

# Disegno Turismo – Taranto città d'arte

*Bella, sostenibile, inclusiva – Layer 5 - Economia del Mare*

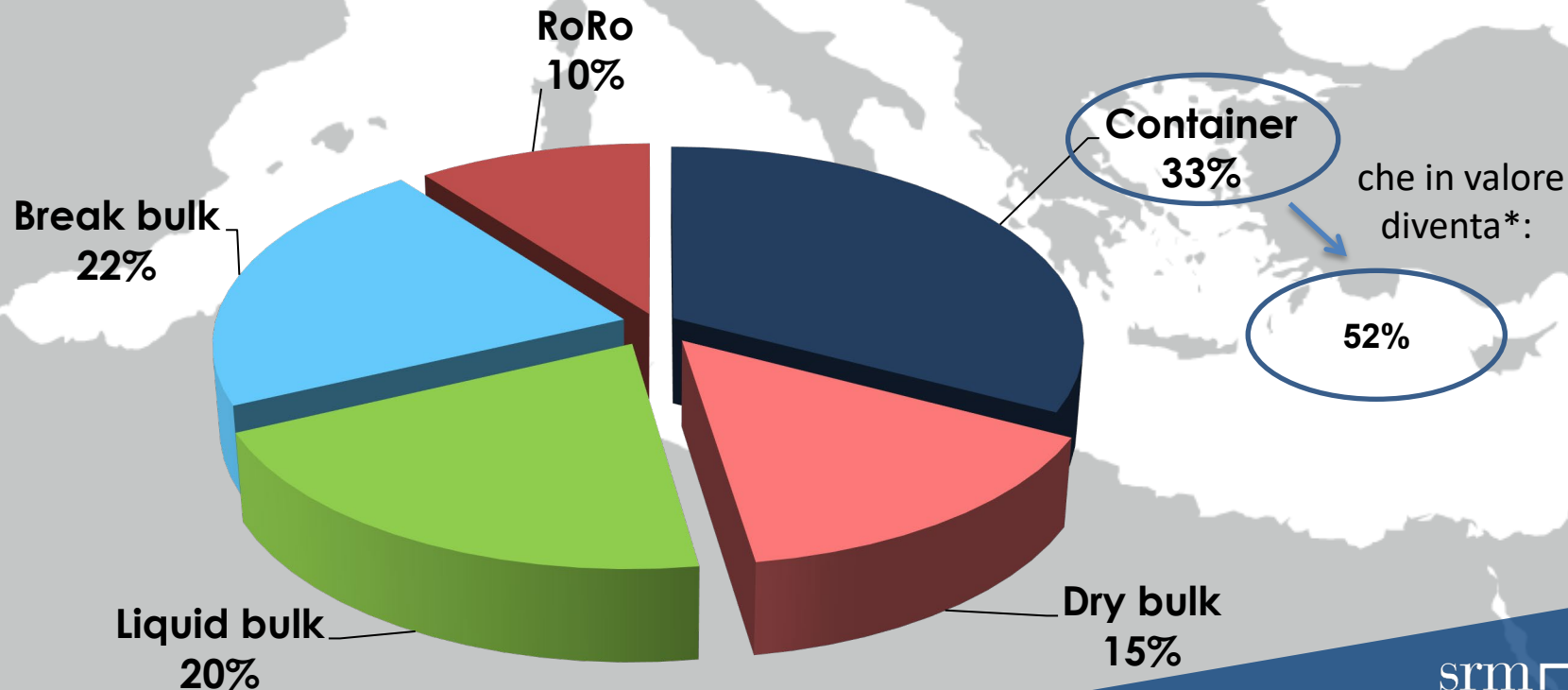
**Alessandro Panaro**

Responsabile Maritime & Energy Dept. - SRM

**18 maggio 2021**

# I traffici gestiti dai porti del Mediterraneo: quali le trasformazioni in atto

2 mld di tonnellate di merci all'anno



\* Tale quota % si riferisce al commercio marittimo mondiale  
Fonte: SRM su Lloyd's Maritime Intelligence Unit e OECD, 2016

# La numerosità delle nostre imprese logistiche: le prime 7<sup>3</sup> regioni

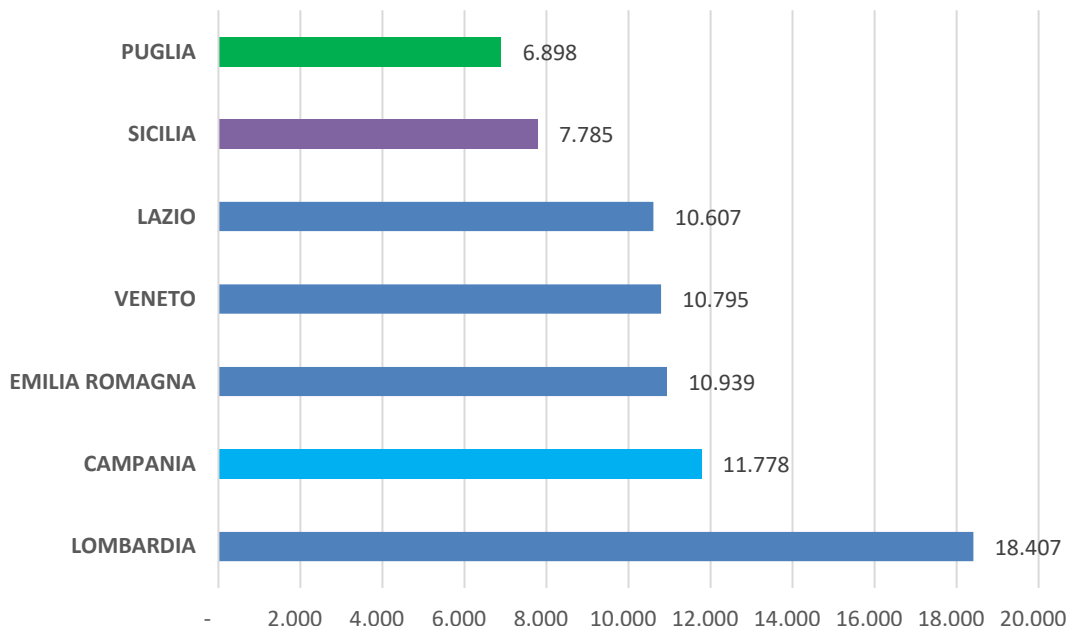
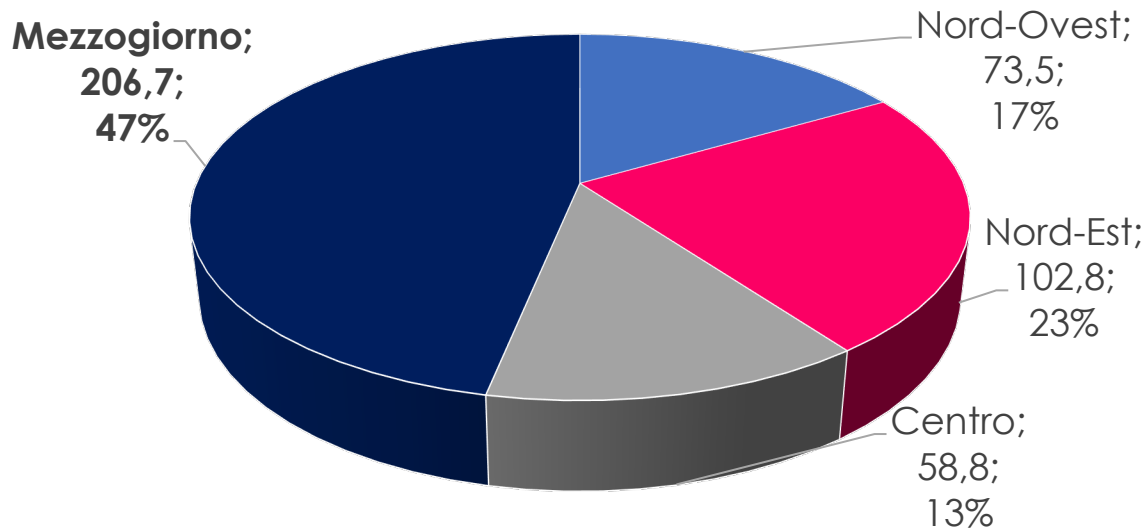


Tabella – Fonte: SRM su Infocamere-Movimprese (2019)

1. Il **Mezzogiorno incide il 33%** circa sul Totale Italia.
2. **Puglia, Campania e Sicilia** contano complessivamente oltre **26mila imprese, il 73% del totale Sud.**
3. Il settore nel suo complesso si caratterizza per attività imprenditoriali di piccola dimensione. Ad esempio in Campania il **numero medio di addetti delle aziende è 7**, a fronte della media di **9 addetti** in Italia.
4. Forse andrebbe discusso il fatto che **solo il 28% è società di capitali.**

# Il Mezzogiorno è l'area territoriale in cui il traffico pesa di più

Ripartizione del traffico portuale merci per macroarea 2020  
(mln Tonn e %)

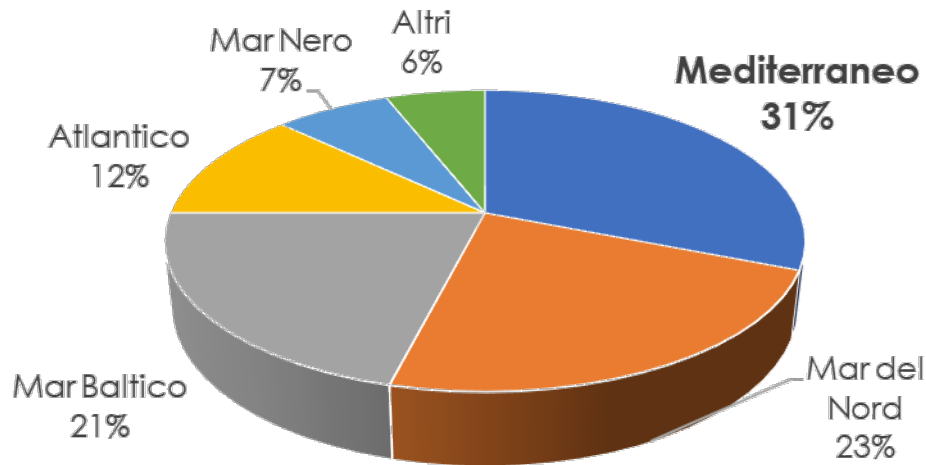


Fonte: SRM su Assoporti

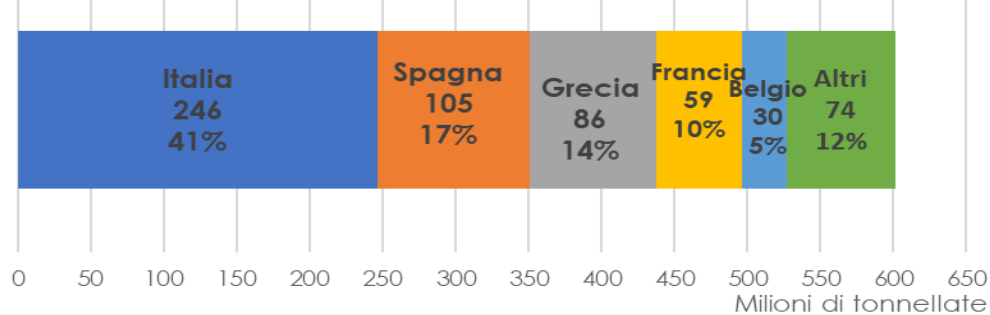
- Il **traffico complessivo** delle merci movimentate dai porti del Mezzogiorno copre il **47% dell'Italia** ed è superiore alle altre Macroaree.

# Lo sviluppo del RO-RO. Italia leader nello SSS nel Med

SSS in Europa



SSS nel Med

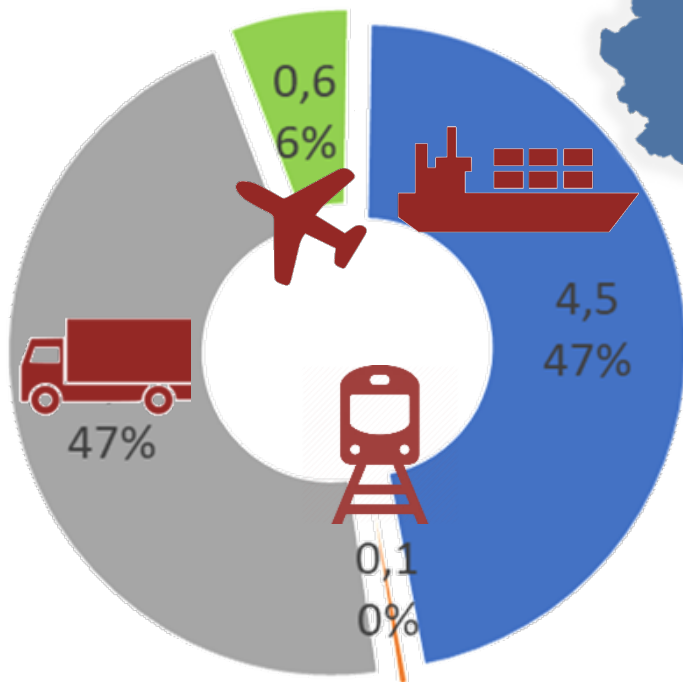


- Le supply chain cambiano a seguito della pandemia e **si accelera il reshoring: a vantaggio dello Short Sea Shipping**
- Il **Mediterraneo** è l'area in cui si concentra la **quota maggiore di SSS** di armatori europei con 601 mln di tonnellate
- Nel **Mediterraneo**, l'**Italia** è **leader** tra i Paesi dell'UE (quota di mercato: 41%)

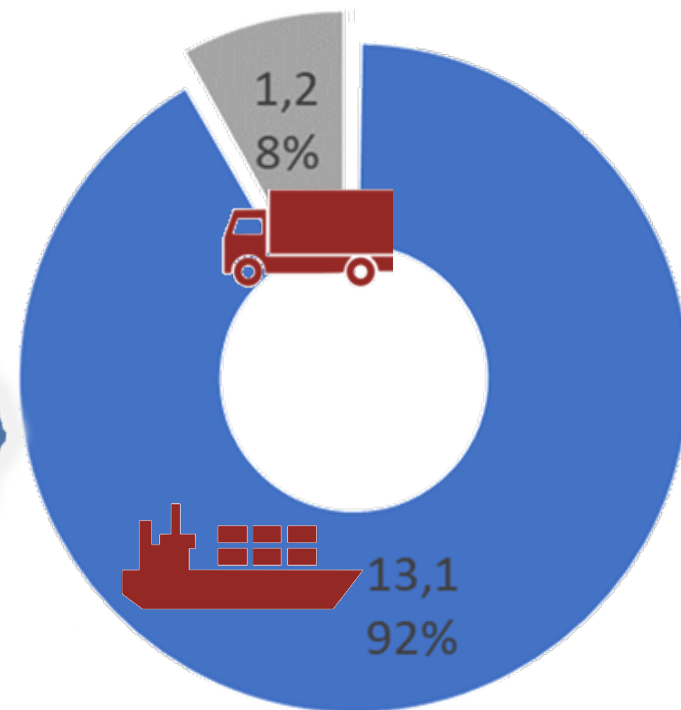
Fonte: SRM su Eurostat

# Come viaggia l'import-export della Puglia

Miliardi di euro e quote%

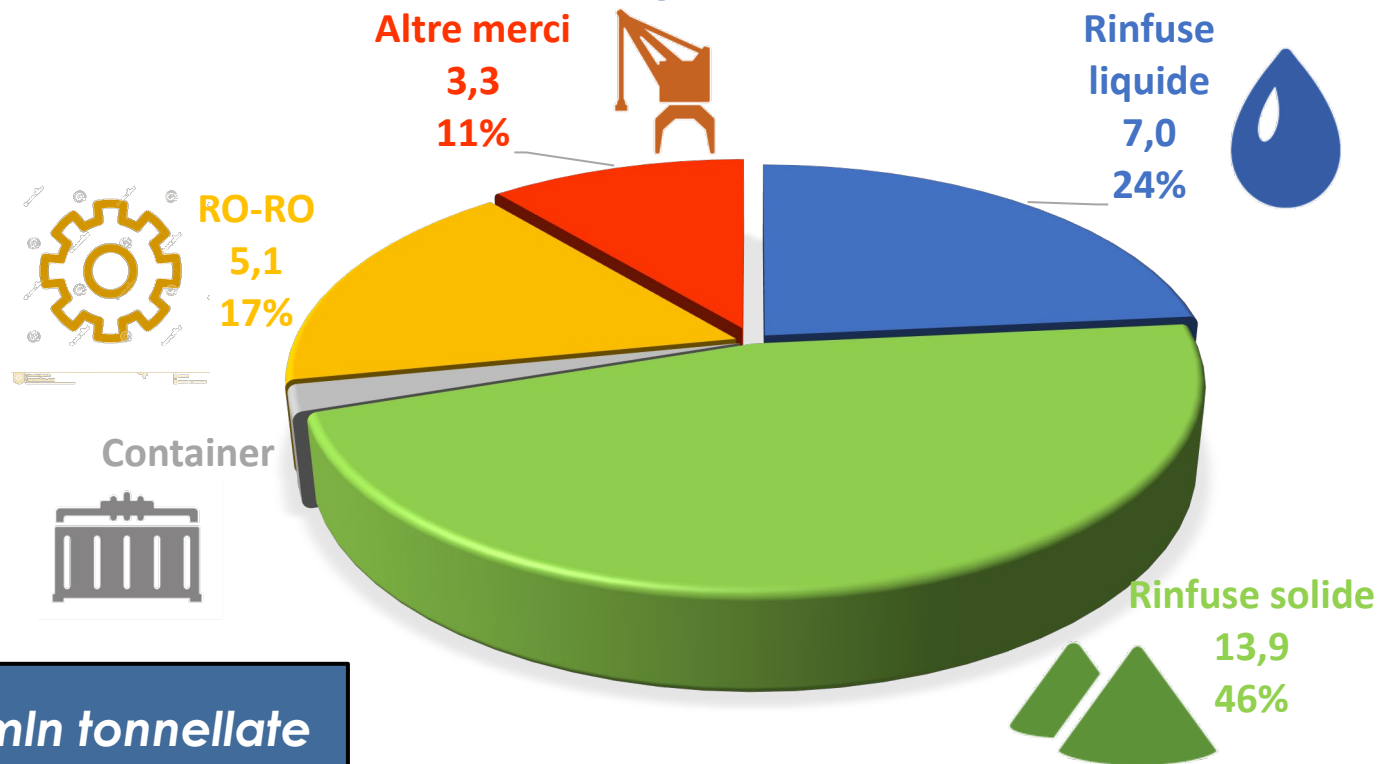


Milioni di tonnellate e quote%



Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB.  
Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020

# Il traffico dei porti della Puglia

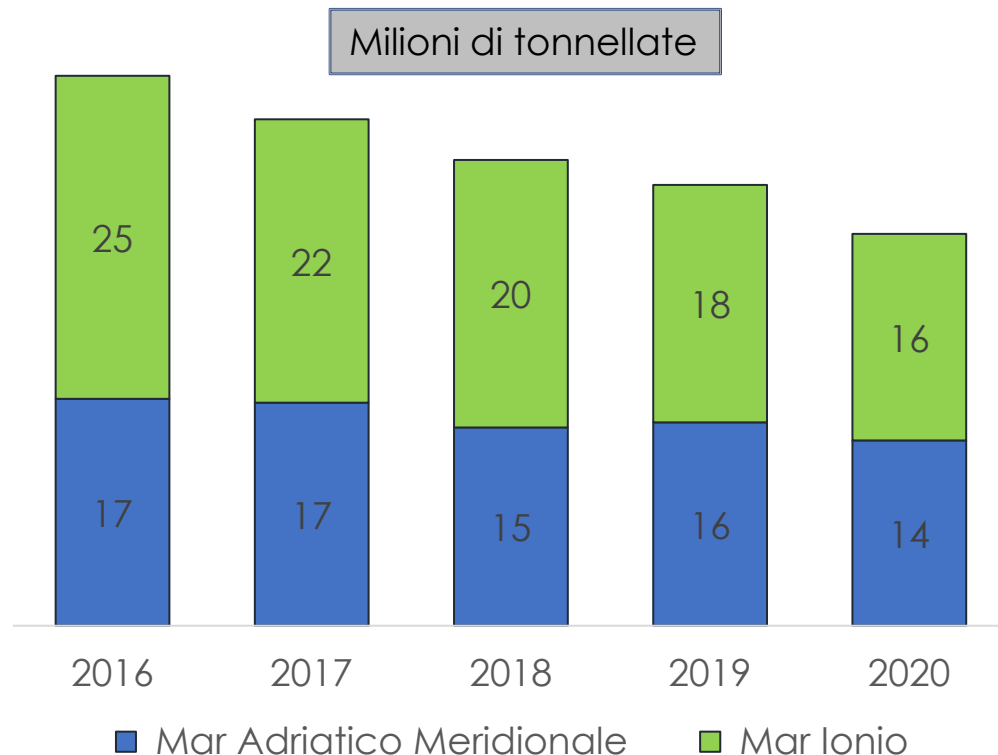


**30 mln tonnellate**

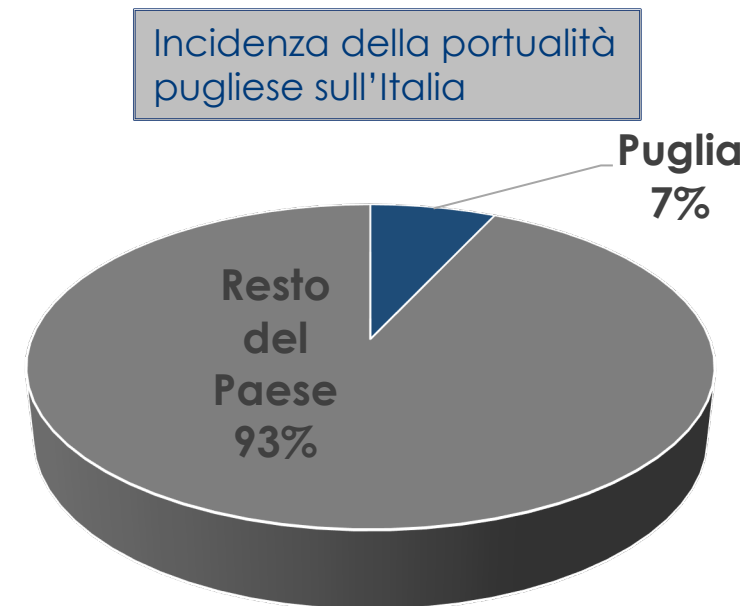
**Var. rispetto al 2019: -11%**

Fonte: SRM su ADSP MAM e Mar Ionio

# Il peso dei porti della Puglia



Fonte: SRM su ADSP



■ Il sistema portuale pugliese, costituito dai porti delle ADSP MAM e del Mar Ionio, ha movimentato nel 2020 **30 milioni di tonnellate di merci**



# I partner commerciali della Puglia

9

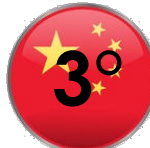
## Paesi di provenienza IMPORT (5,8 mld€)



**Germania:** €647 mln  
11%



**Svizzera:** €468 mln  
8%



**Cina:** €466 mln  
8%



**Spagna:** €414 mln  
7%



**Stati Uniti:** €402mln  
7%

## Paesi di destinazione EXPORT (5,9 mld€)

**Germania:** €1012 mln  
17%



**Stati Uniti:** €575 mln  
10%



**Francia:** €483 mln  
8%



**Spagna:** €406 mln  
7%



**Regno Unito:** €370 mln  
6%



Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB.

Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020

# Le aree collegate via mare con la Puglia

10

**01** Nord America  
€574 mln (22%)

**02** Europa no UE  
€565 mln (21%)

**03** Asia Orientale  
€465 mln (18%)

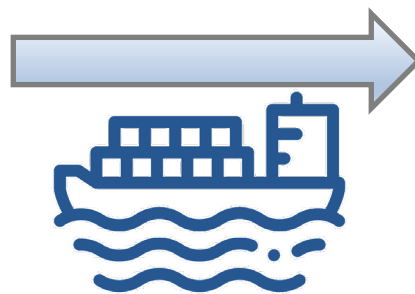
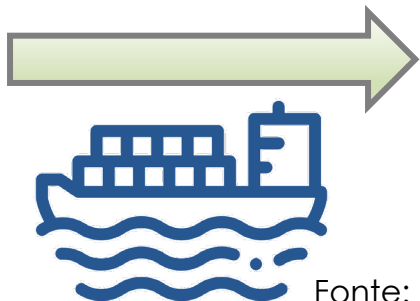


**01** Nord America  
€553 mln (29%)

**02** Europa no UE  
€406 mln (22%)

**03** UE28  
€284 mln (15%)

**IMPORT  
MARITTIMO  
TOT.  
€2,6 mld**



**EXPORT  
MARITTIMO  
TOT.  
€1,9 mld**

Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB.  
Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020

# Le merci in import e in export via mare

11

## Le merci scaricate (IMPORT)

€2,6 mld



## Le merci caricate (EXPORT)

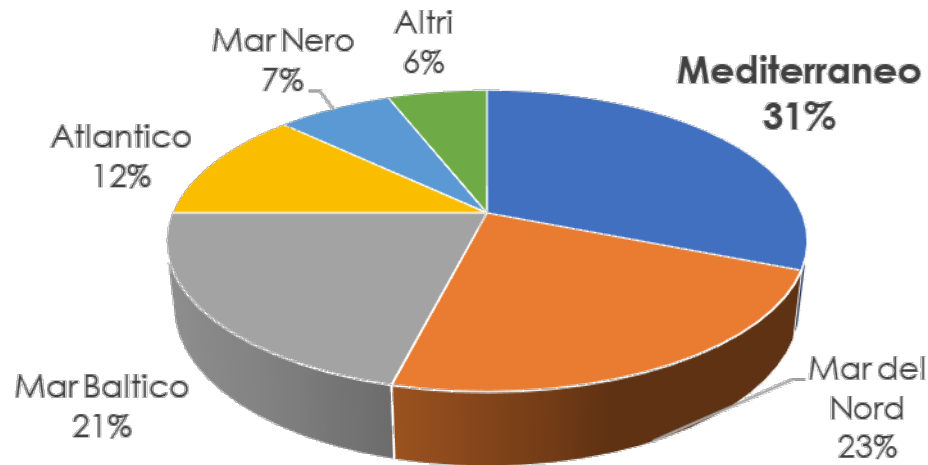
€1,9 mld



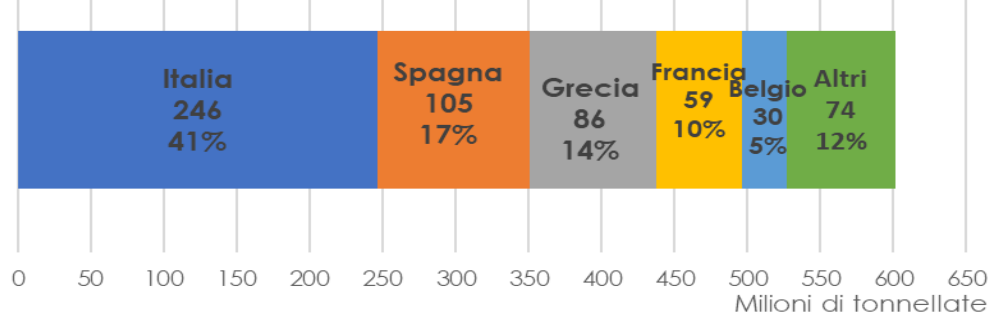
Fonte: SRM su ISTAT-COEWEB. Dati relativi al periodo Gennaio-Settembre 2020

# Lo sviluppo del RO-RO. Italia leader nello SSS nel Med

SSS in Europa



SSS nel Med



- Le supply chain cambiano a seguito della pandemia e **si accelera il reshoring: a vantaggio dello Short Sea Shipping**
- Il **Mediterraneo** è l'area in cui si concentra la **quota maggiore di SSS** di armatori europei con 601 mln di tonnellate
- Nel **Mediterraneo**, l'**Italia** è **leader** tra i Paesi dell'UE (quota di mercato: 41%)

Fonte: SRM su Eurostat

# Il valore di Taranto: esportazioni per mercati di sbocco

13  
3

	Taranto			Puglia		
	comp*. %	var. % '19	var. % '20	comp*. %	var. % '19	var. % '20
Stati Uniti	36,1	47,2	-33,7	11,4	32,2	-19,8
Spagna	12,6	-6,2	-69,5	8,5	-0,4	-28,9
Francia	7,5	-13,9	-49,4	9,0	-1,9	-22,1
Turchia	5,2	232,3	-13,4	2,7	-9,5	19,9
Germania	4,5	-35,0	-45,4	11,4	35,1	18,4
Grecia	4,2	263,6	-48,3	2,3	11,1	-28,0
Tunisia	4,2	n.s.	2,0	1,0	141,6	2,6

# ZES: opportunità unica per attrarre investimenti industriali

14

- Le ZES sono uno **strumento irripetibile di sviluppo dell'economia del territorio** perché rappresentano un **trait d'union tra il porto e le filiere del manifatturiero high quality**
- Le ZES del Mezzogiorno, una volta a regime, possono diventare **leve per l'attrazione dei flussi provenienti dal Mediterraneo e pivot di uno sviluppo di tutto il Paese**

Elemento chiave  
per valorizzare  
le connessioni  
produttive con il  
resto del Paese

**100€**  
di investimenti  
al Sud  
attivano

**54€**  
domanda nel Centro Nord

**46€**  
domanda nel Mezzogiorno



## ZES IONICA 2.579 Ha

PUGLIA

1.518 Ha

BASILICATA

1.061 Ha

### PORTO DI TARANTO

Martina Franca, Massafra, Mottola,  
Statte, Taranto



Agrozalimentary



Energia



Ambiente



Chimica



Logistica



Meccanica



Navalmecanica



ICT

### • AEROPORTO DI GROTTAGLIE • CENTRO INTERMODALE DI FRANCAVILLA FONTANA

Carosino, Faggiano, Francavilla Fontana,  
Grottaglie, Manduria, Monteiasi,  
San Giorgio Ionico



Aeronautica



Agrozalimentary



Logistica



ICT

## La ZES Ionica: perimetro, settori <sup>15</sup> e poli logistici/lato Puglia



Aeroporto  
di Grottaglie Centro Intermodale  
di Francavilla Fontana



Porto  
di Taranto



Fonte: SRM su Piano di Sviluppo ZES Ionica

È una ZES multiregionale che coinvolge Puglia e Basilicata  
con “al centro” il Porto di Taranto e 5 poli logistici  
(2 pugliesi e 3 lucani)

# La ZES Ionica: perimetro, settori e poli logistici/lato Basilicata



Fonte: SRM su Piano di Sviluppo ZES Ionica

**-Le strategie di crescita della ZES sono state definite in un PSS-Piano di Sviluppo Strategico approvato dalla Presidenza del Consiglio nel giugno 2019**





## AGEVOLAZIONI STATALI

Credito d'imposta  
fino a 50 milioni  
di euro per  
investimento

## AGEVOLAZIONI REGIONALI

Ogni regione può  
mettere a disposizione  
risorse per gli  
investimenti  
nelle ZES

## ZONA FRANCA INTERCLUSA

Esenzione di IVA e  
dazi per merci  
importate in Italia  
da Paesi non UE

## AGEVOLAZIONI STATALI

Riduzione imposta  
sul reddito del 50%  
per le nuove iniziative  
economiche (Legge di  
Bilancio 2021)

## SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE E BUROCRATICHE

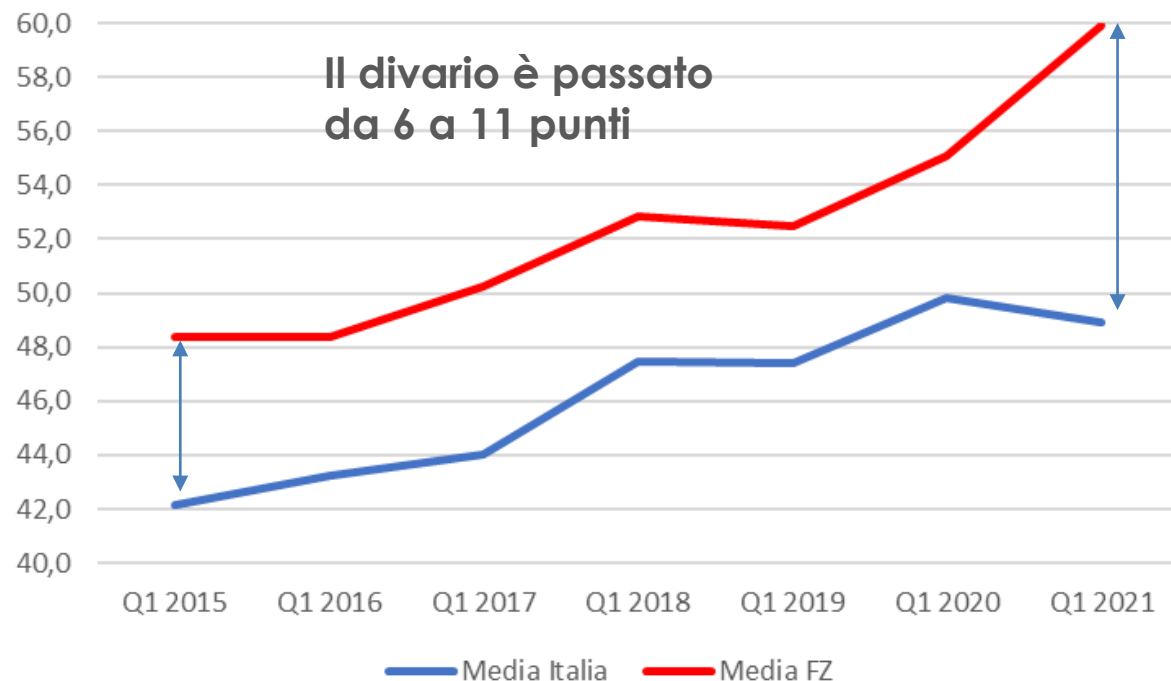
Statali (Legge  
Semplificazione 12/2019)  
e regionali (deliberabili  
da regioni o comuni)

## CONDIZIONI CREDITIZIE FAVOREVOLI

accordi o convenzioni  
con banche per favorire  
gli investimenti delle  
imprese



# La competizione portuale: gli indicatori di connessione



- I sistemi portuali del Mediterraneo dotati di FZ hanno maggiori connessioni con le aree mondiali.
- Il gap con i porti italiani è sempre stato nel range di 5-6 punti.
- In tempo di pandemia è diventato di 11 punti.



## Le ZES possono avere un importante effetto moltiplicativo sul territorio

- Il **traffico container** dei Porti che hanno una ZES è cresciuto del 8,4%.
- Le risorse pubbliche hanno un effetto moltiplicativo di 1 a 3: ogni euro pubblico **di credito di imposta** ne attiva ulteriori 2 provenienti dal privato.
- Da un'analisi svolta su un panel di free zone risulta un aumento **dell'export del 4% annuo** aggiuntivo rispetto a quello generato sul territorio.
- Ogni euro **investito nei porti** ne **genera 2,5 nell'economia**.



**Grazie per l'attenzione**

[www.srm-maritimeconomy.com](http://www.srm-maritimeconomy.com)

seguici su

