

Covid-19 e Blue Economy: le nuove sfide delle rotte commerciali strategiche dei container

Alessandro Panaro

Capo Servizio Maritime & Energy - SRM

Webinar, 26 ottobre 2020

- Un settore con un elevata forza moltiplicativa dell'economia

1 EURO PRODOTTO DALLA BLUE ECONOMY
NE ATTIVA ALTRI 1,9 SUL RESTO DELL'ECONOMIA



Valore aggiunto prodotto: 46,7 MLD di €

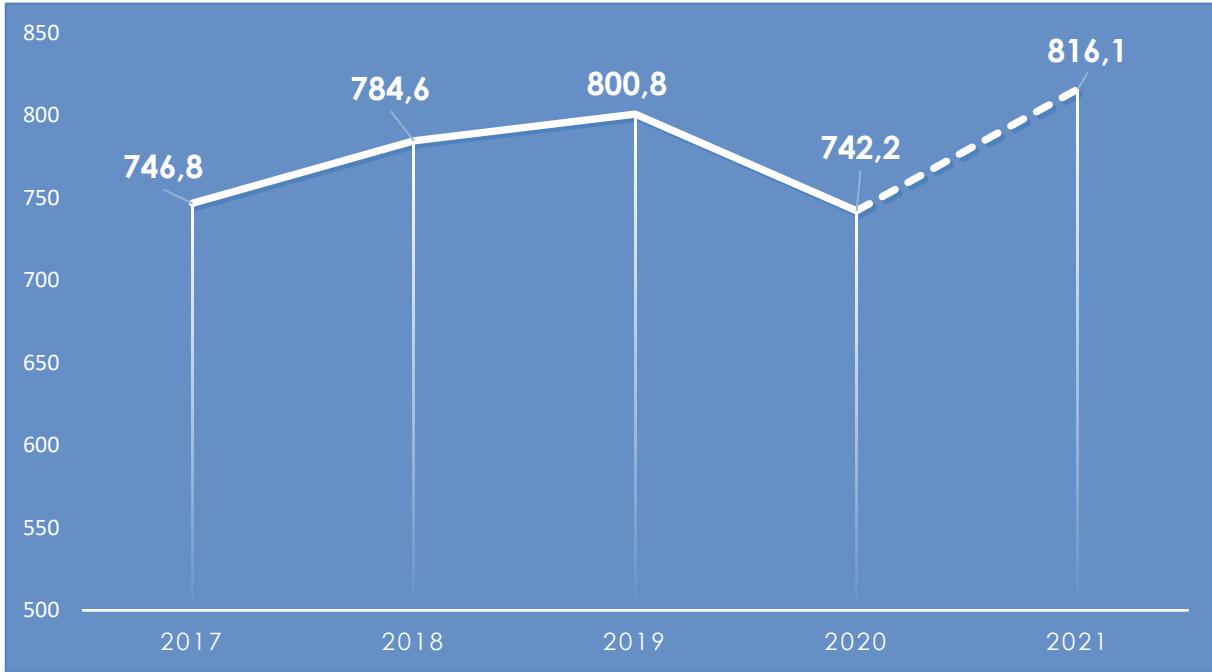
Valore aggiunto attivato: 87,8 MLD di €

8,5%

Incidenza su
totale economia
nazionale

Il container

Container port Throughput Globale (MLN TEU) 2017-2021

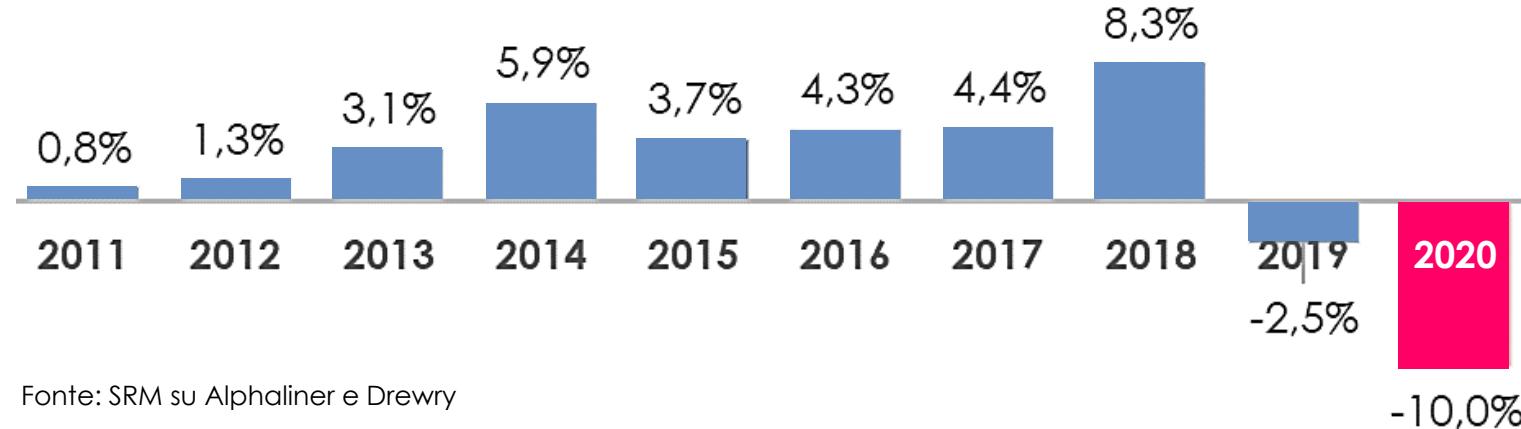


- Il traffico container dopo un calo del **-7,3%** assisterà ad una ripresa del **10% nel 2021**

Fonte: SRM su Drewry

USA-Cina: la rotta del Pacifico segna la crisi tra i due...

Var.% annua del traffico container transpacifico 2011-2020

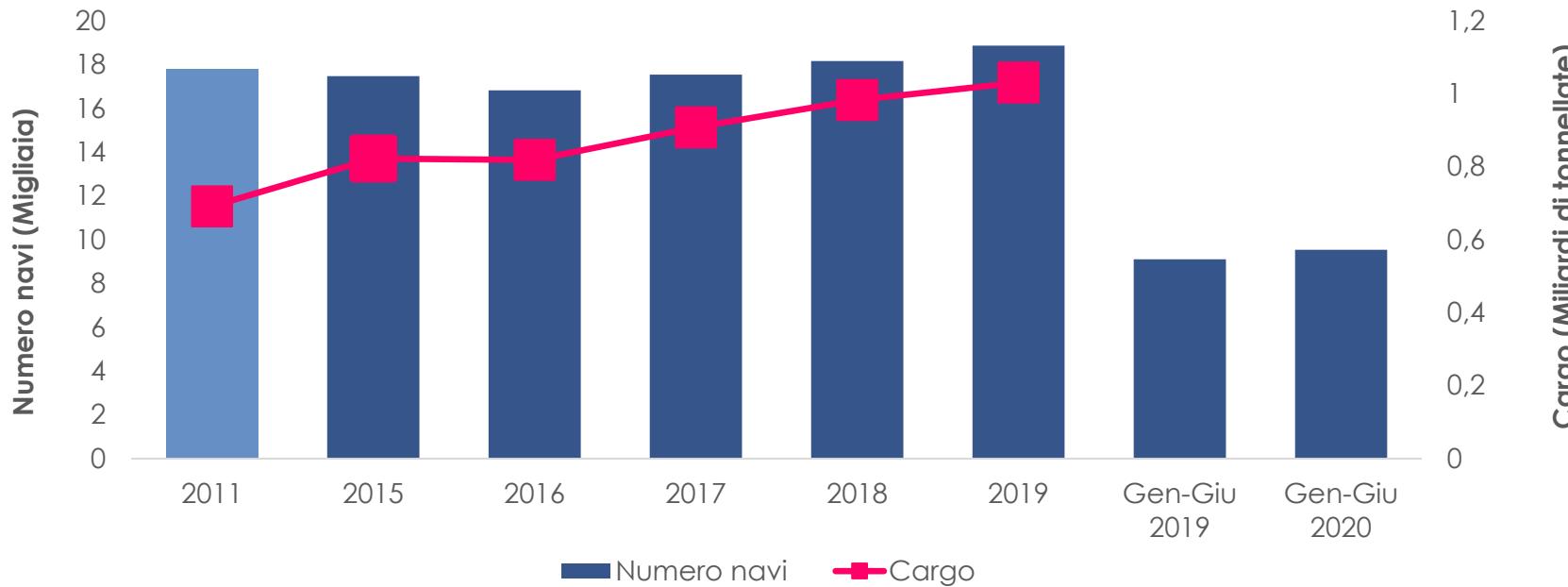


Fonte: SRM su Alphaliner e Drewry

- Le **merci containerizzate in partenza dalla Cina** rappresentano il **68% dei volumi complessivi** transpacifici.
- La Transpacific è la rotta privilegiata per gli scambi USA-Cina

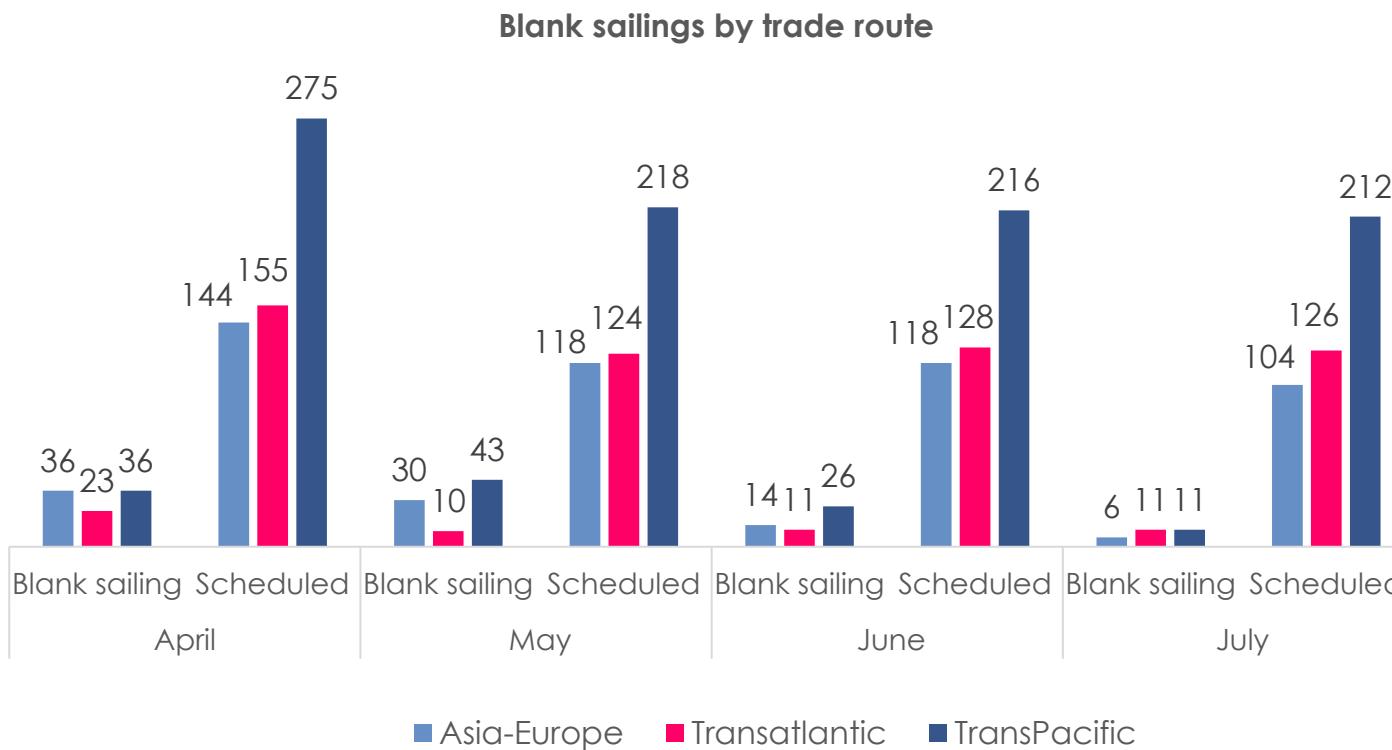
Transiti attraverso Suez 2011, 2015-2019 e Gen-Giu 2020

4



- Dopo anni di crescita, anche i primi 6 mesi del 2020 mostrano **un incremento del numero delle navi in transito (+4,7%). Mentre le portacontainer registrano un calo (-15% su Gennaio-Maggio 2019).**

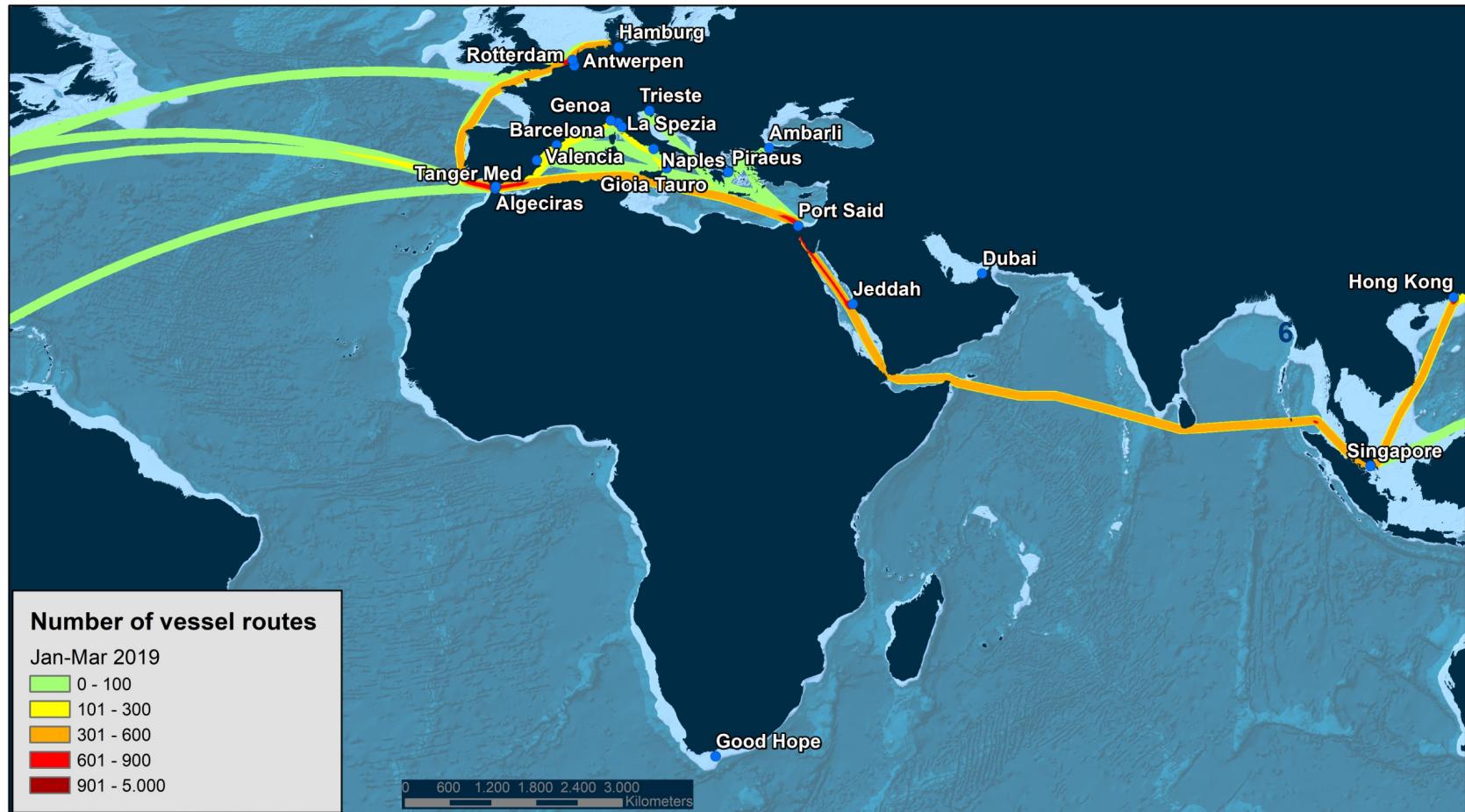
Covid-19: blank sailing sulle rotte East-West



- Sulle principali rotte Est-West I servizi cancellati tra Aprile e Luglio sono stati **257** pari a quasi **3 mln di TEU**
- SRM **stima 7 milioni di TEU persi** a livello globale per il **2020**

Mappa delle containership 2019

6



Mappa delle containership 2020: la scelta del capo di Buona Speranza

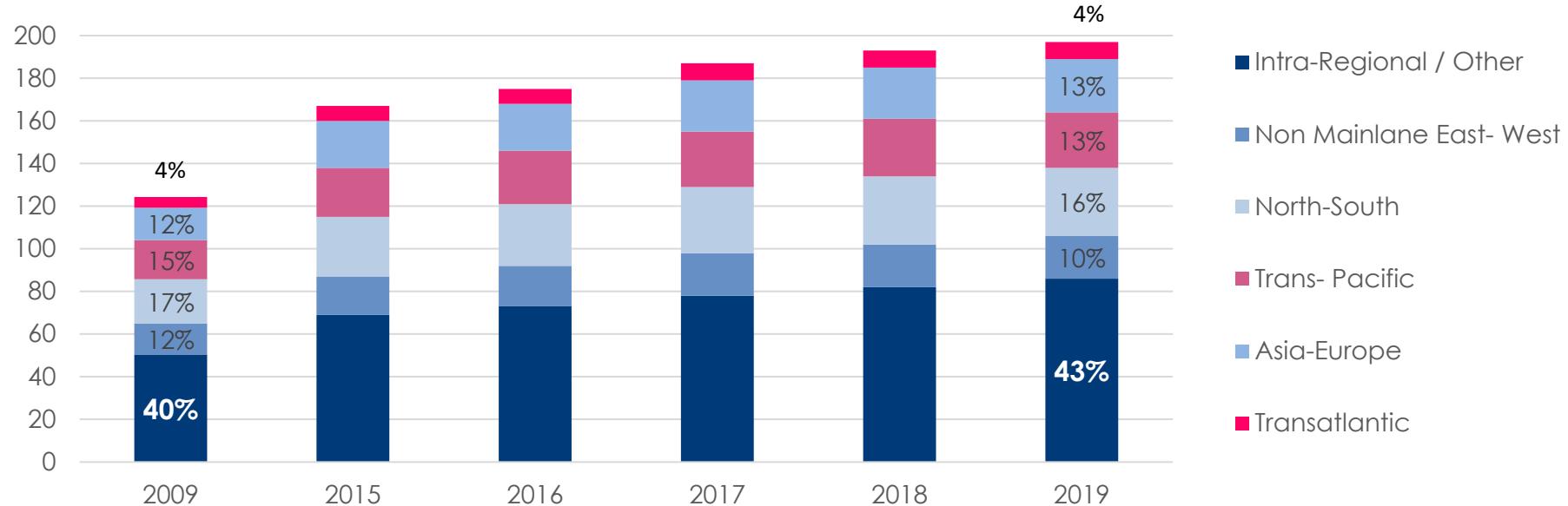
7



Si assiste ad una spinta alla regionalizzazione

8

Le rotte del commercio containerizzato globale. Anni 2009-2019
(% su mln tonn. Movimentate)



- Circa il **70% del traffico** containerizzato si distribuisce sulle molteplici rotte secondarie... in particolare **le intra-regionali** (43%) sono **cresciute** in volume negli ultimi 10 anni **di oltre il 70% contro una media del 50%**.

Il «nuovo» focus sulle rotte regionali su intra-Asia e Euro-Med

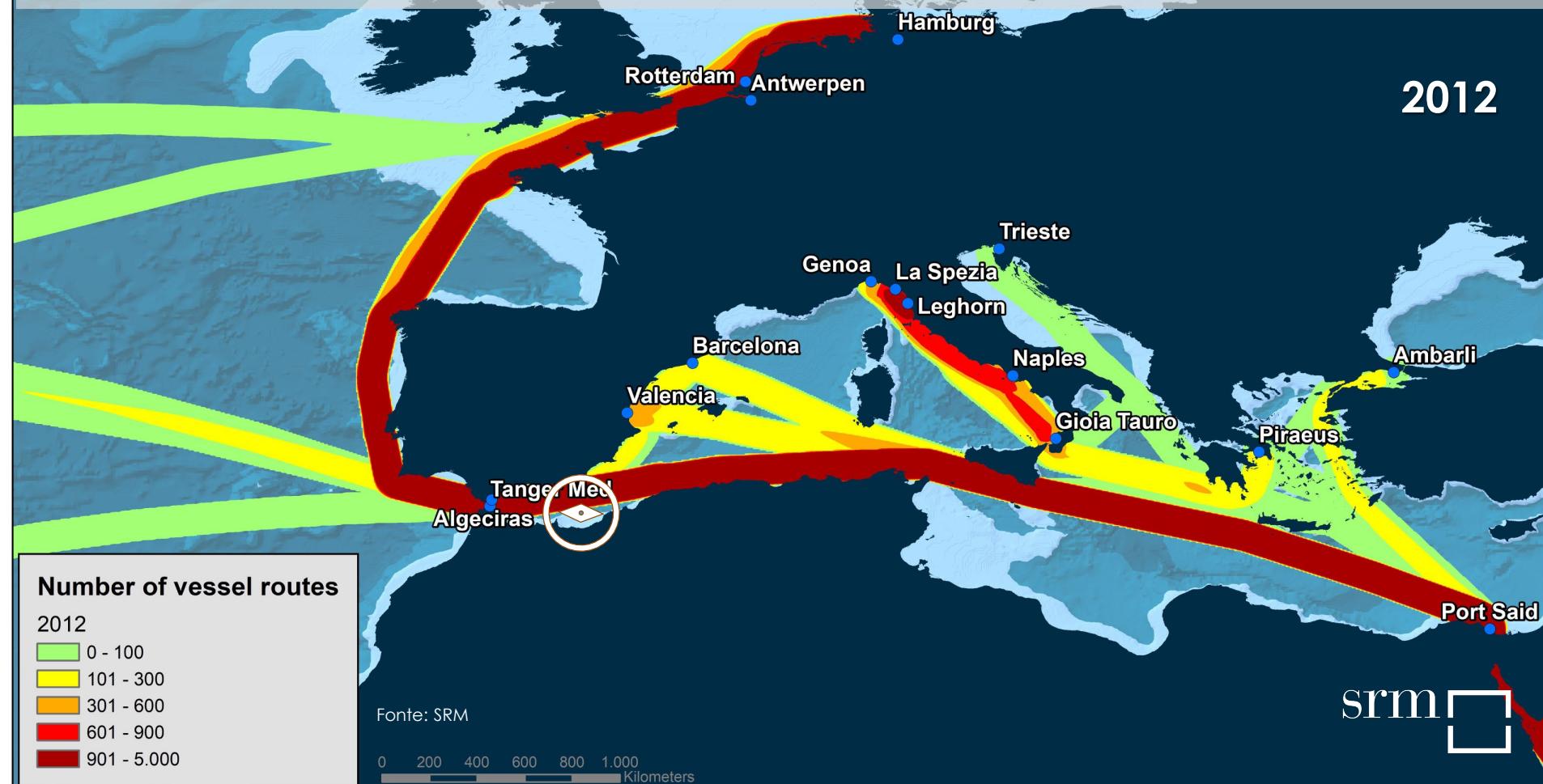
Posizione delle Classic Panamax vessels al 22 Settembre 2020

9



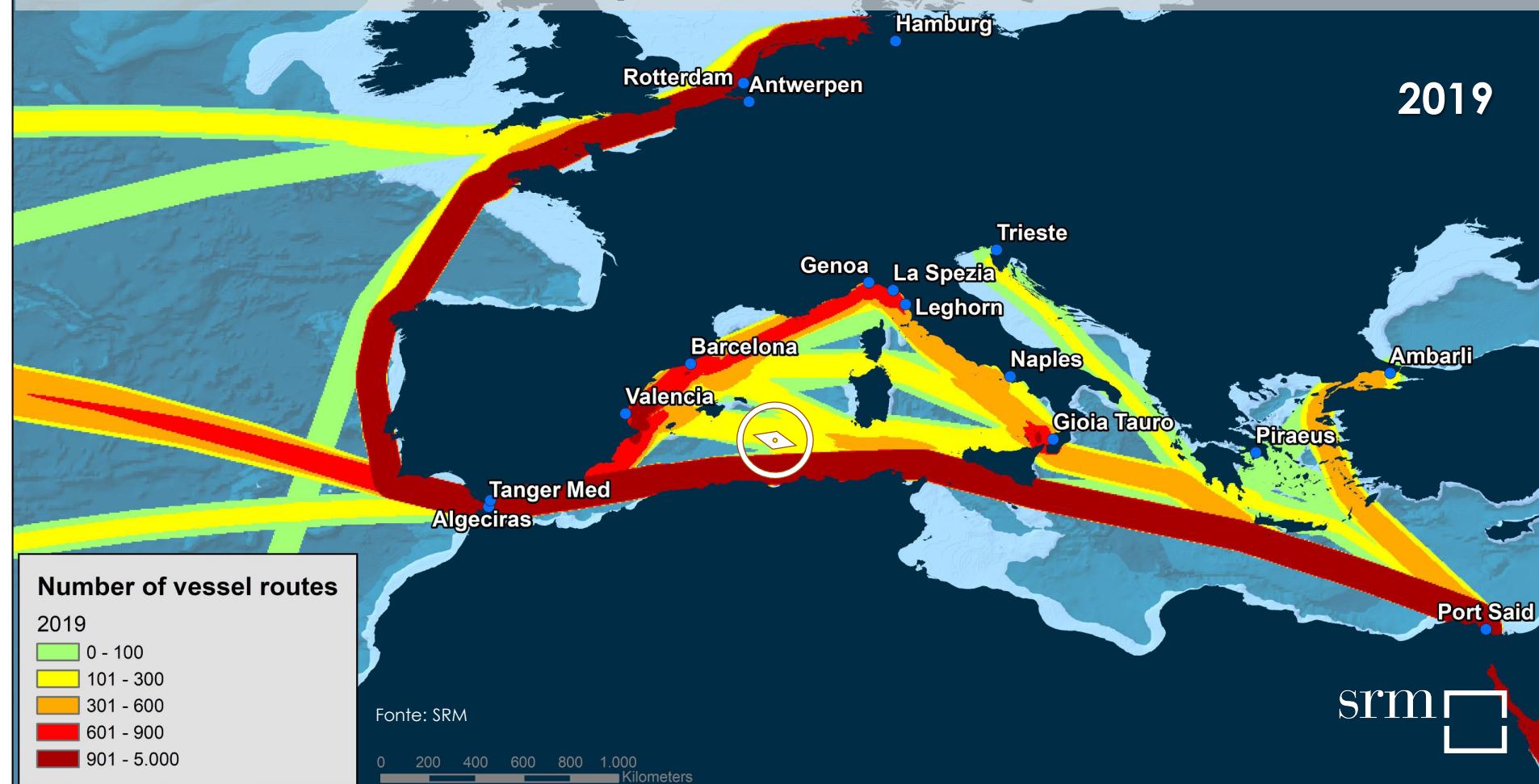
Il nearshoring modifica la centralità dei flussi dell'area Med

2012



Il baricentro dei flussi si sposta verso l'Italia... ?

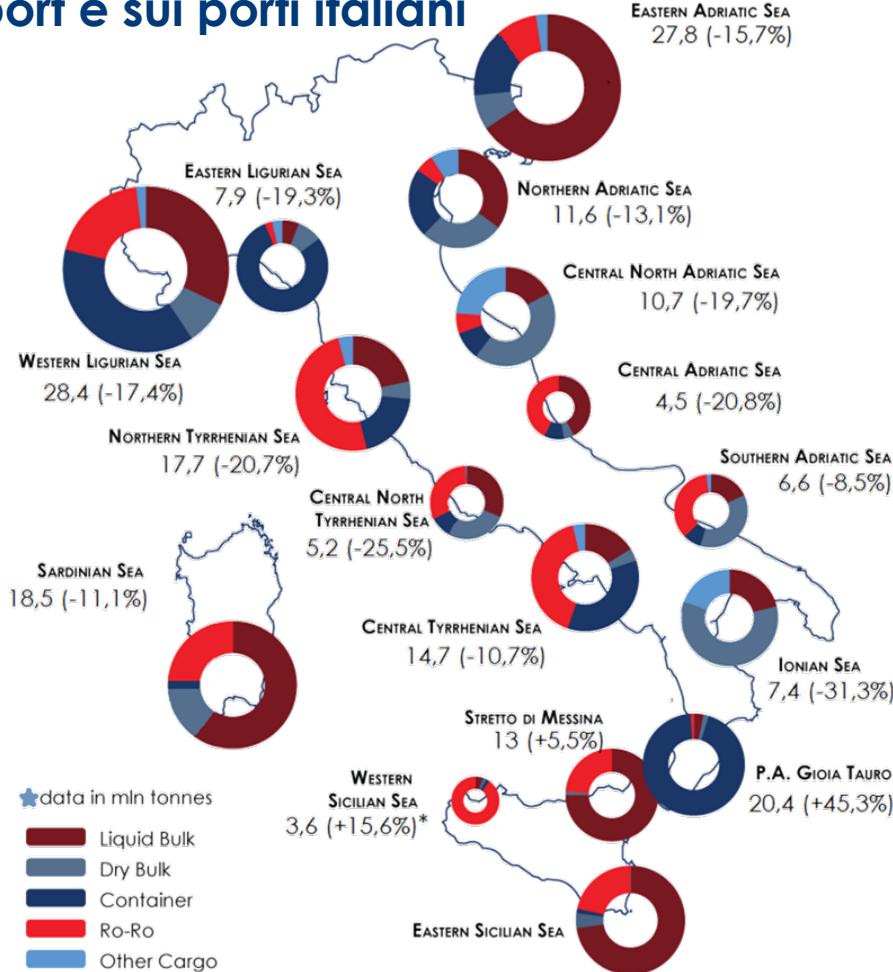
2019



L'impatto del Covid-19 sull'import-export e sui porti italiani

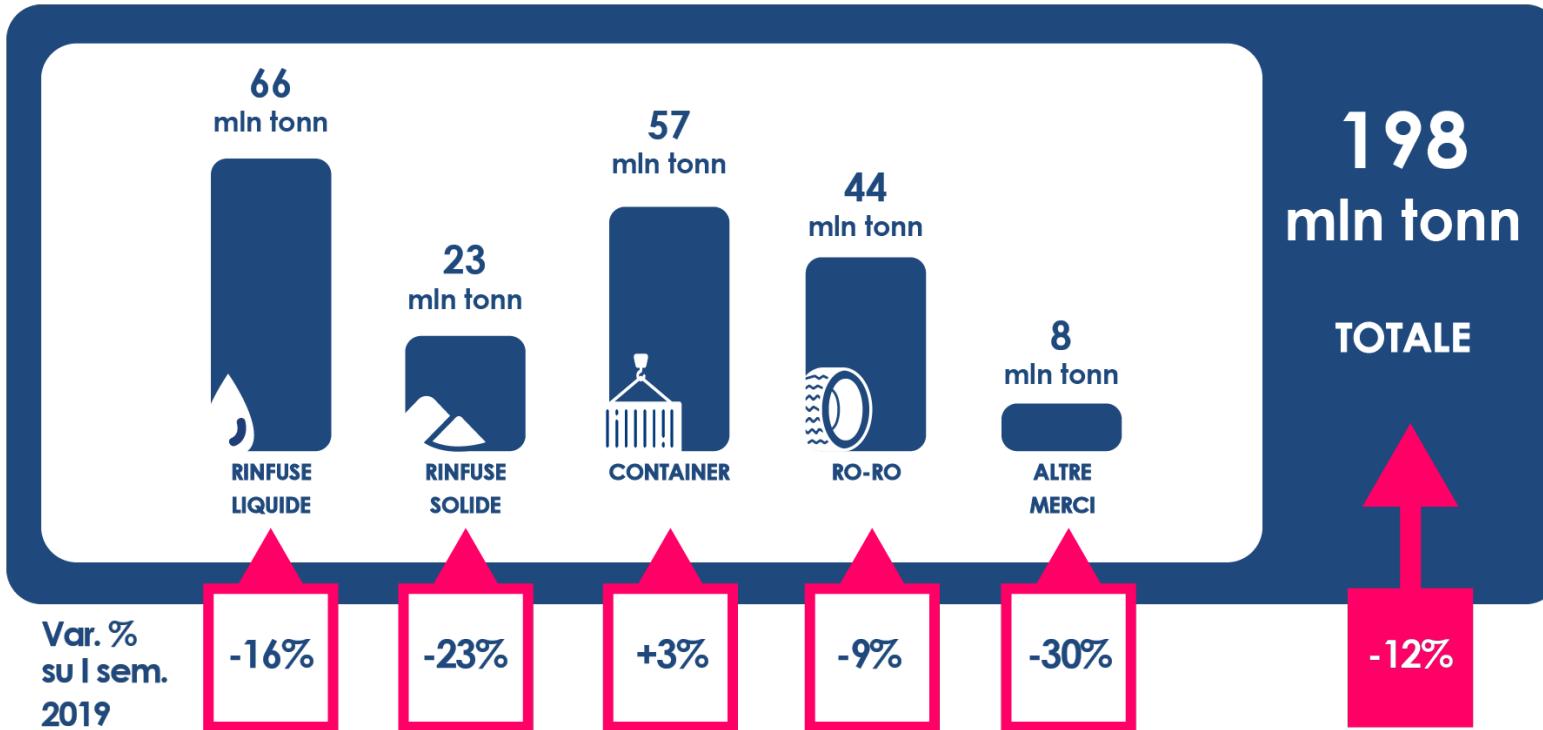
- Secondo i dati del WTO, il **commercio mondiale** ha subito una **contrazione del 14%** nel **primo semestre 2020**
- In **Italia** la **riduzione dell'import-export** è stata del **16%**. Il commercio internazionale **via mare** ha risentito maggiormente dell'effetto Covid-19 registrando **una diminuzione del 21%**
- Quasi tutti i **porti italiani** hanno risentito del rallentamento, rilevando un **-12%** complessivo delle merci movimentate

Dati al 1° semestre 2020
Fonte: Assoporti



L'impatto del Covid-19 sulle movimentazioni commerciali dei porti italiani

13

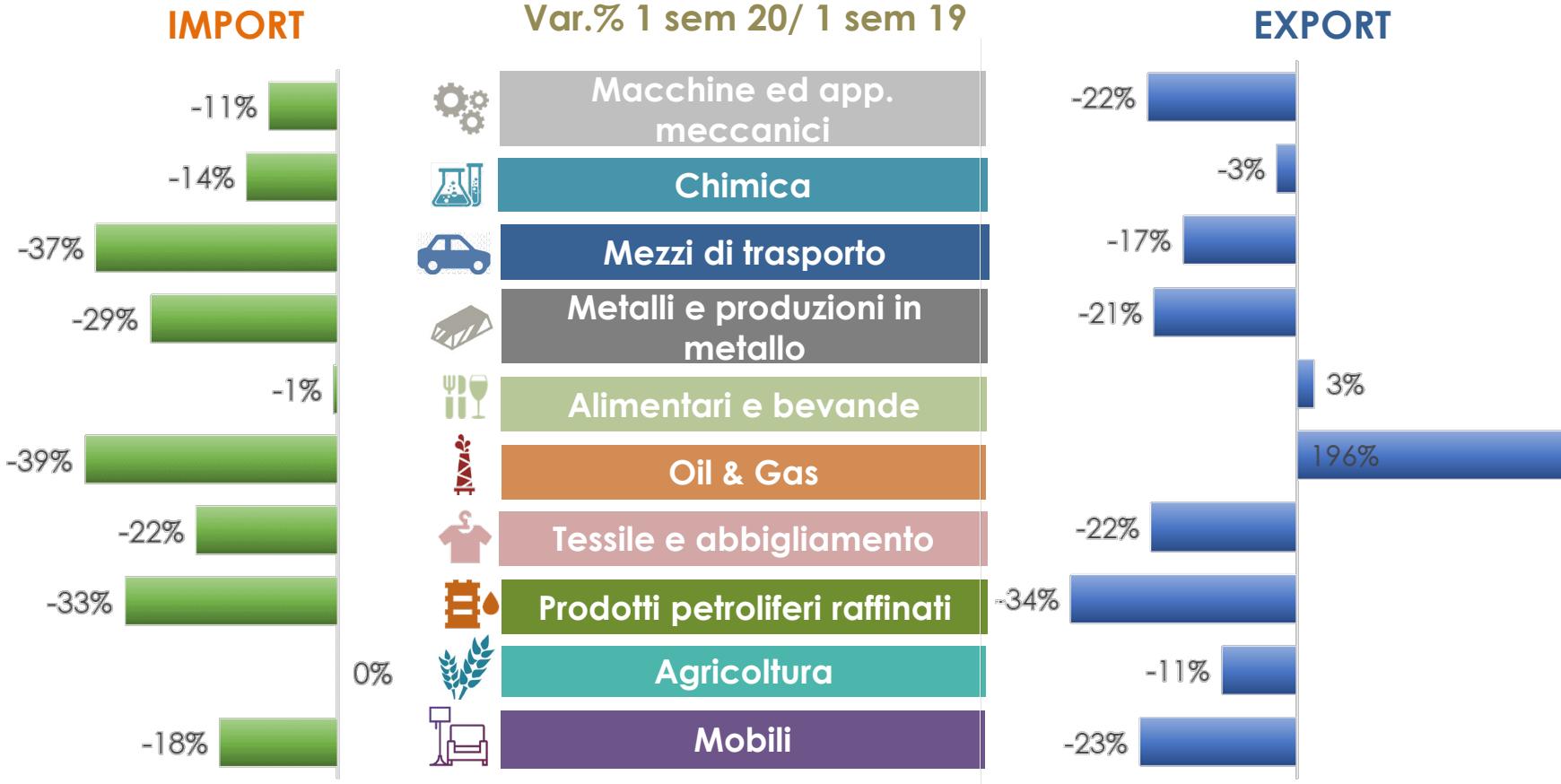


Fonte: SRM su Assoporti

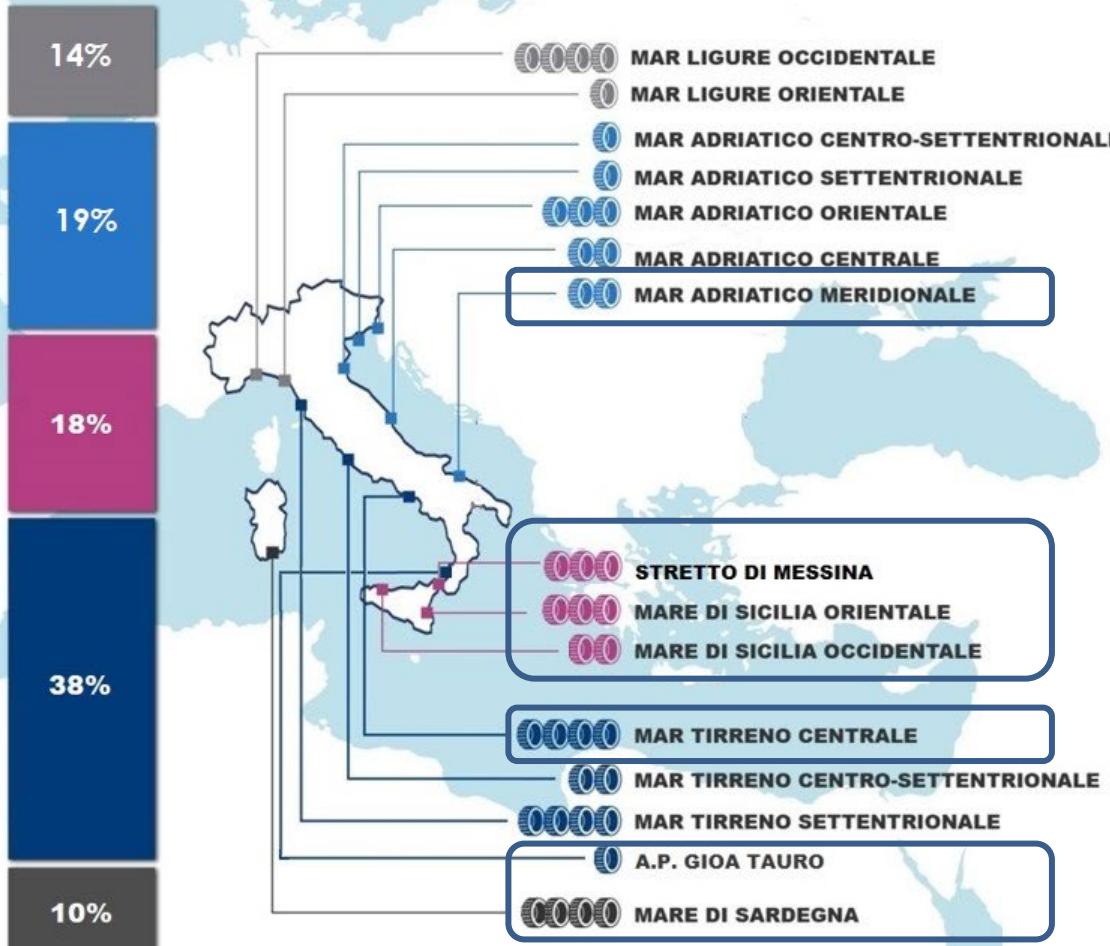
Sono evidenti gli effetti sugli scambi commerciali marittimi

14

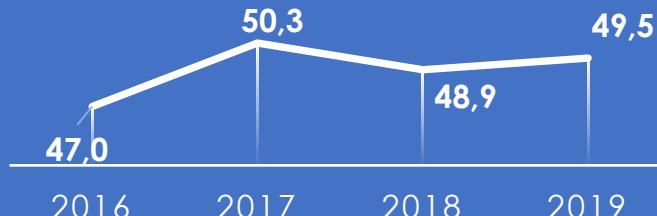
I top 10 settori di import-export marittimo in Italia.



Distribuzione traffico Ro-Ro nelle AdSP al 2019



**TREND RO-RO
MEZZOGIORNO**
2016-2019 (DATI IN MLN TONN)



Peso su Italia 47% al 2019

Traffico Ro-Ro nelle AdSP (milioni di tonnellate)

0 - 2	0	2 - 6	00
6 - 10	000	>10	00000

Fonte: SRM su Assoporti

ZES: opportunità unica per attrarre investimenti industriali

16

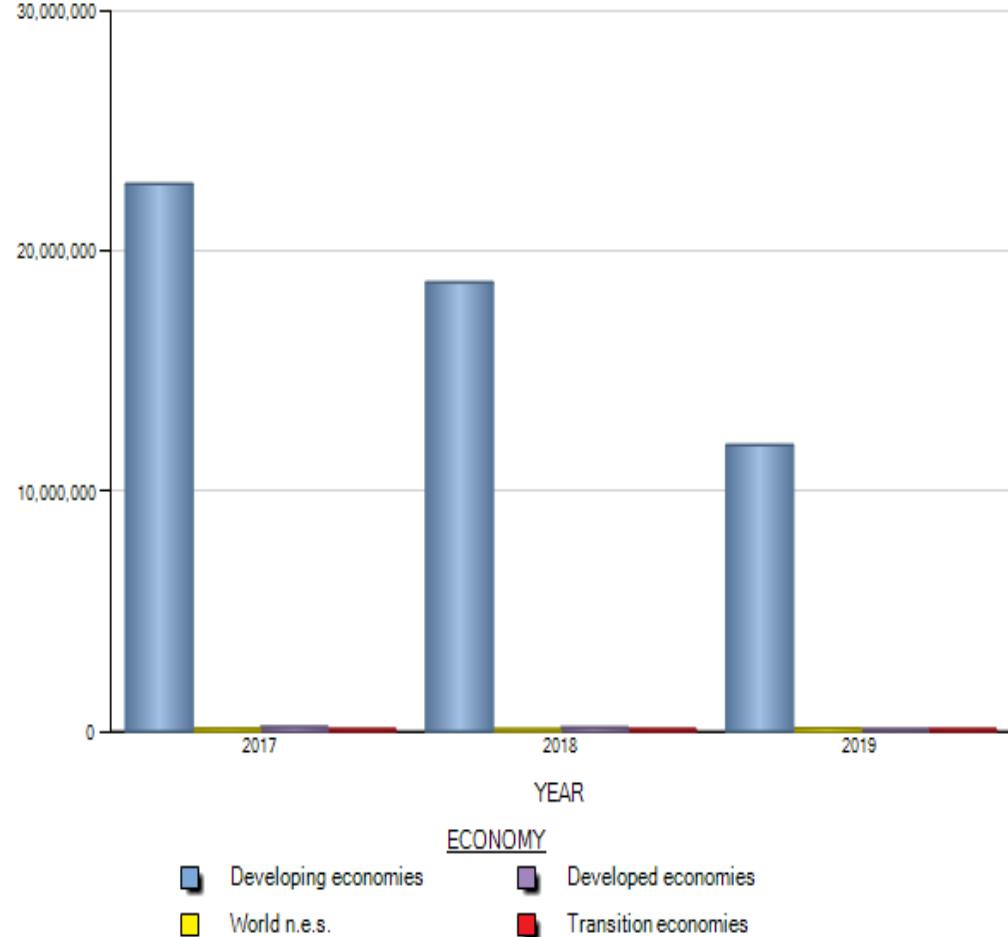
- Le ZES sono uno **strumento irripetibile di sviluppo dell'economia del territorio** perché rappresentano un **trait d'union tra il porto e le filiere del manifatturiero high quality**
- Le ZES del Mezzogiorno, una volta a regime, possono diventare **leve per l'attrazione dei flussi provenienti dal Mediterraneo e pivot di uno sviluppo di tutto il Paese**



Lo Ship Recycling

17

- Nel 2019 nel mondo hanno fatto parte di questo settore quasi 12 milioni di tonnellate di navi.
- **Bangladesh, India e Turchia** coprono il 92% del totale.
- In Europa qualcosa esiste solo in **Belgio, Olanda e Spagna** che sono i primi tre paesi con 8,0 6,5 e 5,7 migliaia di tonnellate.





Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su

