

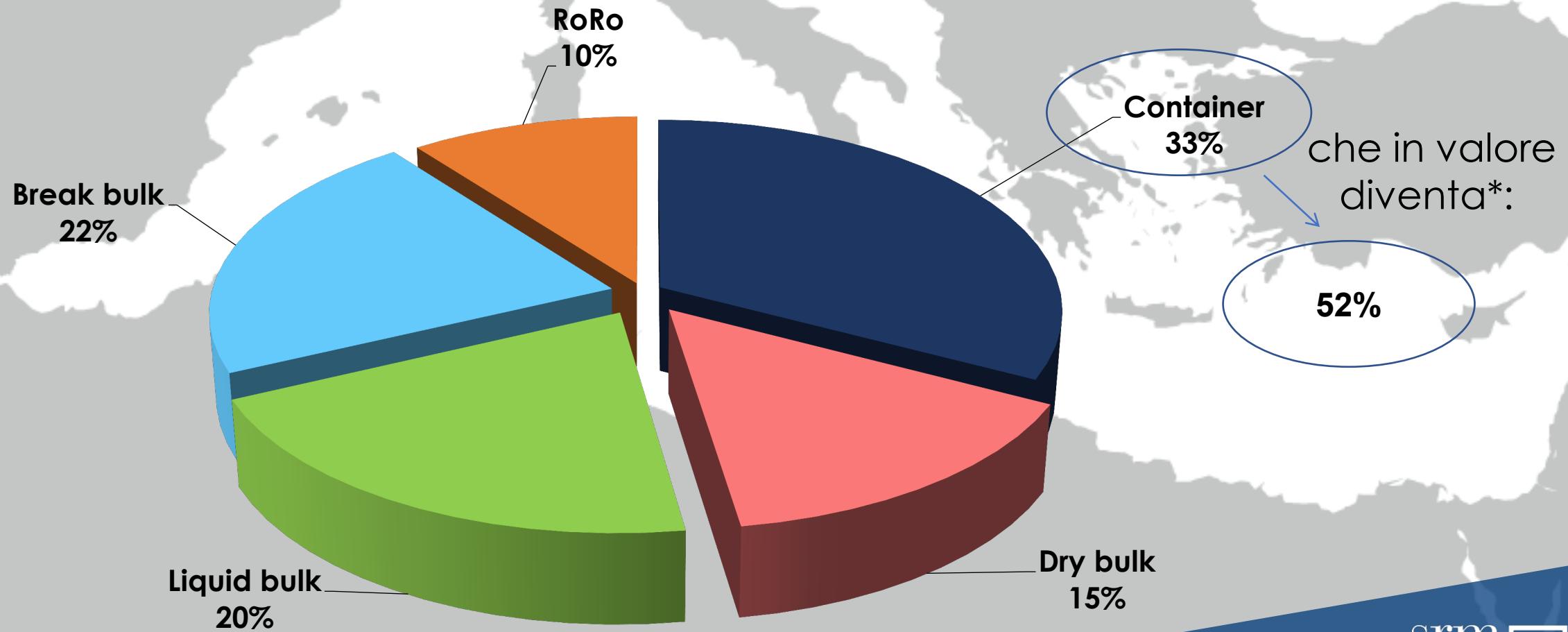
L'IMPATTO ECONOMICO E SOCIALE DEL SISTEMA PORTUALE VENETO

Alessandro PANARO
Responsabile Maritime Economy - SRM

Venezia, 23 gennaio 2020

I traffici gestiti dai porti del Mediterraneo: quali le trasformazioni in atto

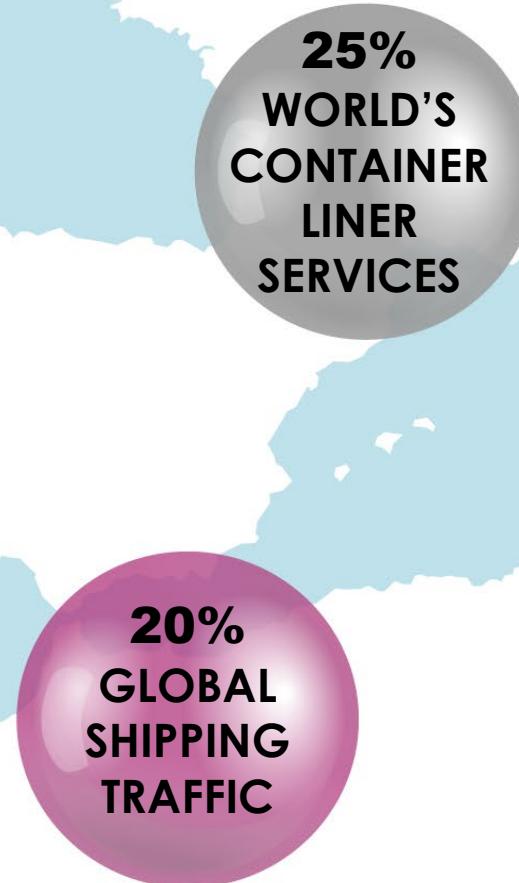
2 mld di tonnellate di merci all'anno



* Tale quota % si riferisce al commercio marittimo mondiale

Fonte: SRM su Lloyd's Maritime Intelligence Unit e OECD, 2016

I principali dati dello shipping nel Mediterraneo



83%
SHARE OF
TRADE BETWEEN
ITALY AND MED
BY SEA

25%
WORLD'S
CONTAINER
LINER
SERVICES

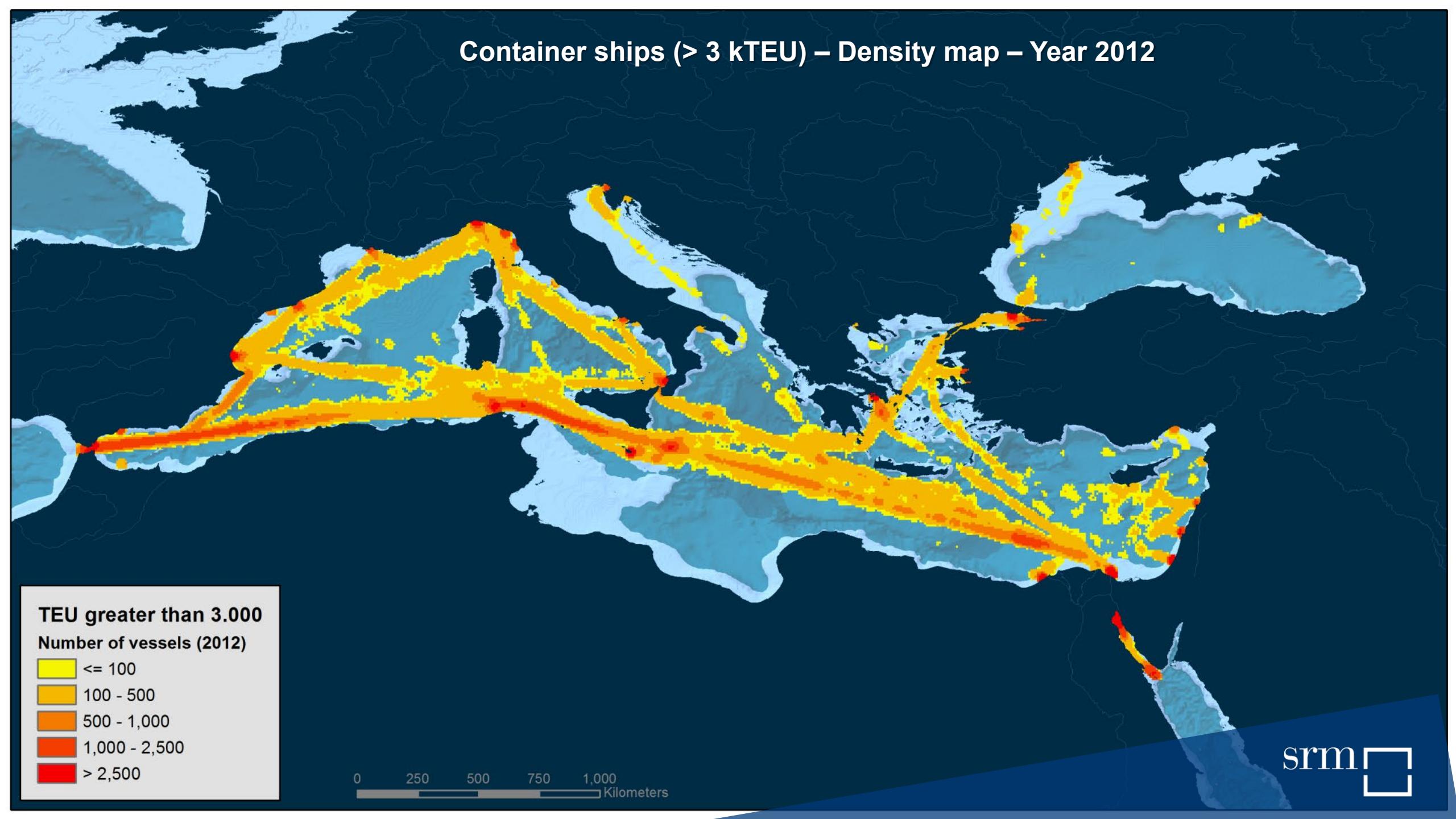
19 PORTS
THROUGHPUT
>1 MLN TEUs

983 mln
tonnes
SUEZ CARGO
TRAFFIC

+500%
GROWTH OF
CONTAINER
TRAFFIC SINCE
1995

611 mln
tonnes
SHORT SEA
SHIPPING

Container ships (> 3 kTEU) – Density map – Year 2012



TEU greater than 3.000

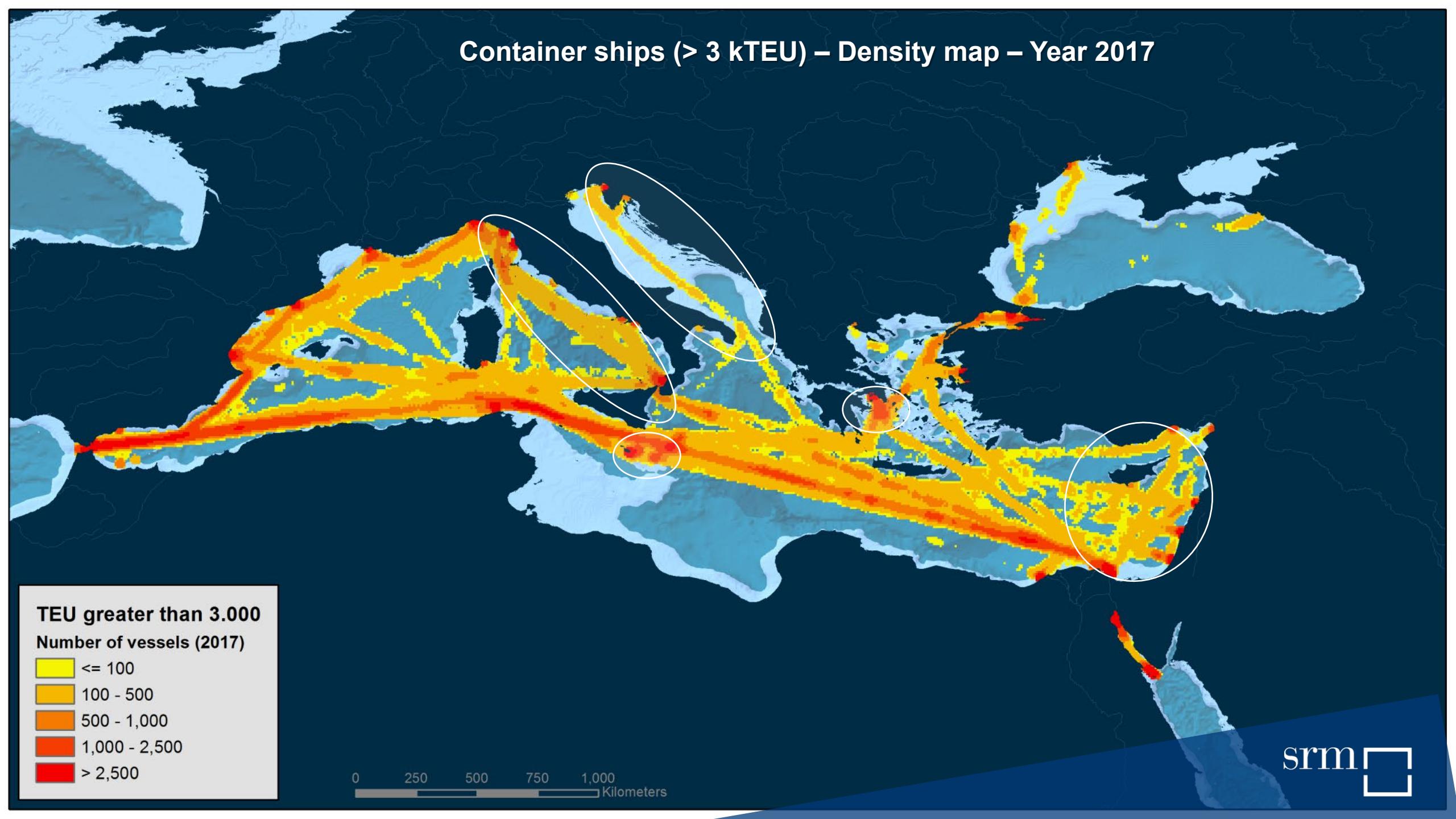
Number of vessels (2012)

- <= 100
- 100 - 500
- 500 - 1,000
- 1,000 - 2,500
- > 2,500

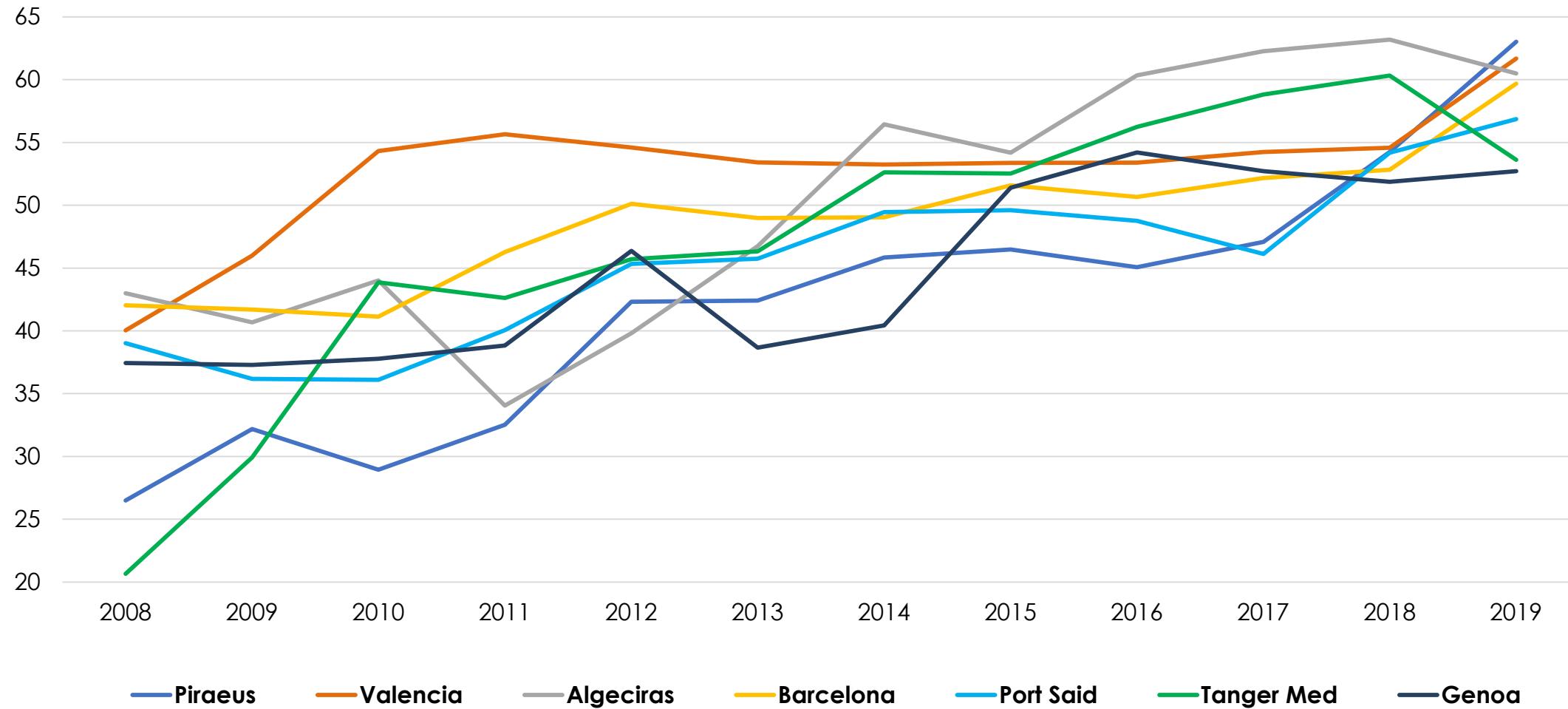
0 250 500 750 1,000 Kilometers

srm

Container ships (> 3 kTEU) – Density map – Year 2017

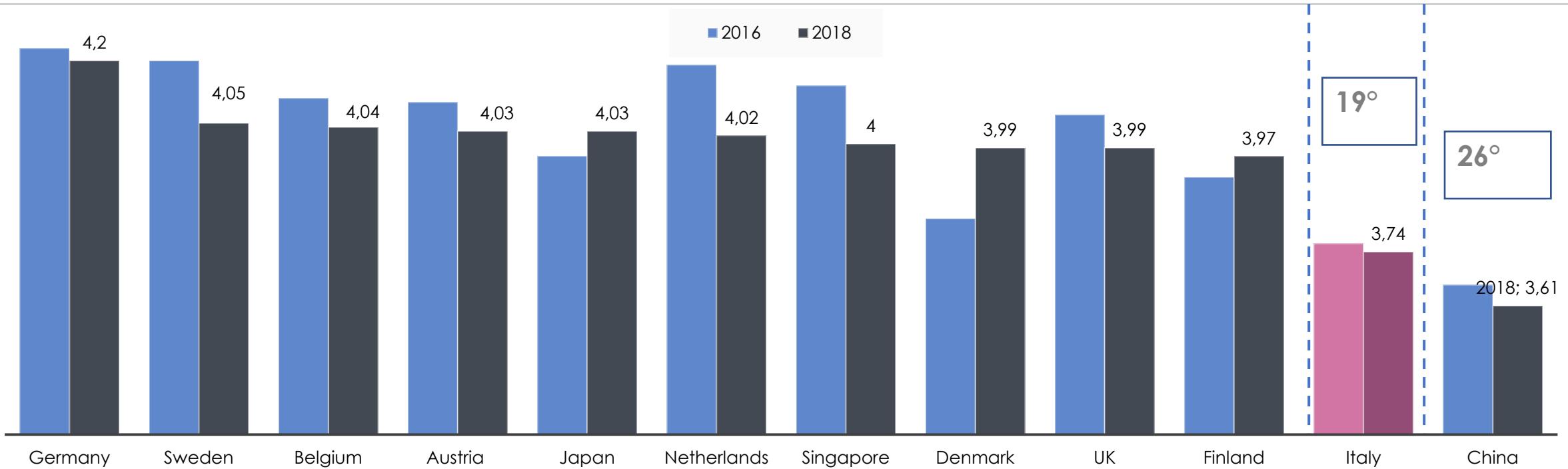


La Gerarchia dei Porti del Mediterraneo



La gerarchia della logistica

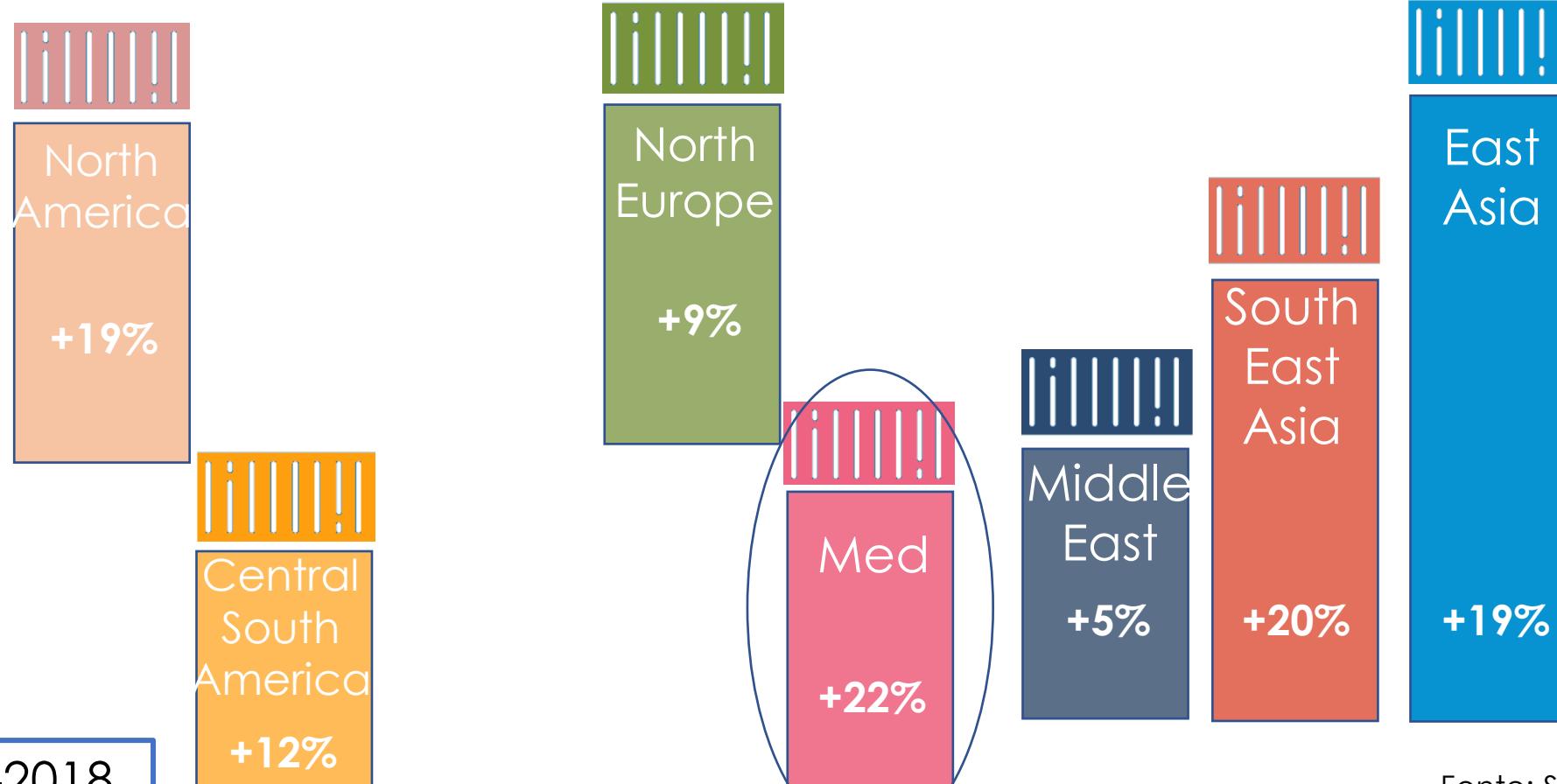
7



Fonte: SRM su World Bank

Il cammino è molto lungo. L'Italia è 19°; la Cina è 26° al mondo

La gerarchia dei sette mari



Fonte: SRM su Ports websites

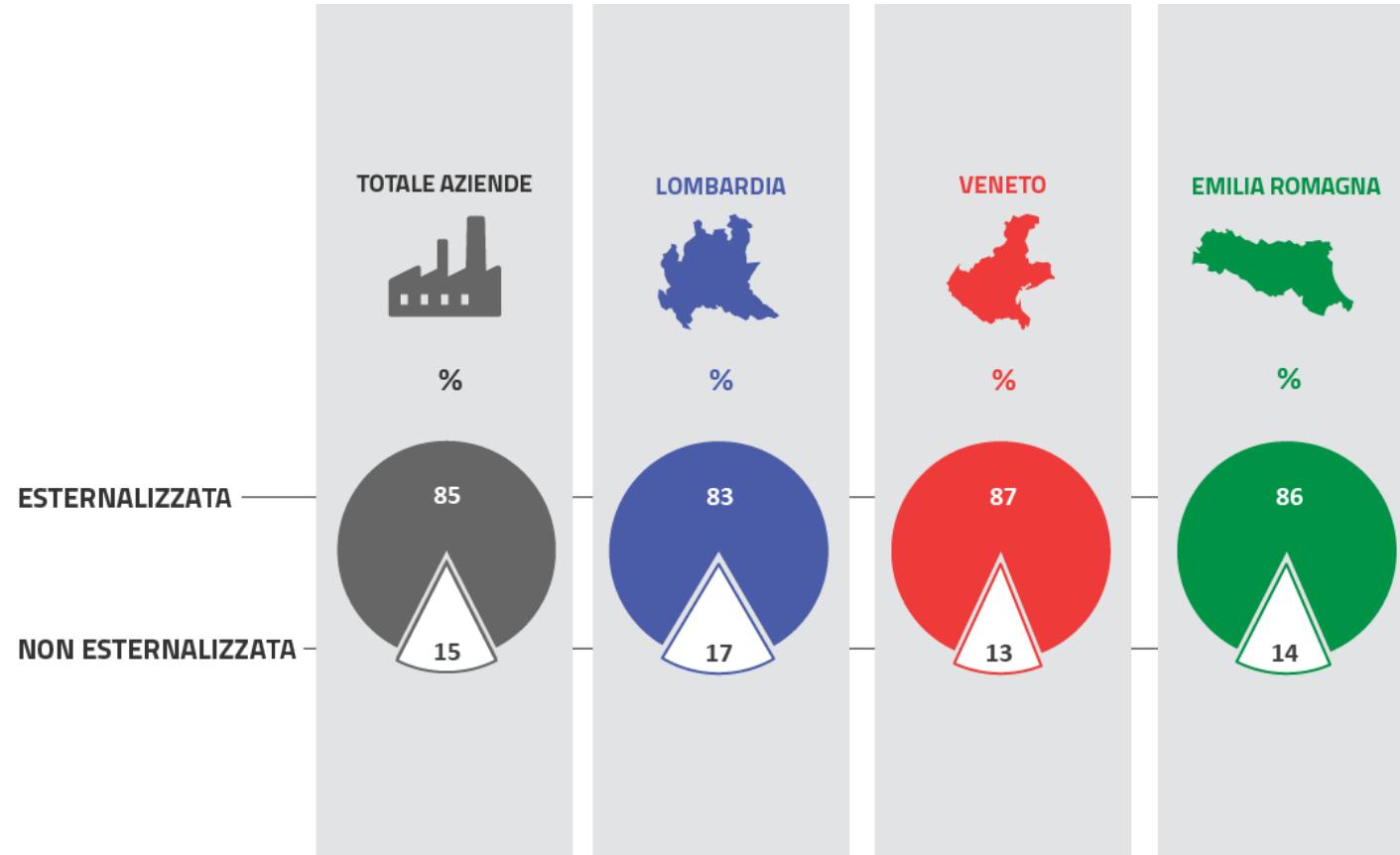
- La movimentazione dei container è cresciuta in tutte le aree.
- Negli ultimi 5 anni è stato il **Mediterraneo** a registrare la performance migliore

Cambia ed ha già cambiato le gerarchie il gigantismo navale

- Evergreen conferma l'ordine a Samsung Heavy Industries per 6 portacontainer da 23.764 TEU
- MSC ordina altre 5 mega portacontainer da 23.000 TEU
- **Cosco** progetta maxi navi da **25mila TEU**
- **MSC Gulsun**: è (di nuovo) record: 23.763 TEU

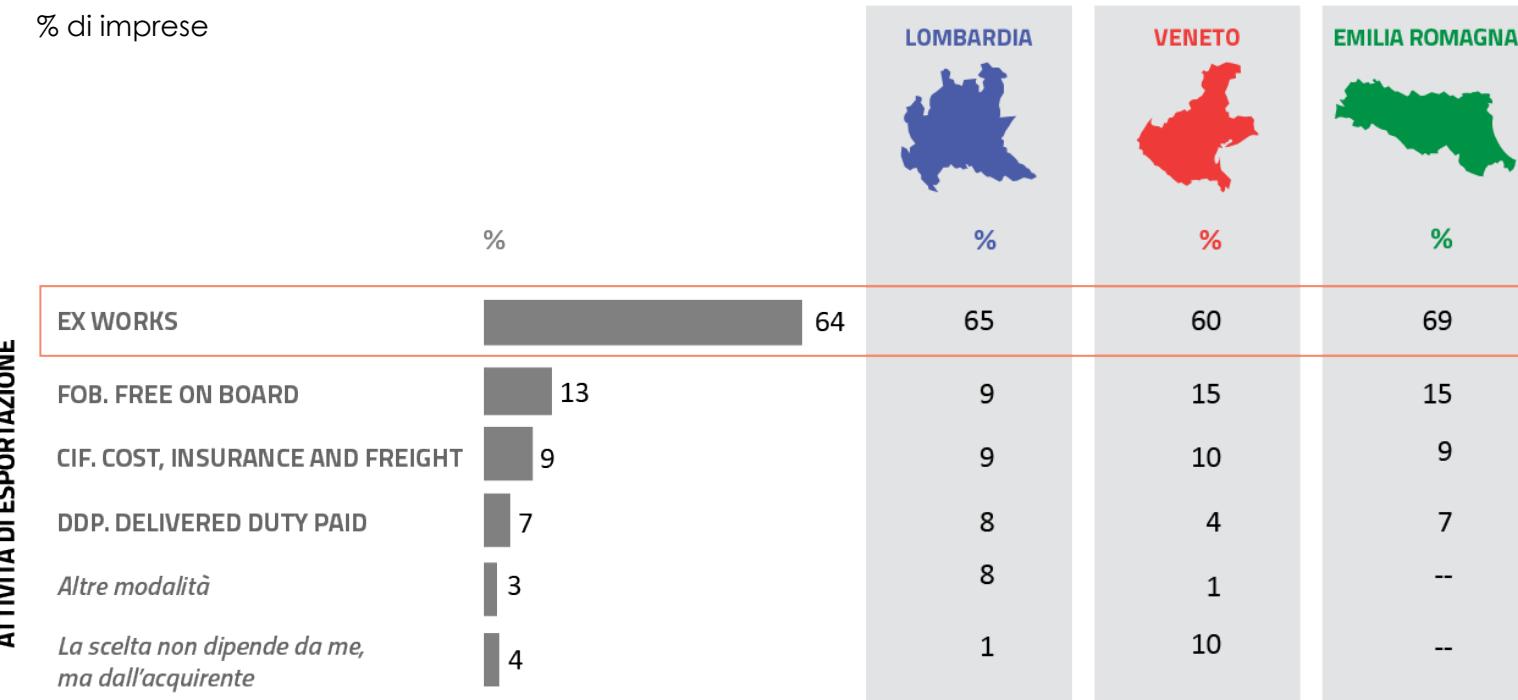


L'85% delle imprese dà in outsourcing la logistica



- In tutte le regioni **più dell'80%** delle aziende manifatturiere esternalizza la logistica.

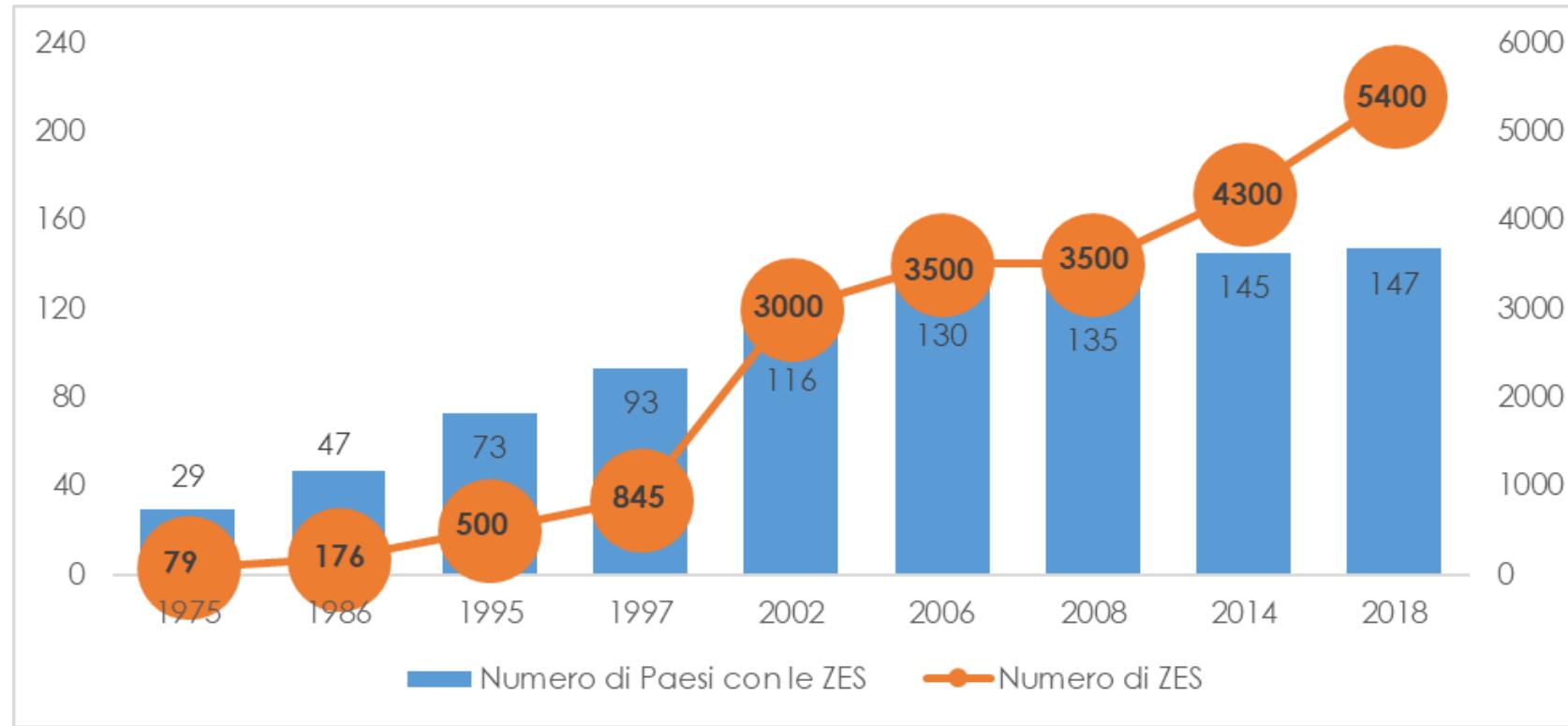
La resa Ex-works privilegiata nei rapporti commerciali



Il **64%** delle imprese intervistate cede costi e rischi completamente al compratore utilizzando la resa **Ex-works**. Poche le differenze regionali. Ciò porta spesso le aziende a non avere idea su quali siano i porti di approdo della merce. Più bassa la percentuale di imprese che ricorre all'Ex-works nel caso delle importazioni.

Le ZES e le ZLS: cambiano le gerarchie ?

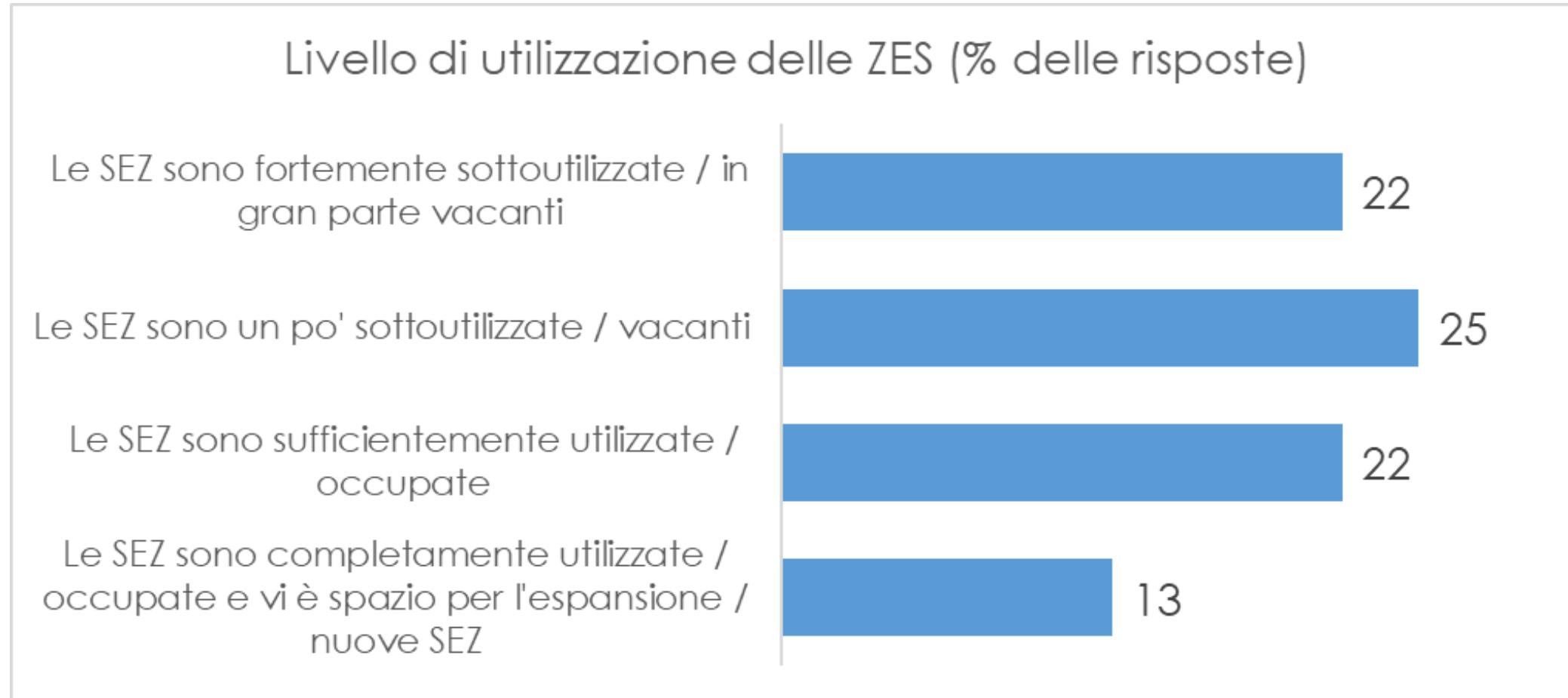
12



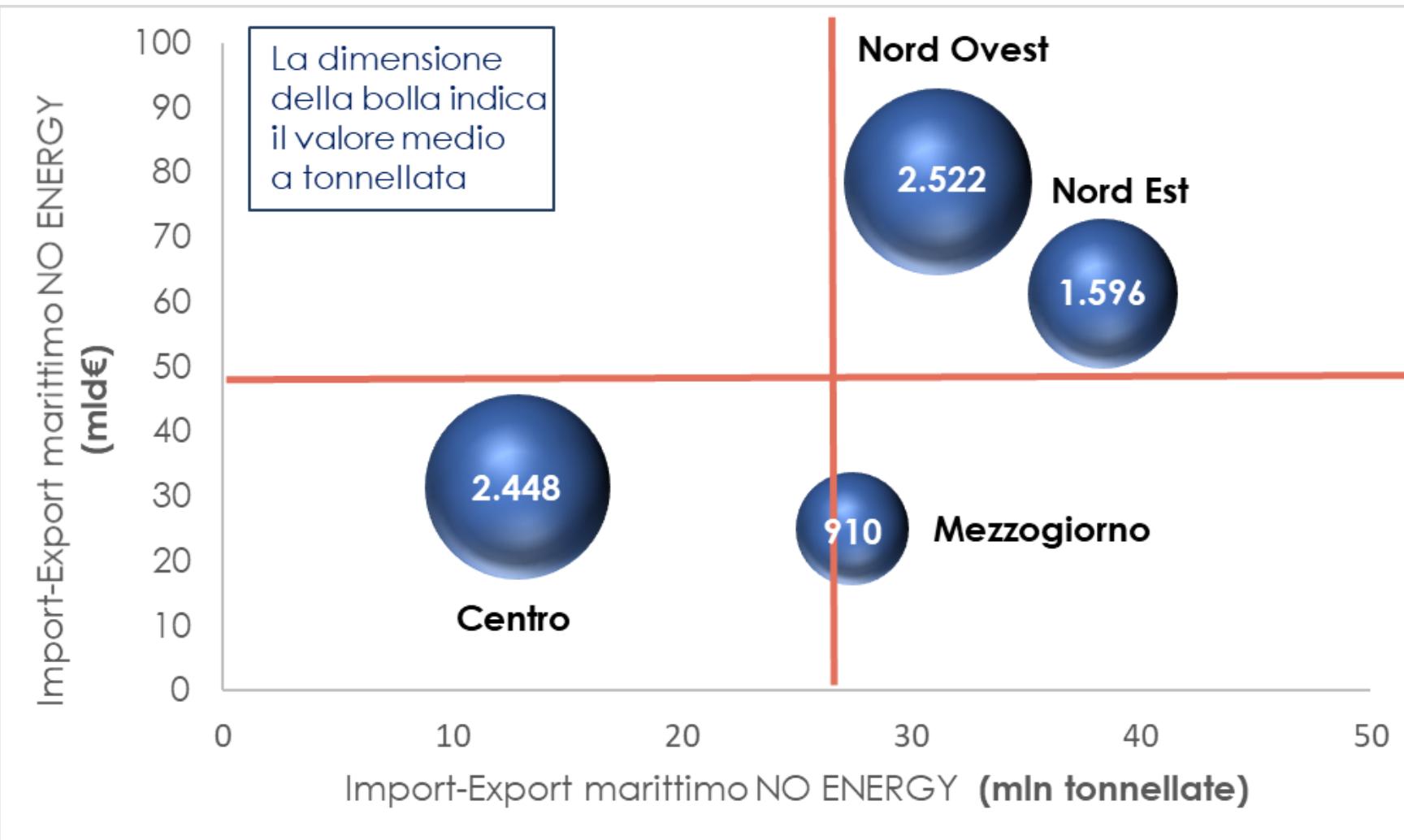
Fonte: SRM su UNCTAD, 2019

- La crescita delle Free Zone è stata imponente e ha coinvolto quasi 150 paesi nel mondo
- Le attuali 5.400 Free Zone impiegano tra i **90 e i 100 milioni di lavoratori diretti**

Le ZES non sono sempre garanzia di successo: il livello di utilizzazione nel mondo



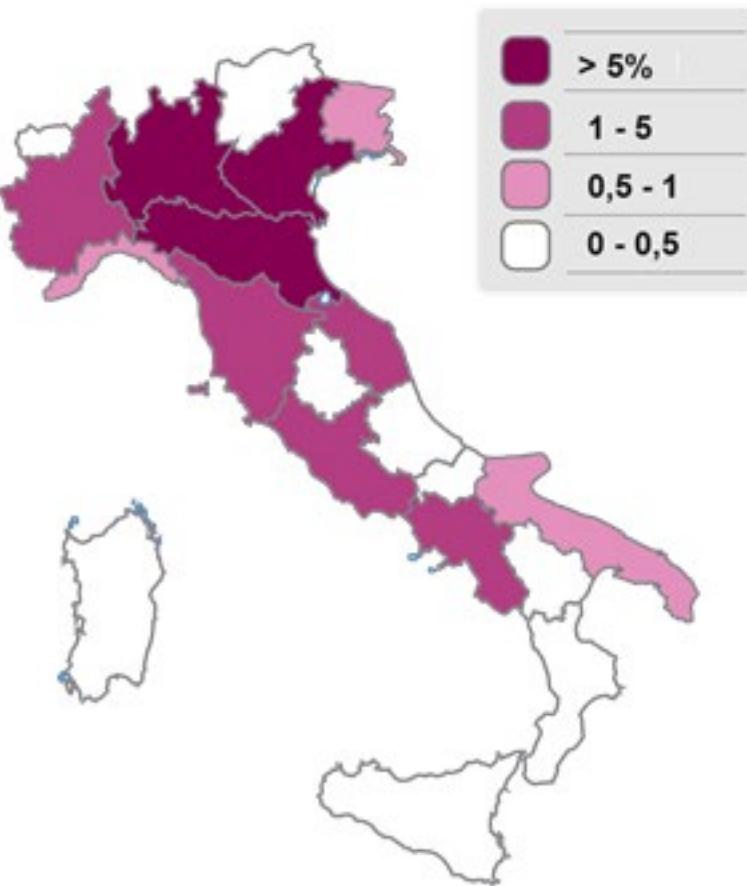
Una suggestione sul valore delle merci e il possibile contributo della logistica



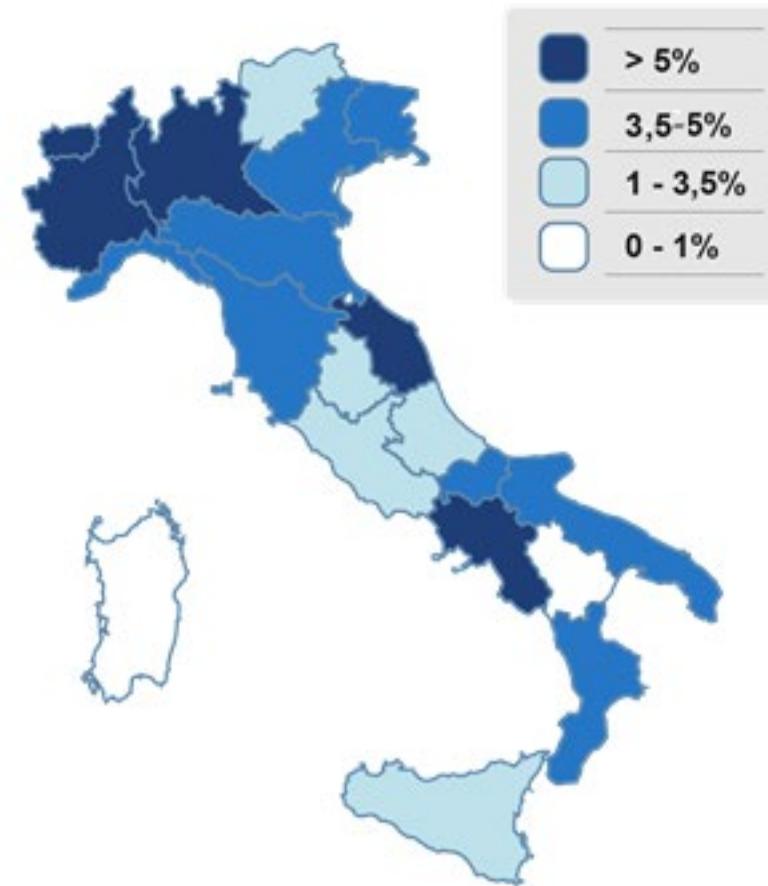
■ Lo sviluppo della **area logistica in retroportuale** è un'opportunità per valorizzare l'alto potenziale collegato al valore aggiunto delle merci e sviluppare attività di servizi collegate

Quanto le regioni italiane dipendono dai prodotti cinesi? ¹⁵

Import export con la Cina (mld €)



Indice di dipendenza: import export cinese / Import export totale regione



- Le regioni che sono maggiormente dipendenti dai prodotti cinesi sono la **Campania (7,4%)** e la **Valle d'Aosta (6,9%)**. Seguite da Lombardia (6,4%), Piemonte e Marche (5,6%).
 - **Media Italia: 5,1%**



IL MARE CALMO NON
HA MAI RESO IL
MARINAIO ESPERTO

—

FRANKLIN D. ROOSEVELT