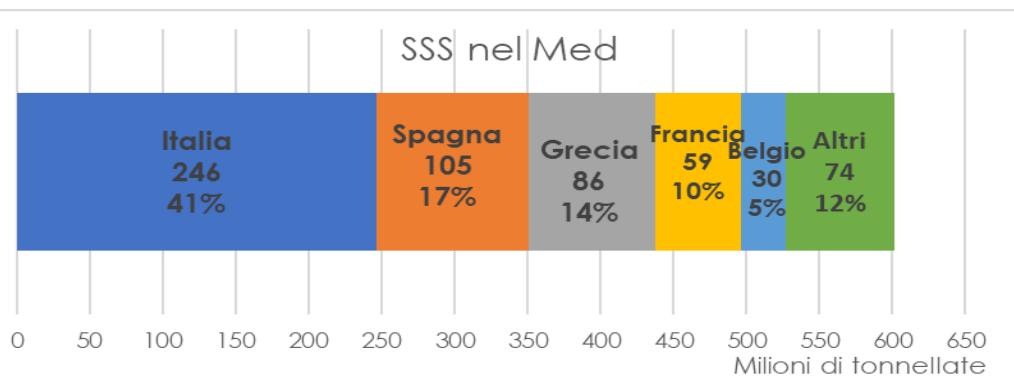
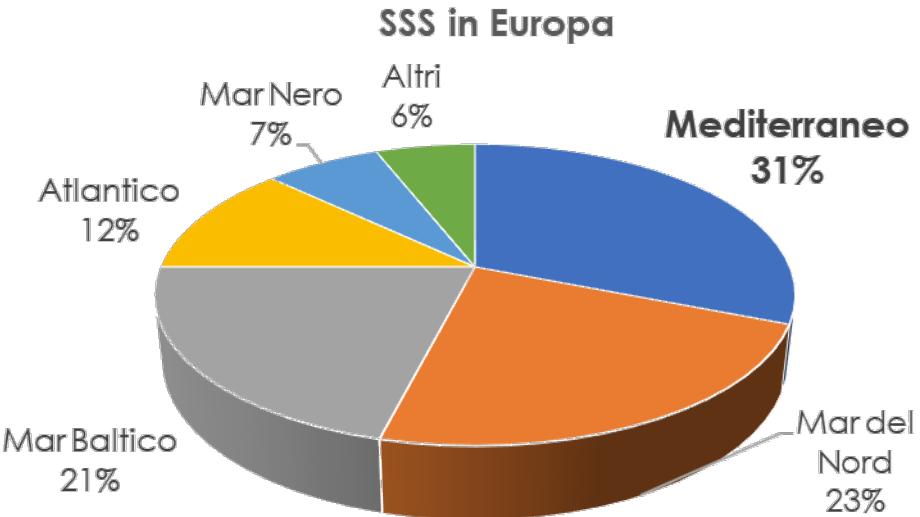
Ripartizione del traffico portuale merci per macroarea 2020
(mln Tonn e %)



Fonte: SRM su Assoporti

- Il **traffico complessivo** delle merci movimentate dai porti del Mezzogiorno copre il **47% dell'Italia** ed è superiore alle altre Macroaree.

Lo sviluppo del RO-RO. Italia leader nello SSS nel Med

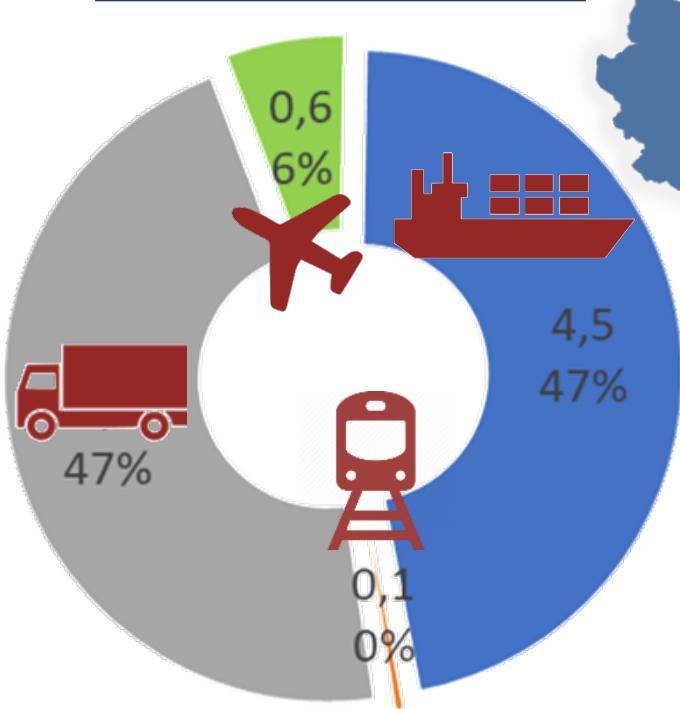


- Le supply chain cambiano a seguito della pandemia e **si accelera il reshoring: a vantaggio dello Short Sea Shipping**
- Il **Mediterraneo** è l'area in cui si concentra la **quota maggiore di SSS** di armatori europei con 601 mln di tonnellate
- Nel **Mediterraneo, l'Italia è leader** tra i Paesi dell'UE (quota di mercato: 41%)

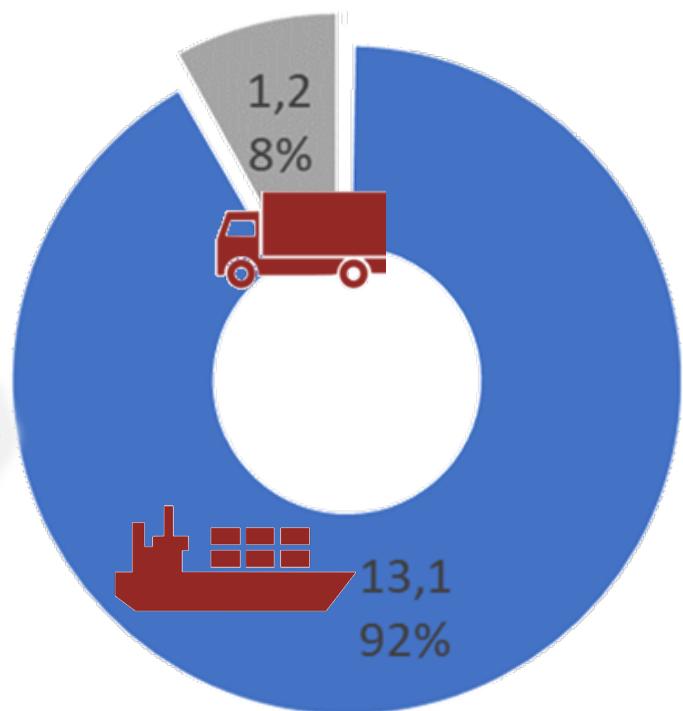
Fonte: SRM su Eurostat

Come viaggia l'import-export della Puglia

Miliardi di euro e quote%



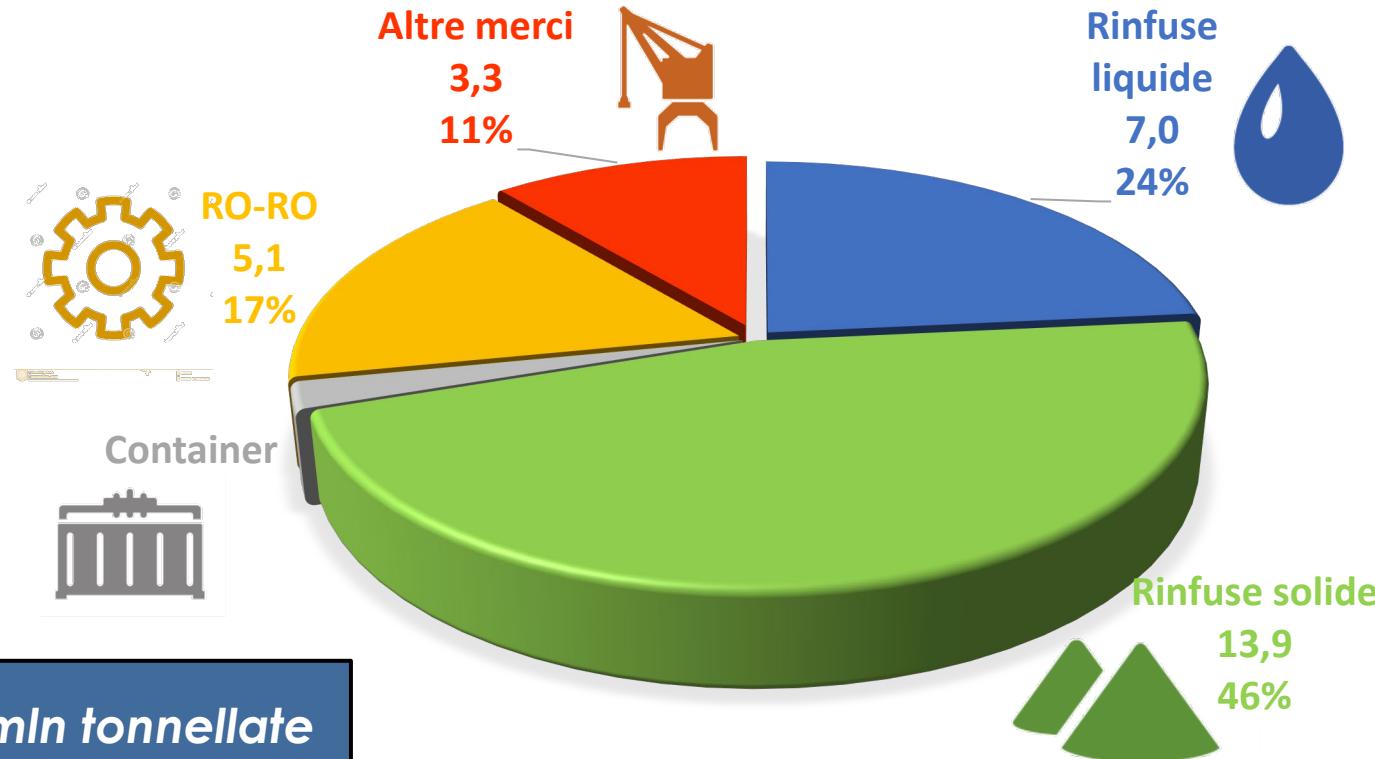
Milioni di tonnellate e quote%



Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB.

Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020

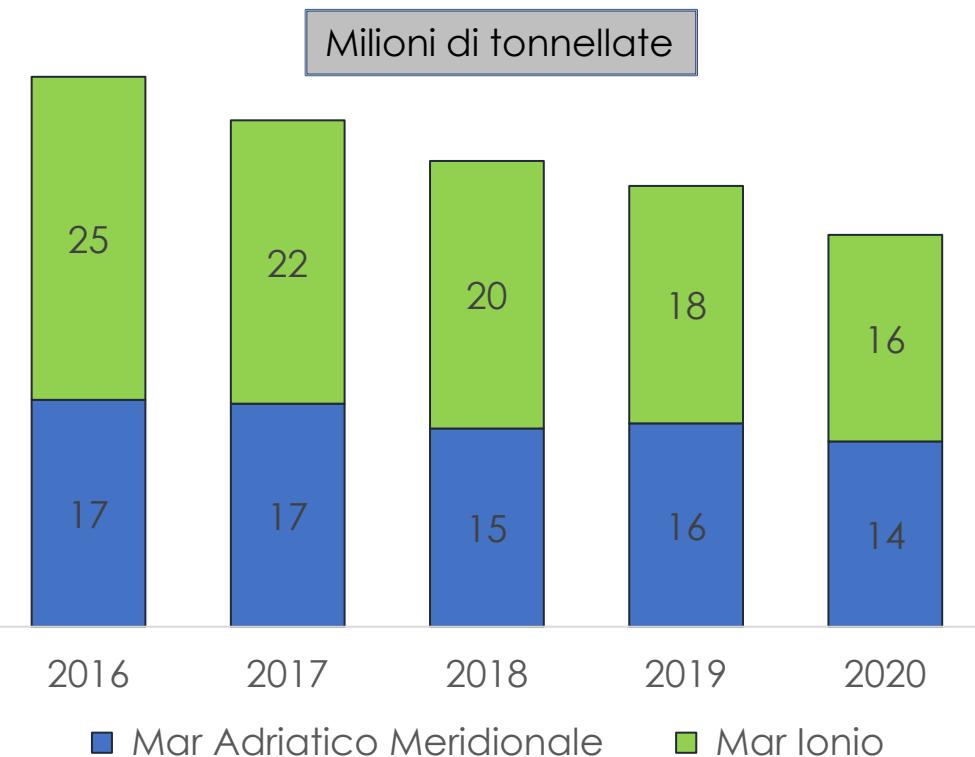
Il traffico dei porti della Puglia



Var. rispetto al 2019: -11%

Fonte: SRM su ADSP MAM e Mar Ionio

Il peso dei porti della Puglia



Fonte: SRM su ADSP

Incidenza della portualità pugliese sull'Italia



- Il sistema portuale pugliese, costituito dai porti delle ADSP MAM e del Mar Ionio, ha movimentato nel 2020 **30 milioni di tonnellate di merci**

I partner commerciali della Puglia

Paesi di provenienza IMPORT (5,8 mld€)



Germania: €647 mln
11%



Svizzera: €468 mln
8%



Cina: €466 mln
8%



Spagna: €414 mln
7%



Stati Uniti: €402 mln
7%

Paesi di destinazione EXPORT (5,9 mld€)



Germania: €1012 mln
17%



Stati Uniti: €575 mln
10%



Francia: €483 mln
8%



Spagna: €406 mln
7%



Regno Unito: €370 mln
6%

Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB.
Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020

Le aree collegate via mare con la Puglia

10

01 Nord America
€574 mln (22%)

02 Europa no UE
€565 mln (21%)

03 Asia Orientale
€465 mln (18%)

01 Nord America
€553 mln (29%)

02 Europa no UE
€406 mln (22%)

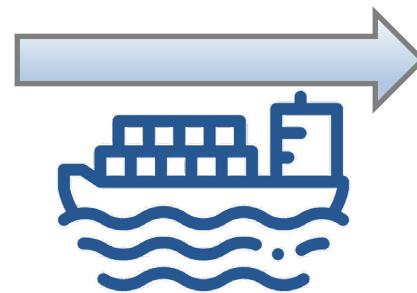
03 UE28
€284 mln (15%)



**IMPORT
MARITTIMO
TOT.
€2,6 mld**



Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB.
Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020



**EXPORT
MARITTIMO
TOT.
€1,9 mld**

Le merci in import e in export via mare

Le merci scaricate (IMPORT)

€2,6 mld

Agricoltura e pesca

€615 mln



23%

Tessile e abbigliamento

€380 mln



14%

Minerali metalliferi

€364 mln



14%

Petrolio greggio e gas

€298 mln



11%

Alimentari e bevande

€210 mln



8%

Altro

€197 mln

29%

Le merci caricate (EXPORT)

€1,9 mld

Mezzi di trasporto

€489 mln



26%

Macchine e apparecchi meccanici

€333 mld



18%

Alimentari e bevande

€296 mln



16%

Metalli

€242 mln



13%

Chimica

€149 mln



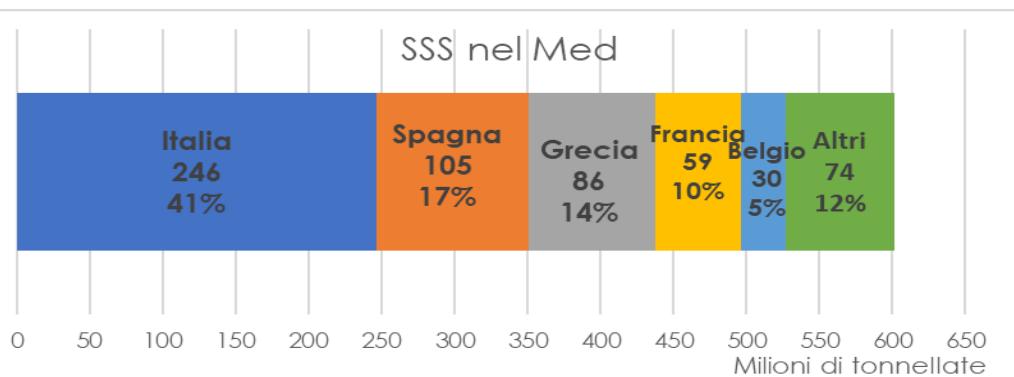
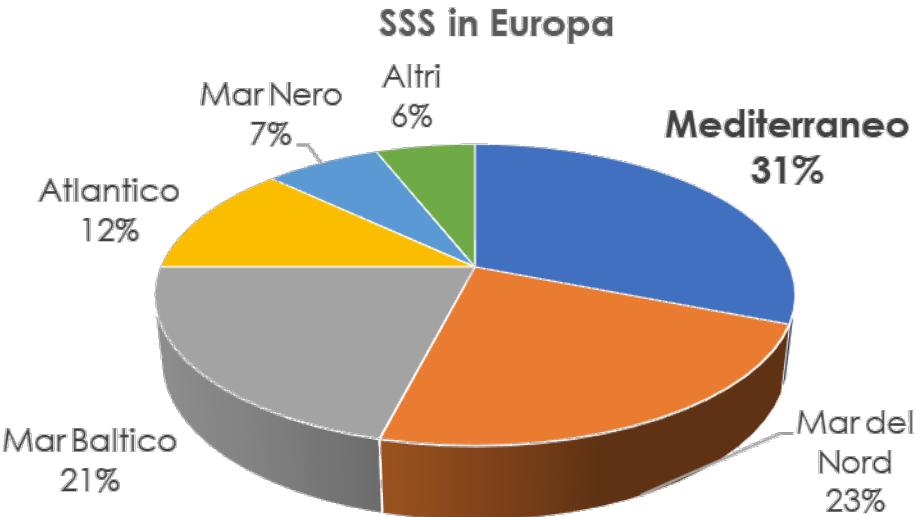
8%

Altro

€375 mln.

20%

Lo sviluppo del RO-RO. Italia leader nello SSS nel Med



- Le supply chain cambiano a seguito della pandemia e **si accelera il reshoring: a vantaggio dello Short Sea Shipping**
- Il **Mediterraneo** è l'area in cui si concentra la **quota maggiore di SSS** di armatori europei con 601 mln di tonnellate
- Nel **Mediterraneo, l'Italia è leader** tra i Paesi dell'UE (quota di mercato: 41%)

Fonte: SRM su Eurostat

Il valore di Taranto: esportazioni per mercati di sbocco

143
3

	Taranto			Puglia		
	comp*. %	var. '%19	var. '%20	comp*. %	var. '%19	var. '%20
Stati Uniti	36,1	47,2	-33,7	11,4	32,2	-19,8
Spagna	12,6	-6,2	-69,5	8,5	-0,4	-28,9
Francia	7,5	-13,9	-49,4	9,0	-1,9	-22,1
Turchia	5,2	232,3	-13,4	2,7	-9,5	19,9
Germania	4,5	-35,0	-45,4	11,4	35,1	18,4
Grecia	4,2	263,6	-48,3	2,3	11,1	-28,0
Tunisia	4,2	n.s.	2,0	1,0	141,6	2,6

ZES: opportunità unica per attrarre investimenti industriali

14

- Le ZES sono uno **strumento irripetibile di sviluppo dell'economia del territorio** perché rappresentano un **trait d'union tra il porto e le filiere del manifatturiero high quality**
- Le ZES del Mezzogiorno, una volta a regime, possono diventare **leve per l'attrazione dei flussi provenienti dal Mediterraneo e pivot di uno sviluppo di tutto il Paese**



Fonte: SRM



ZES IONICA
2.579 Ha

PUGLIA

1.518 Ha

BASILICATA

1.061 Ha

PORTO DI TARANTO

Martina Franca, Massafra, Mottola,
Statte, Taranto



Agroalimentare



Energia



Ambiente



Chimica



Logistica



Meccanica



Navalmeccanica



ICT

- **AEROPORTO DI GROTTAGLIE**
- **CENTRO INTERMODALE
DI FRANCAVILLA FONTANA**

Carosino, Faggiano, Francavilla Fontana,
Grottaglie, Manduria, Monteiasi,
San Giorgio Ionico



Aeronautica



Agroalimentare



Logistica



ICT

La ZES Ionica: perimetro, settori¹⁵ e poli logistici/lato Puglia



Aeroporto Centro Intermodale
di Grottaglie Francavilla Fontana



Porto
di Taranto



Fonte: SRM su Piano di Sviluppo ZES Ionica

È una ZES multiregionale che coinvolge Puglia e Basilicata con “al centro” il Porto di Taranto e 5 poli logistici (2 pugliesi e 3 lucani)

La ZES Ionica: perimetro, settori e poli logistici/lato Basilicata



Fonte: SRM su Piano di Sviluppo ZES Ionica

-Le strategie di crescita della ZES sono state definite in un PSS-Piano di Sviluppo Strategico approvato dalla Presidenza del Consiglio nel giugno 2019



Il pacchetto localizzativo della ZES

17

AGEVOLAZIONI STATALI

Credito d'imposta
fino a 50 milioni
di euro per
investimento

AGEVOLAZIONI REGIONALI

Ogni regione può
mettere a disposizione
risorse per gli
investimenti
nelle ZES

ZONA FRANCA INTERCLUSA

Esenzione di IVA e
dazi per merci
importate in Italia
da Paesi non UE

AGEVOLAZIONI STATALI

Riduzione imposta
sul reddito del 50%
per le nuove iniziative
economiche (Legge di
Bilancio 2021)

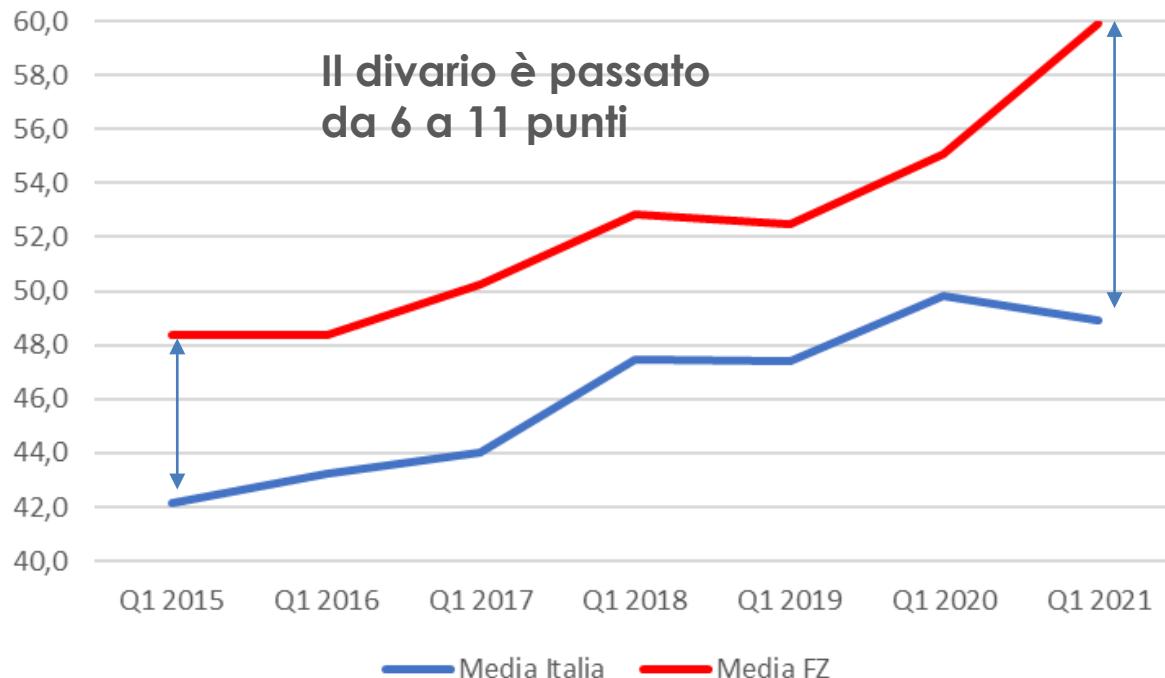
SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE E BUROCRATICHE

Statali (Legge
Semplificazione 12/2019)
e regionali (deliberabili
da regioni o comuni)

CONDIZIONI CREDITIZIE FAVOREVOLI

accordi o convenzioni
con banche per favorire
gli investimenti delle
imprese

La competizione portuale: gli indicatori di connessione



- I sistemi portuali del Mediterraneo dotati di FZ hanno maggiori connessioni con le aree mondiali.
- Il gap con i porti italiani è sempre stato nel range di 5-6 punti.
- In tempo di pandemia è diventato di 11 punti.

Fonte: SRM su UNCTAD



Le ZES possono avere un importante effetto moltiplicativo sul territorio

- Il **traffico container** dei Porti che hanno una ZES è cresciuto del 8,4%.
- Le risorse pubbliche hanno un effetto moltiplicativo di 1 a 3: ogni euro pubblico **di credito di imposta** ne attiva ulteriori 2 provenienti dal privato.
- Da un analisi svolta su un panel di free zone risulta un aumento **dell'export del 4% annuo** aggiuntivo rispetto a quello generato sul territorio.
- Ogni euro **investito nei porti** ne **genera 2,5 nell'economia**.



Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su

