

# L'IMPATTO ECONOMICO E SOCIALE DEL SISTEMA PORTUALE VENETO

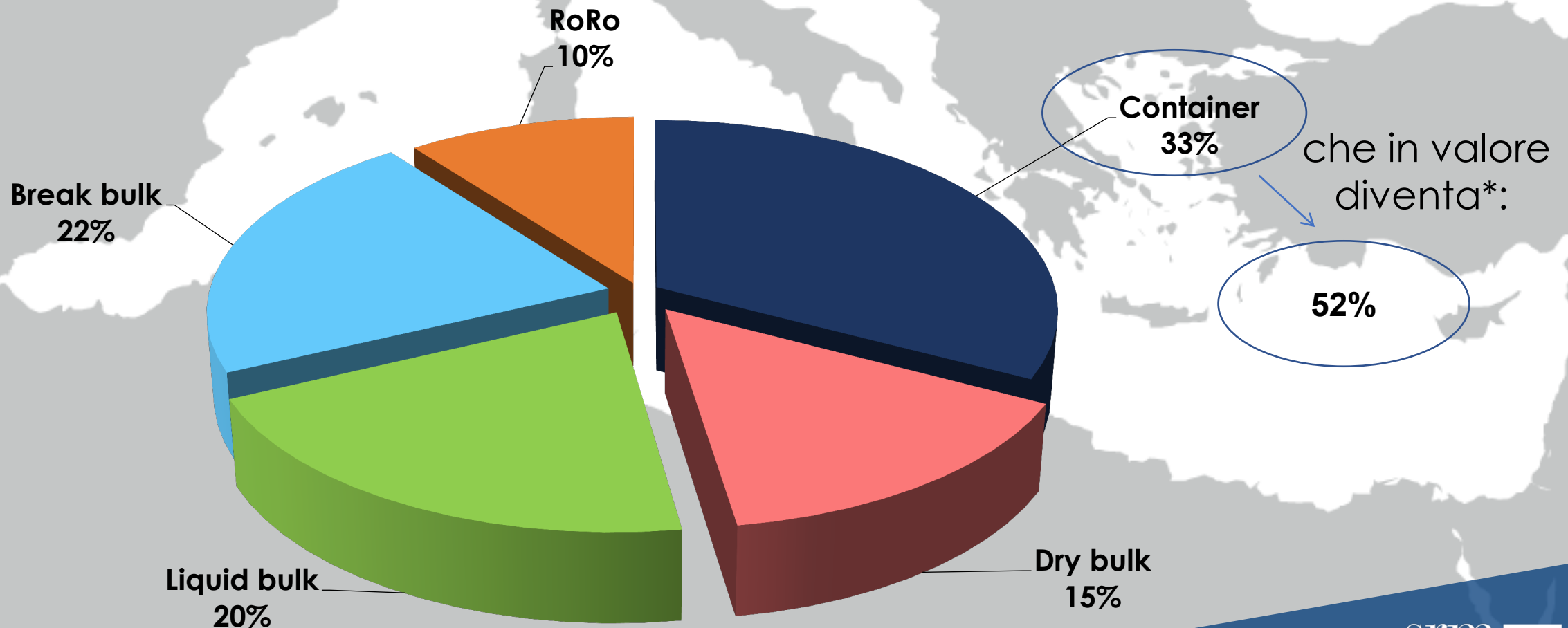
**Alessandro PANARO**

Responsabile Maritime Economy - SRM

Venezia, 23 gennaio 2020

# I traffici gestiti dai porti del Mediterraneo: quali le trasformazioni in atto

2 mld di tonnellate di merci all'anno



# I principali dati dello shipping nel Mediterraneo

**25%**  
WORLD'S  
CONTAINER  
LINER  
SERVICES

**19 PORTS**  
THROUGHPUT  
>1 MLN TEUs

**+500%**  
GROWTH OF  
CONTAINER  
TRAFFIC SINCE  
1995

**20%**  
GLOBAL  
SHIPPING  
TRAFFIC

**83%**  
SHARE OF  
TRADE BETWEEN  
ITALY AND MED  
BY SEA

**983 mln  
tonnes**  
SUEZ CARGO  
TRAFFIC

**611 mln  
tonnes**  
SHORT SEA  
SHIPPING

# Container ships (> 3 kTEU) – Density map – Year 2012

TEU greater than 3.000

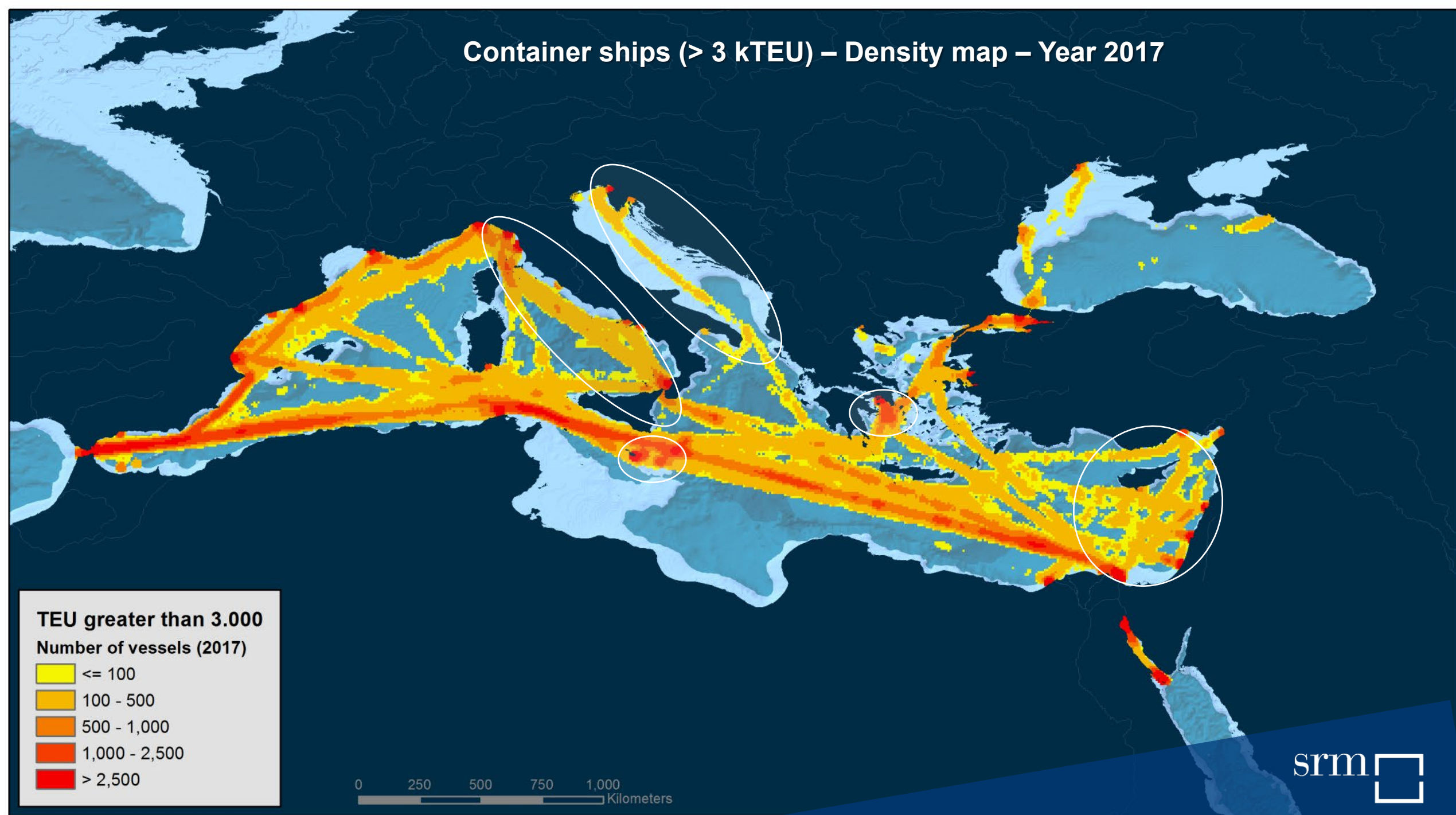
Number of vessels (2012)



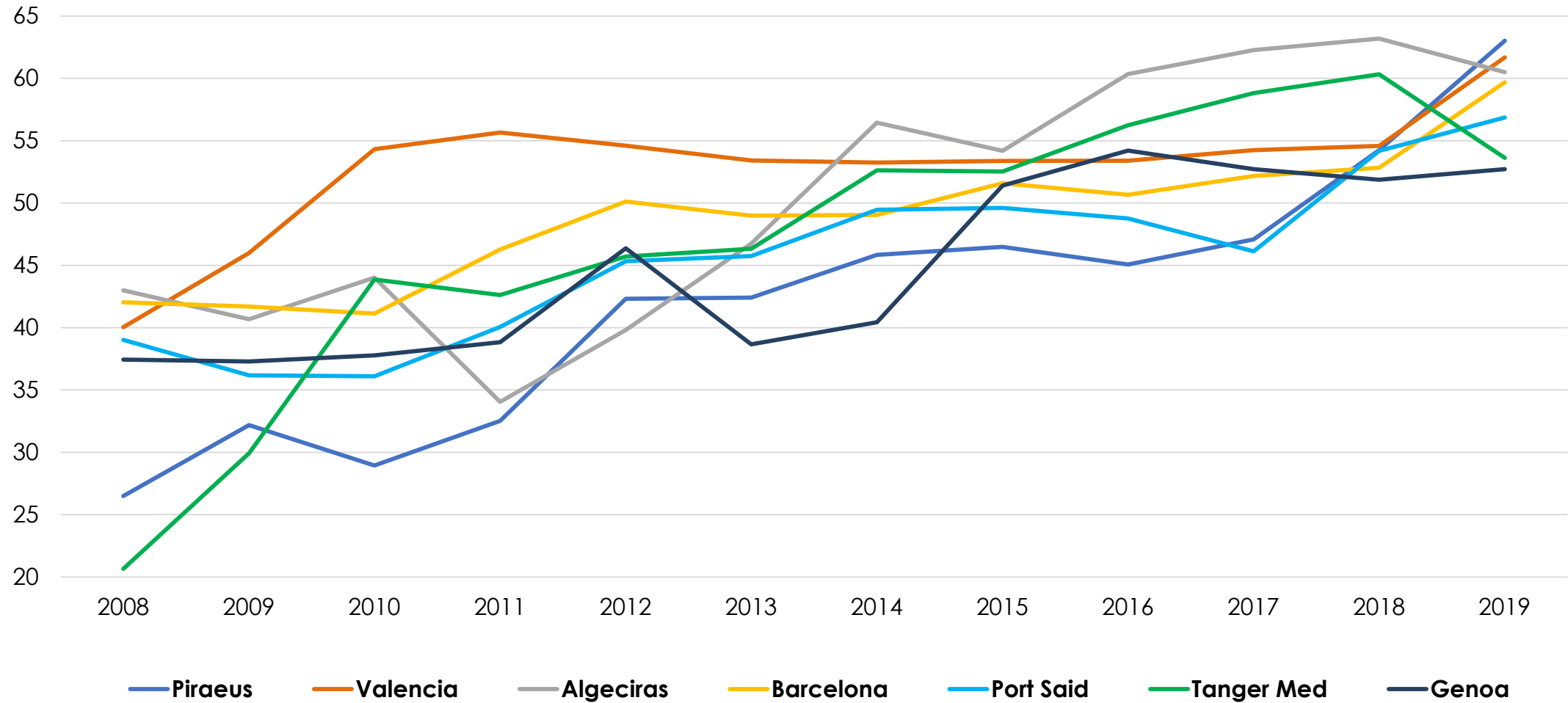
0 250 500 750 1,000 Kilometers



## Container ships (> 3 kTEU) – Density map – Year 2017

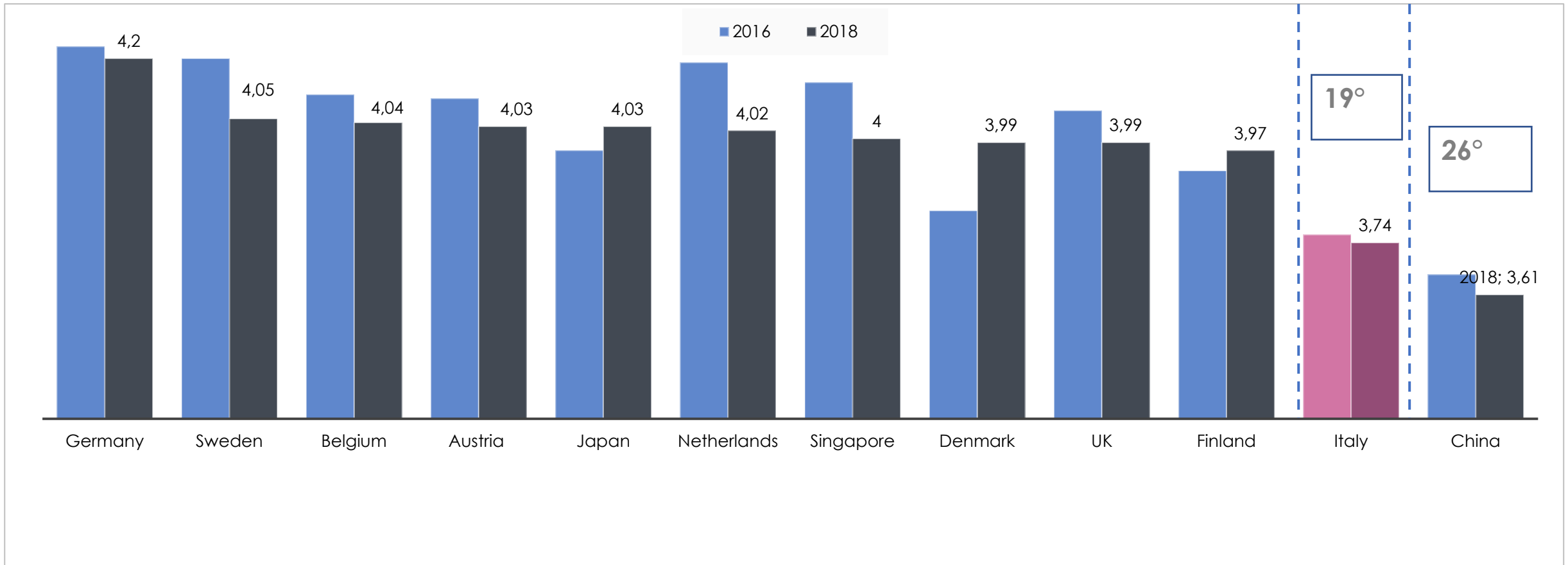


# La Gerarchia dei Porti del Mediterraneo



# La gerarchia della logistica

7

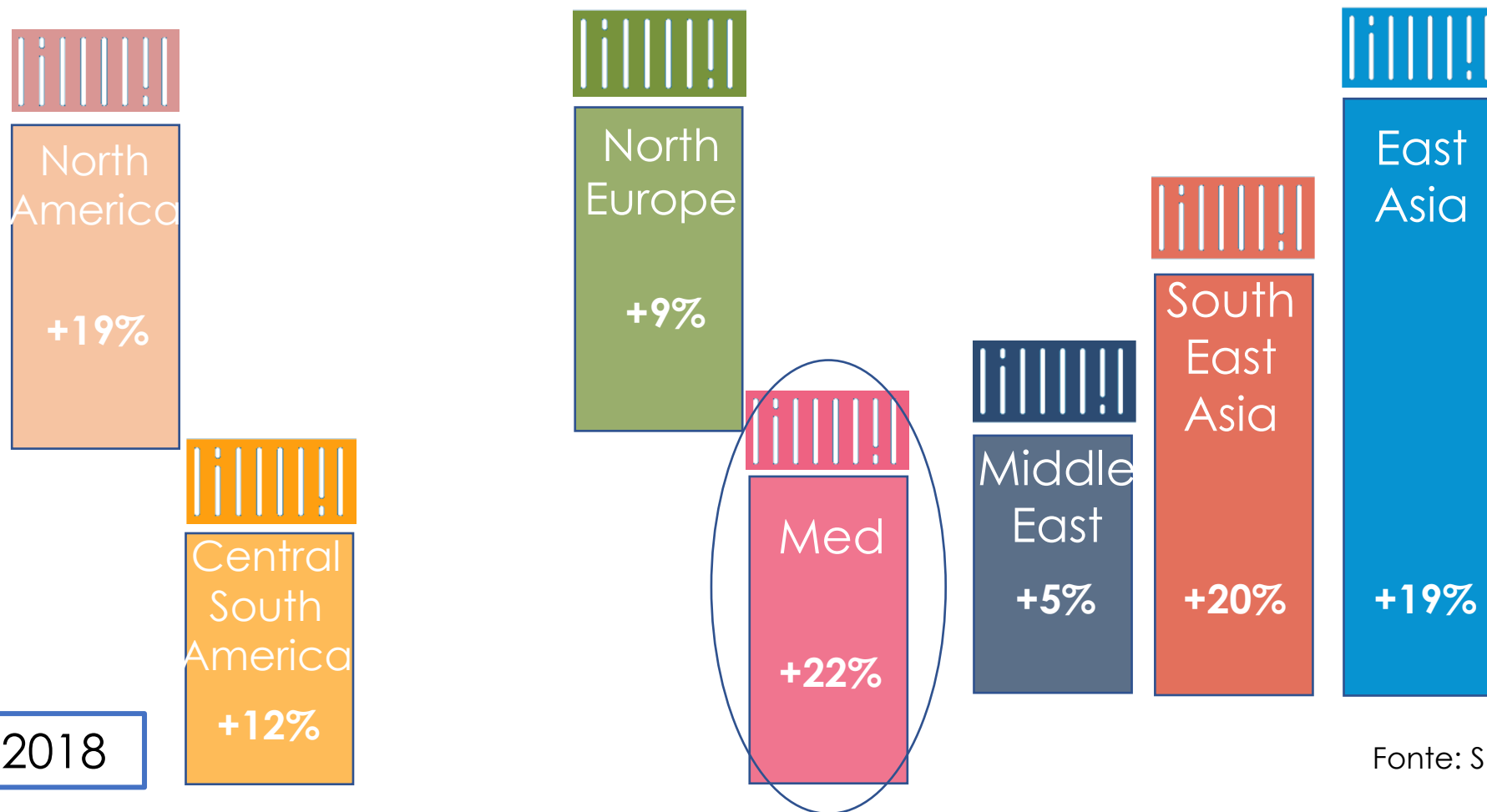


Fonte: SRM su World Bank

Il cammino è molto lungo. L'Italia è 19°; la Cina è 26° al mondo

# La gerarchia dei sette mari

8



Var.% 2014-2018

Fonte: SRM su Ports websites

- La movimentazione dei container è cresciuta in tutte le aree.
- Negli ultimi 5 anni è stato il **Mediterraneo** a registrare la performance migliore

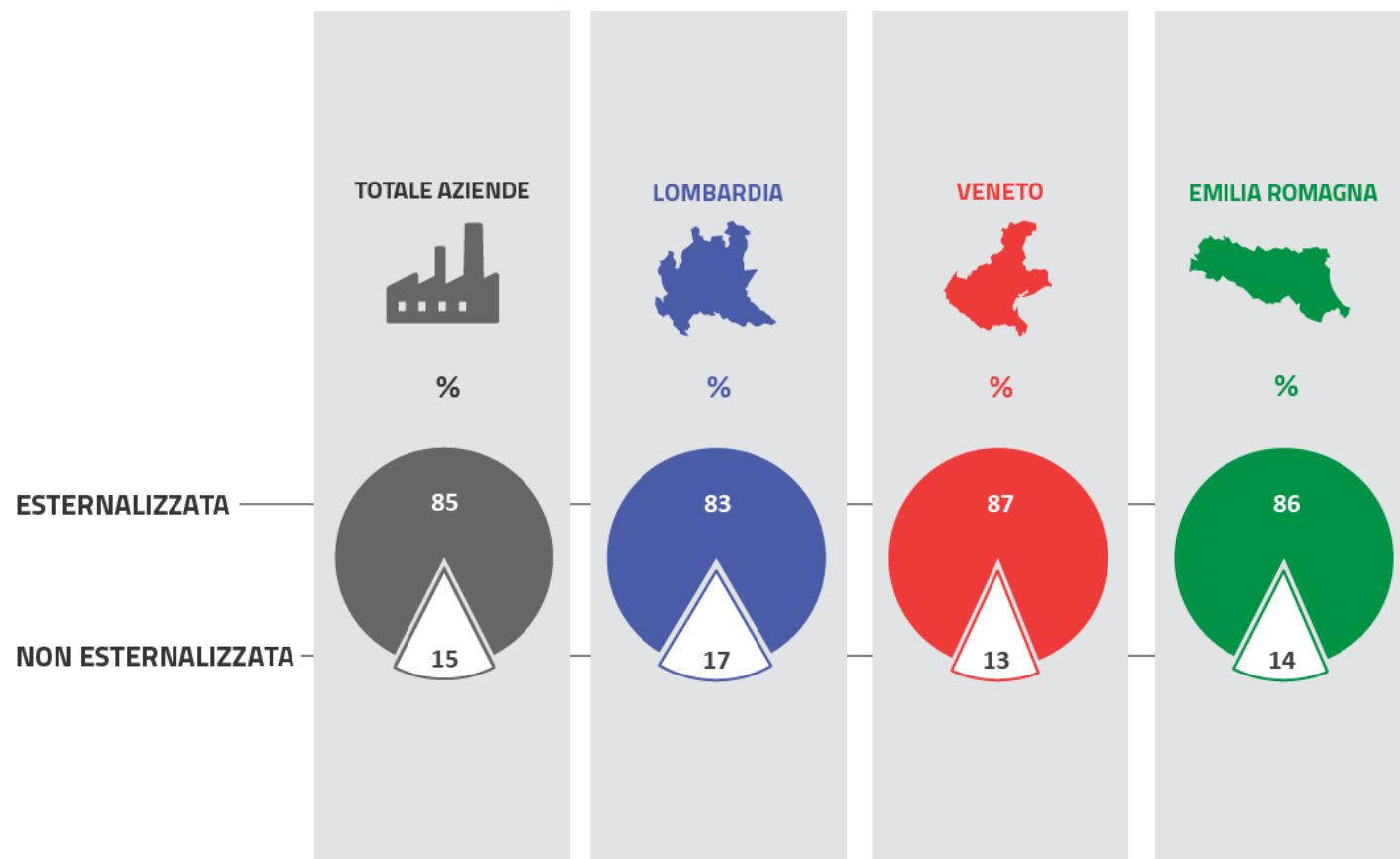


# Cambia ed ha già cambiato le gerarchie il gigantismo navale

- Evergreen conferma l'ordine a Samsung Heavy Industries per 6 portacontainer da 23.764 TEU
- MSC ordina altre 5 mega portacontainer da 23.000 TEU
- **Cosco** progetta maxi navi da **25mila TEU**
- **MSC Gulsun: è (di nuovo) record: 23.763 TEU**

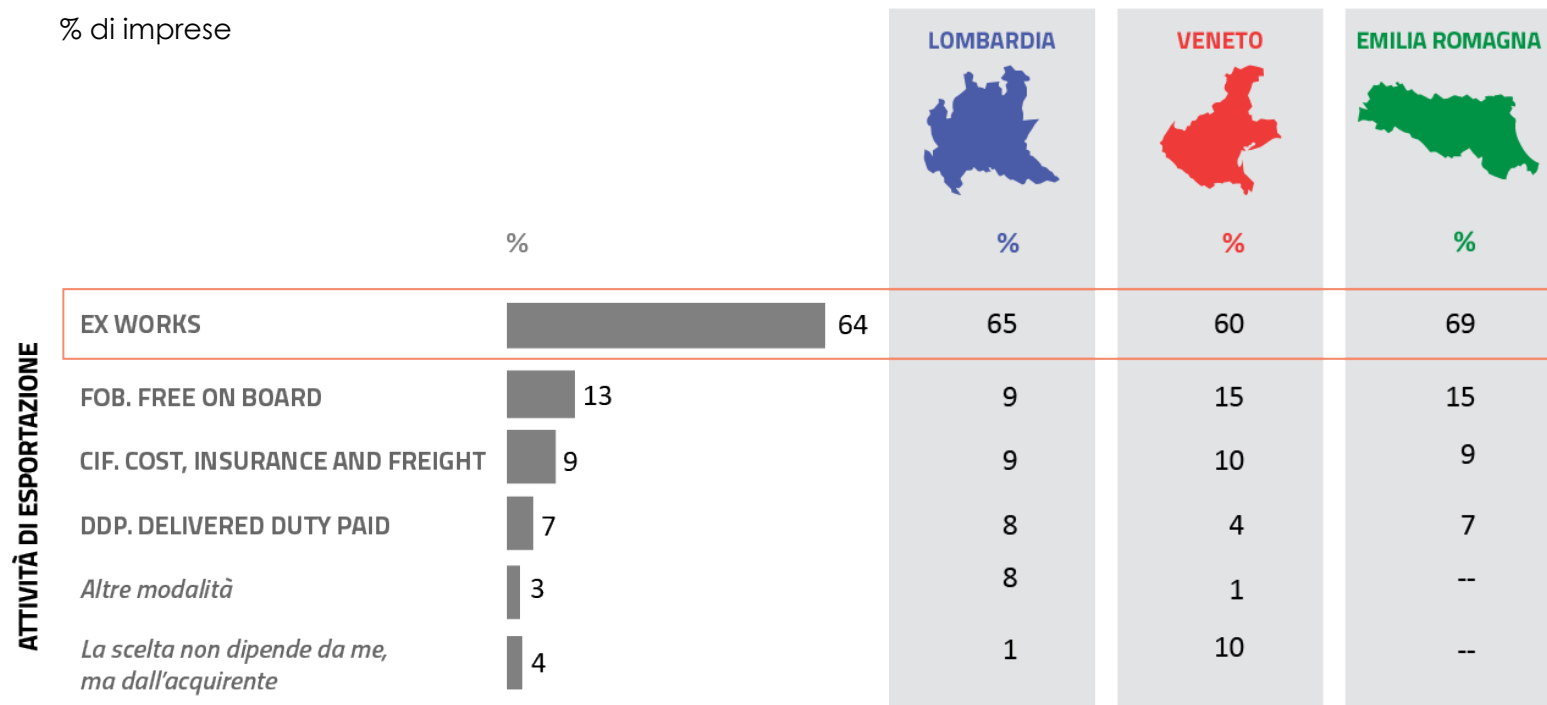


# L'85% delle imprese dà in outsourcing la logistica



■ In tutte le regioni **più dell'80%** delle aziende manifatturiere esternalizza la logistica.

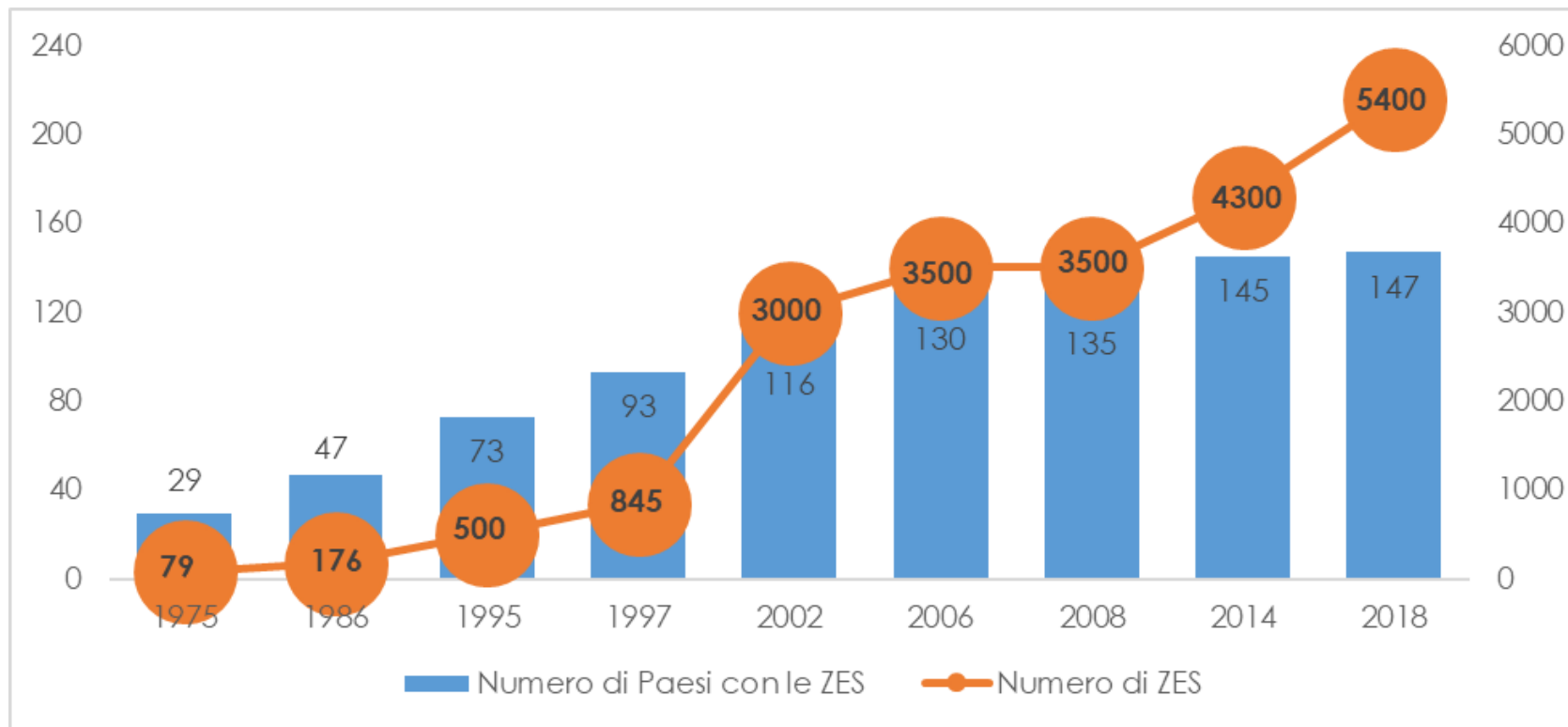
# La resa Ex-works privilegiata nei rapporti commerciali



Il **64%** delle imprese intervistate cede costi e rischi completamente al compratore utilizzando la resa **Ex-works**. Poche le differenze regionali. Ciò porta spesso le aziende a non avere idea su quali siano i porti di approdo della merce. Più bassa la percentuale di imprese che ricorre all'Ex-works nel caso delle importazioni.

# Le ZES e le ZLS: cambiano le gerarchie ?

12

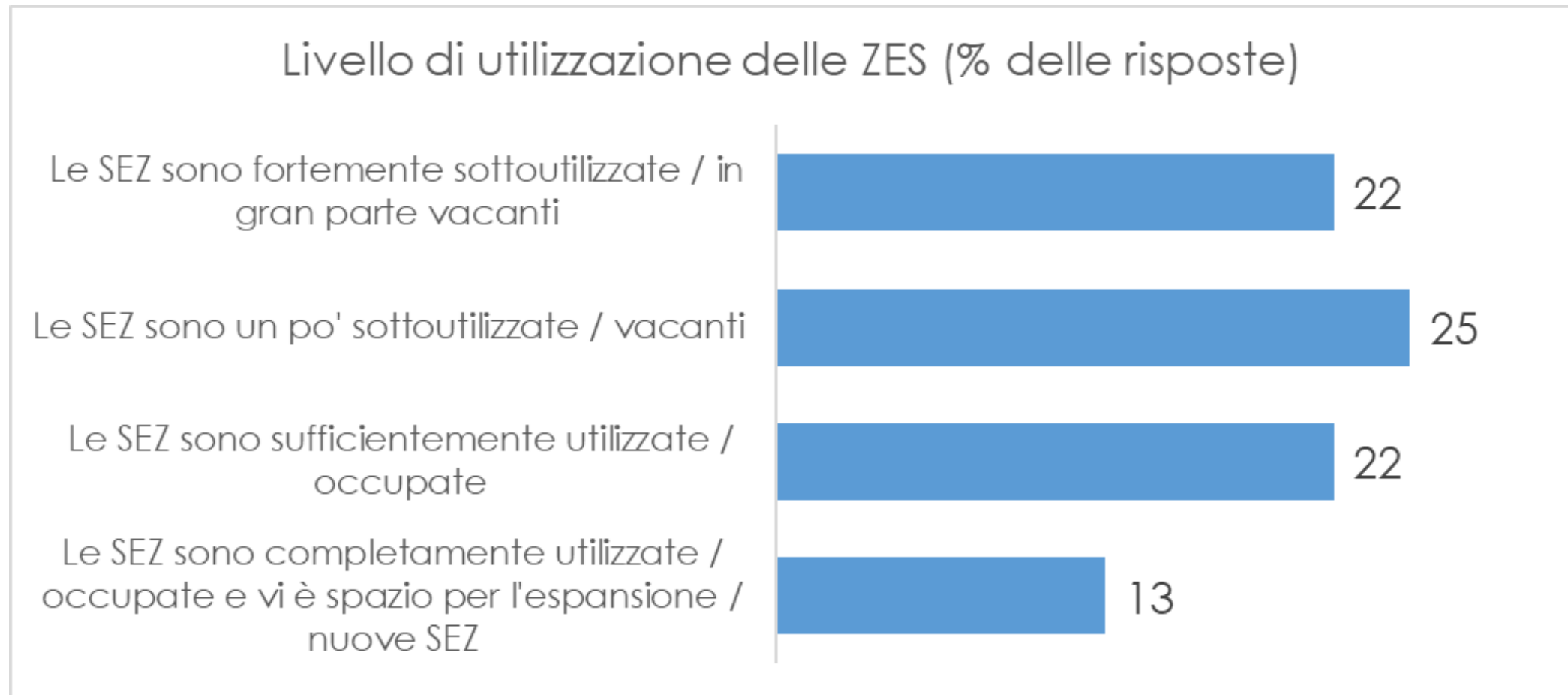


Fonte: SRM su UNCTAD, 2019

- La crescita delle Free Zone è stata imponente e ha coinvolto quasi 150 paesi nel mondo
- Le attuali 5.400 Free Zone impiegano tra i **90 e i 100 milioni di lavoratori diretti**

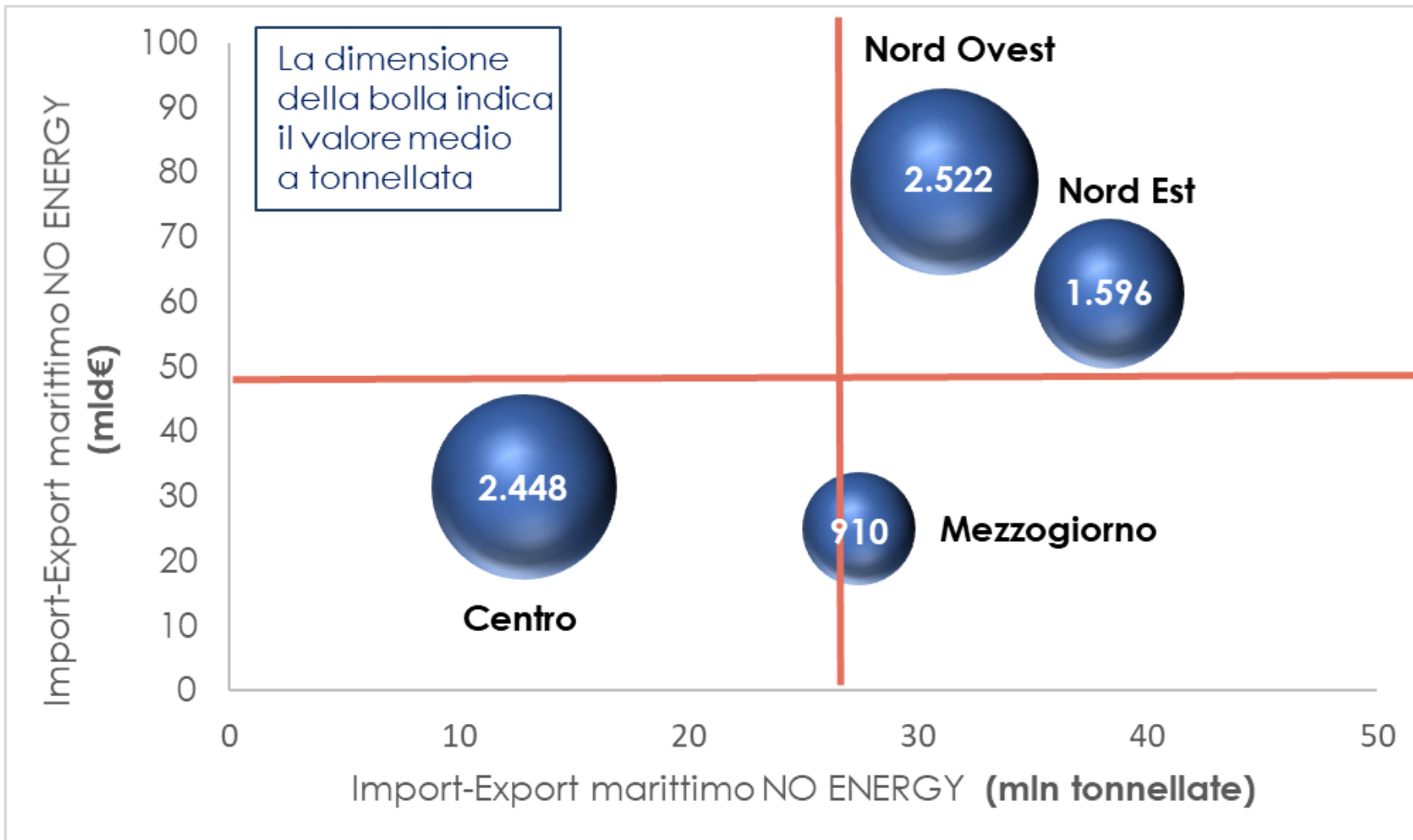
# Le ZES non sono sempre garanzia di successo: il livello di utilizzazione nel mondo

13





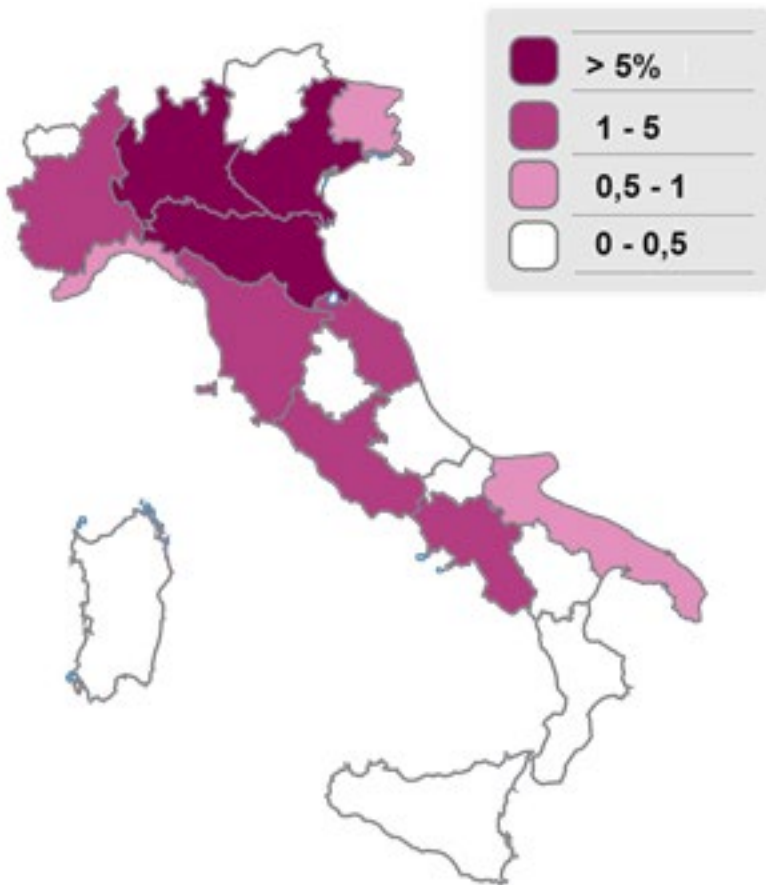
# Una suggestione sul valore delle merci e il possibile contributo della logistica



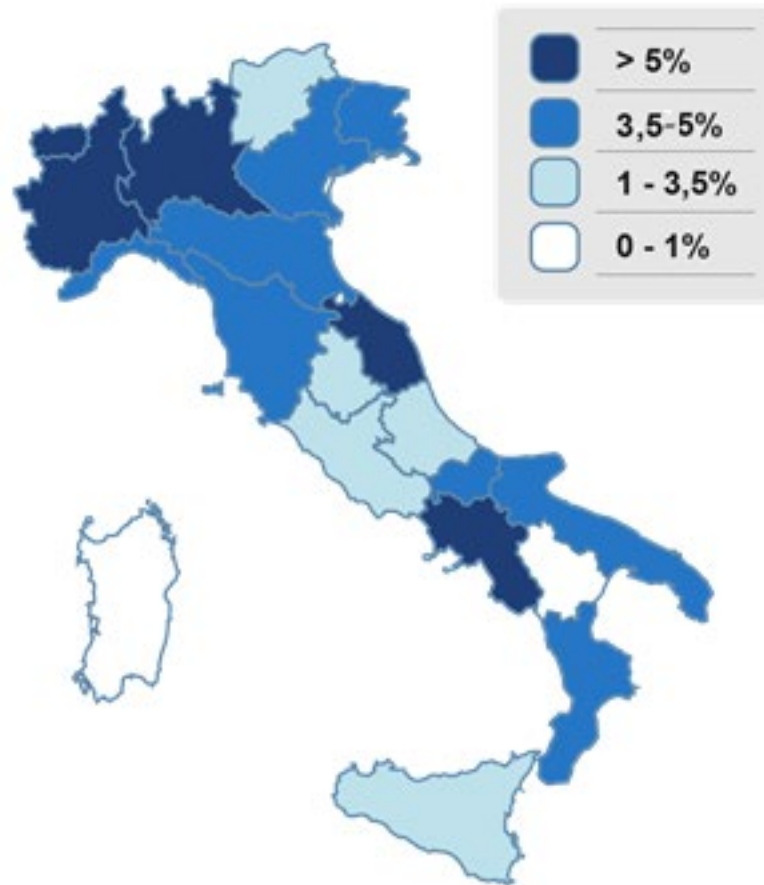
Lo sviluppo della **logistica in area retroportuale** è un'opportunità per valorizzare l'alto potenziale collegato al valore aggiunto delle merci e sviluppare attività di servizi collegate

# Quanto le regioni italiane dipendono dai prodotti cinesi? <sup>15</sup>

Import export  
con la Cina  
(mld €)




Indice di dipendenza:  
import export cinese /  
Import export totale regione



- Le regioni che sono maggiormente dipendenti dai prodotti cinesi sono la **Campania (7,4%)** e la **Valle d'Aosta (6,9%)**. Seguite da Lombardia (6,4%), Piemonte e Marche (5,6%).

■ **Media Italia: 5,1%**



IL MARE CALMO NON  
HA MAI RESO IL  
MARINAIO ESPERTO

—  
FRANKLIN D. ROOSEVELT