

Economia del mare, porto di Napoli, ZES

OBIETTIVO 2030

Workshop online

Arianna Buonfanti

Maritime Economy Researcher, SRM

22 Aprile 2021

Il valore dell'economia del mare

Un settore strategico:

Italia



12200 imprese del cluster marittimo



91 mila di addetti



15,5 mld di valore aggiunto
(trasporto marittimo+cantieristica)

Campania

1533, 2° regione (dopo il Veneto)

11,3 mila, 2° regione (dopo la Liguria)

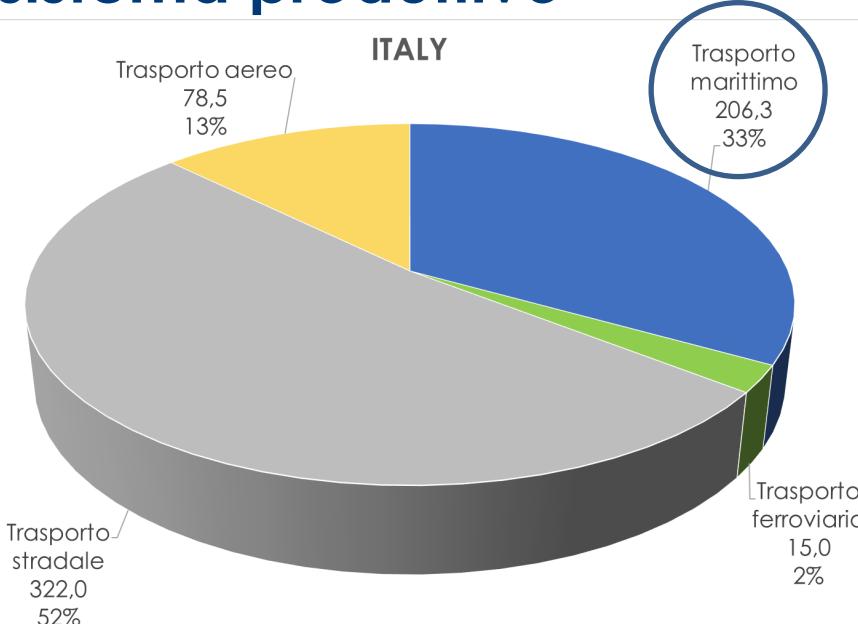
1,3 mld di valore aggiunto
(trasporto marittimo+cantieristica)

Fonte: SRM su Database Camera di Commercio delle Marche e Unioncamere

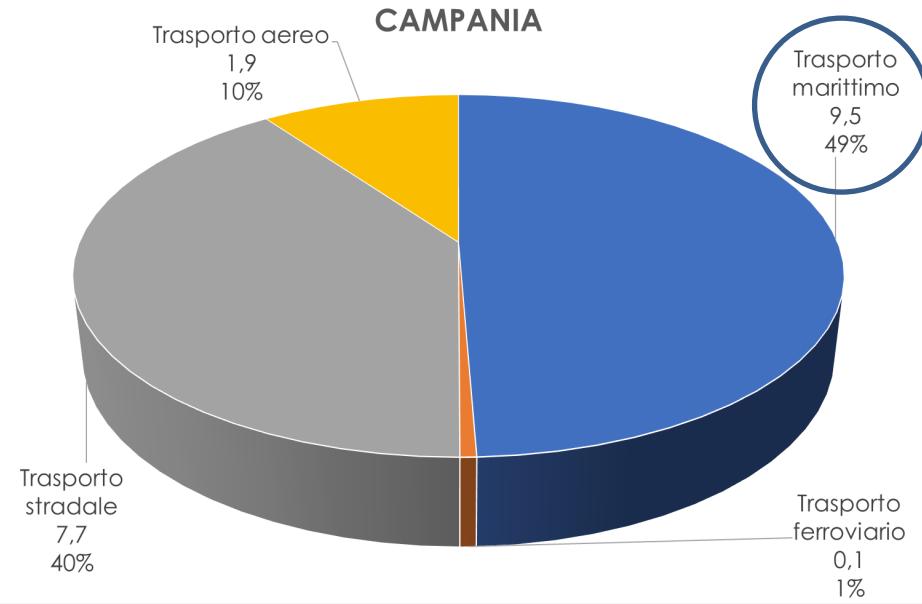
Il mare a supporto dell'internazionalizzazione del nostro sistema produttivo

3

ITALY



CAMPANIA



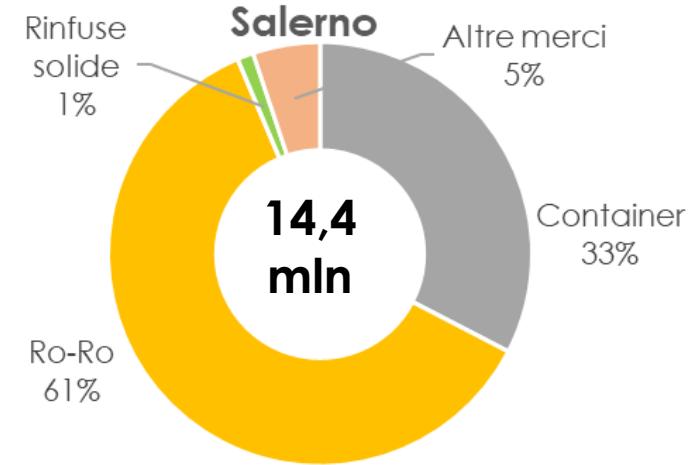
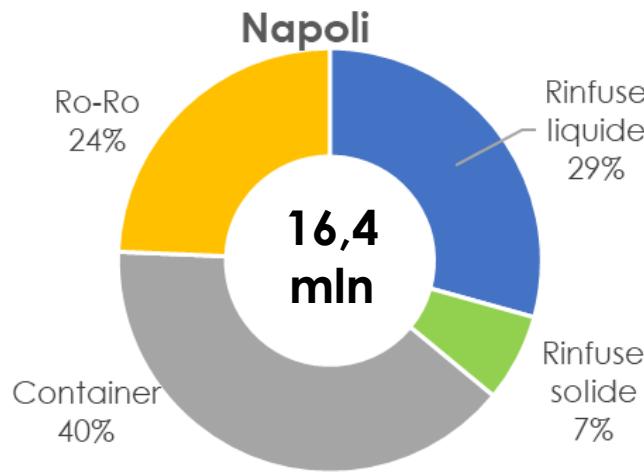
Dati in mld€

Fonte: SRM su Coeweb-ISTAT

- I porti, supporto strategico irrinunciabile, sono il **punto d'accesso privilegiato** per l'approvvigionamento delle materie prime e la commercializzazione dei prodotti finiti del sistema produttivo, contribuendo indirettamente a gran parte della ricchezza prodotta in Italia, così come in Campania

I porti campani a servizio di tutti i tipi di merci

4



Fonte: SRM su ADSP Mar Tirreno Centrale

- Il porto di Napoli ha risentito maggiormente della crisi generata dal Covid, nei segmenti delle rinfuse liquide (-13%) e del RO-RO (-25%)
- Il porto di Salerno è addirittura cresciuto dell'1%, per effetto dell'ottima performance del RO-RO (+7%)

ZES: opportunità unica per attrarre investimenti industriali

5

- Le ZES sono uno **strumento irripetibile di sviluppo dell'economia del territorio** perché rappresentano un **trait d'union tra il porto e le filiere del manifatturiero high quality**
- Le ZES del Mezzogiorno, una volta a regime, possono diventare **leve per l'attrazione dei flussi provenienti dal Mediterraneo e pivot di uno sviluppo di tutto il Paese**

Elemento chiave per valorizzare le connessioni produttive con il resto del Paese

100€
di investimenti
al Sud
attivano

54€
domanda nel Centro Nord

46€
domanda nel Mezzogiorno

Strategici i nodi logistici di Campania, Puglia e Basilicata. Alle spalle un'area rilevante



PORTO, FERROVIA & LOGISTICA 6.0

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Struttura per lo sviluppo internazionale del porto
- Monitoraggio del commercio internazionale

INTERMODALITÀ

- Struttura per lo sviluppo del trasporto intermodale
- Connessione con le reti di trasporto locale
- Monitoraggio dei fenomeni del trasporto



INNOVAZIONE

& START-UP

- Modello Port XL
- Struttura di supporto con expertise e incentivi

FREE ZONE & MARKETING TERRITORIALE

- Piano di sviluppo territoriale e di attrazione di investimenti
- Incentivi finanziari e agevolazioni burocratiche

SOSTENIBILITÀ

- Creazione di valore economico e sociale e realizzazione di una crescita sostenibile

FORMAZIONE & ACCADEMIA

- Rapporti con Università e Centri di Ricerca
- Study rooms per studenti
- Patrimonio di pubblicazioni e banche dati

PNRR: un'occasione per ripartire

- Un'altra grande stagione può iniziare con gli **investimenti in sostenibilità e digitalizzazione** ed anche qui il Sud può giocare un ruolo di protagonista.
- Le **ZES vanno assolutamente riprese**. Si possono definire meccanismi di incentivazione delle imprese collegati al porto?
- Il ruolo del Recovery può e deve essere giocato con queste chiavi di riferimento oltre a quelle della realizzazione di infrastrutture materiali davvero strategiche.
- Il **Progetto integrato Porti d'Italia** prevede interventi infrastrutturali sull'ultimo miglio; incentivi per l'ammodernamento del sistema ferroviario esistente; dello sviluppo di una Logistica 4.0, oltre poi a un maggior efficientamento energetico della rete portuale e interportuale. Per gli interventi previsti nel Piano per i porti sono stati stanziati **3,3 miliardi di euro**.



Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su

