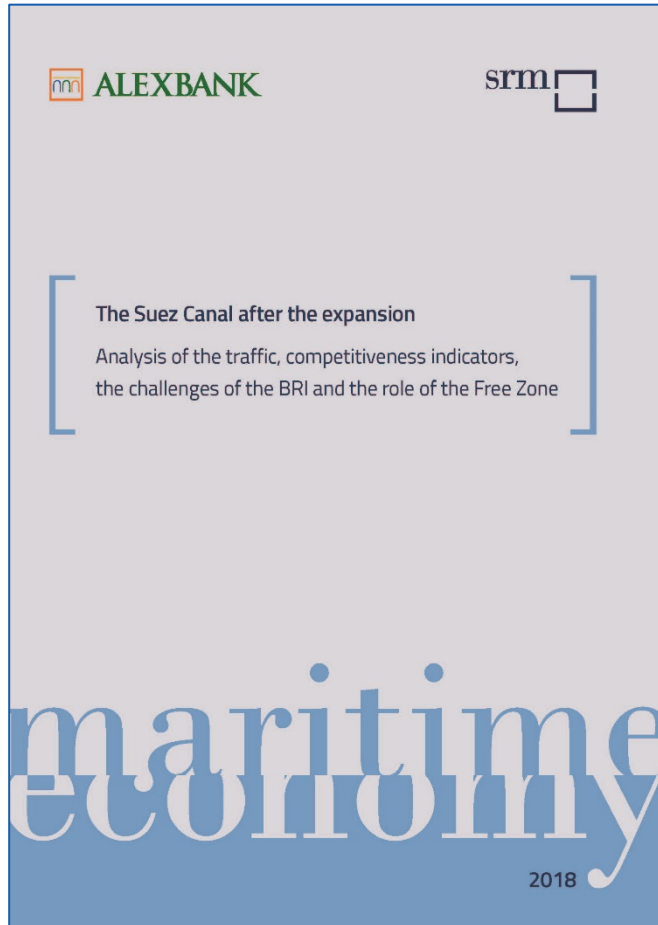




L'impatto del Nuovo Canale di Suez sui traffici e sulla competitività del Mediterraneo

Alessandro Panaro
Head of Maritime & Energy Dept. - SRM

Palermo, 21 marzo 2019



- ✓ **Competitività del Sistema Paese dopo il nuovo Canale**
- ✓ **Gli effetti dell'ampliamento e i nuovi trend:**
 - ***Aumento dei traffici e della dimensione media delle navi***
 - ***Fluidità dei traffici: container & Oil***
 - ***Suez «passaggio chiave» lungo la BRI***
 - ***Lo sviluppo della Suez Canal Zone***
- ✓ **Impatto su porti e shipping**

The Suez Canal Project

\$8.5bn raised for the canal expansion project

Projected revenue by 2023: **\$13.2bn**

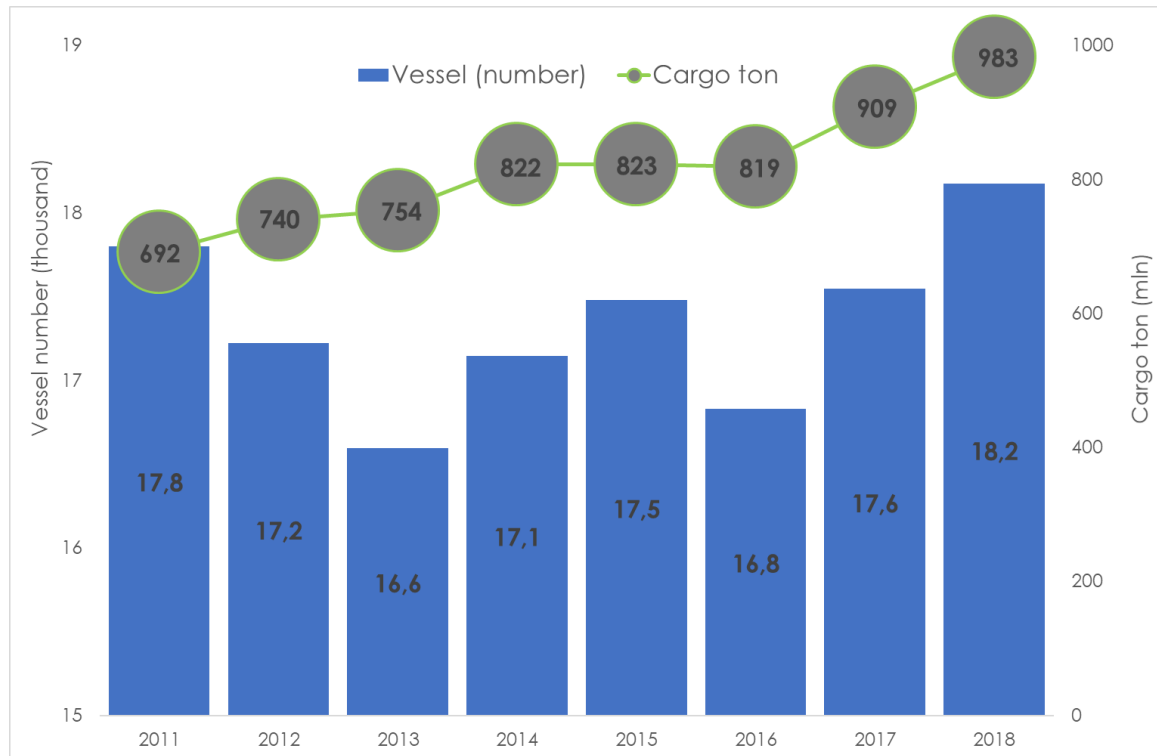
72km of new channel and bypasses

Ships per day by 2023: **97**

11-hour southbound transit (down from 18)

Months to complete by August 2015: **12**

150 anni del “Canale”: Suez realizza nuovi record

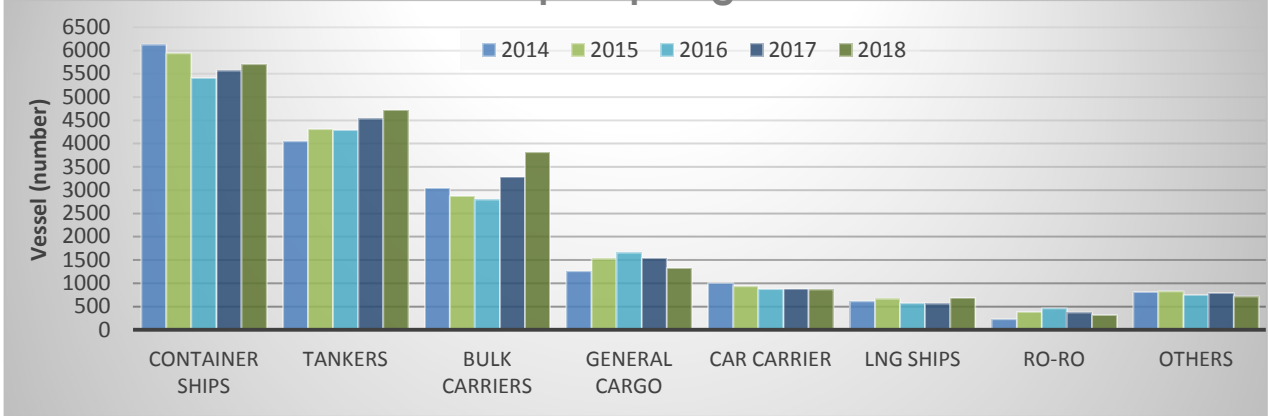


Fonte: SRM su Suez Canal Authority e Reuters , 2019

- Attraverso il Canale di Suez transita il **10%** del traffico mondiale di merci trasportate per via marittima.
- **Il 2018: l'anno dei record.** Per la prima volta nella storia il record delle 18mila navi è stato superato **(+ 3,6%)**. Sono state trasportate oltre **983 milioni di tonnellate**.
- Le **entrate** provenienti da Suez **aumentano a \$5,7** miliardi nel 2018, da \$5,3 mld del 2017.

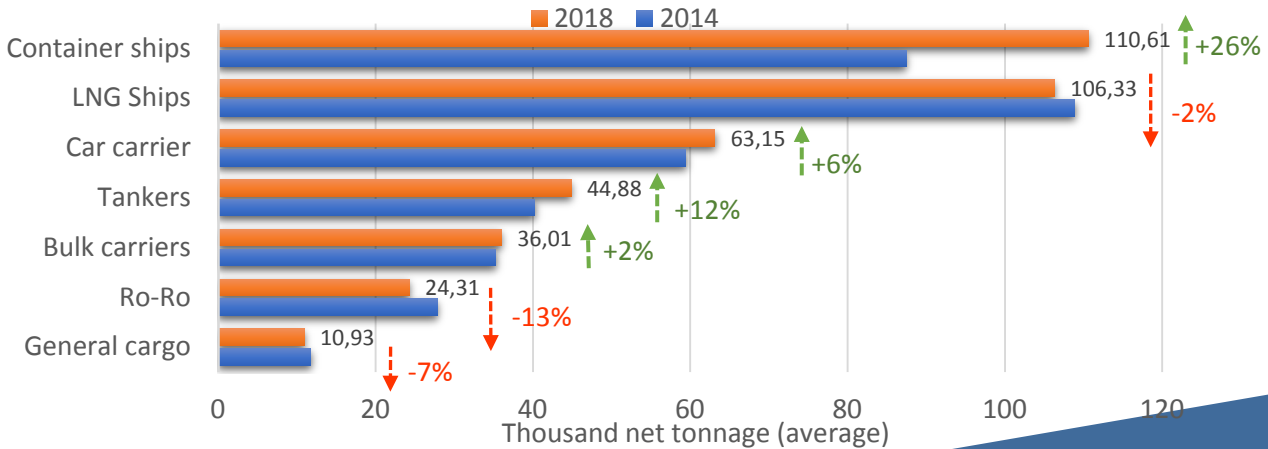
Aumentano le navi e la loro dimensione dopo il raddoppio 5

Numero navi per tipologia 2014-2018



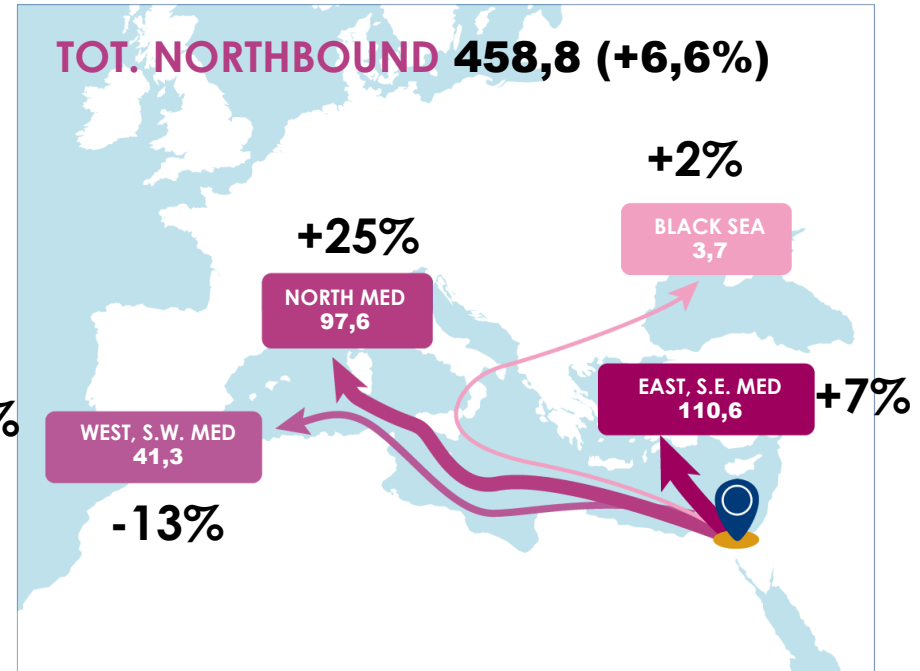
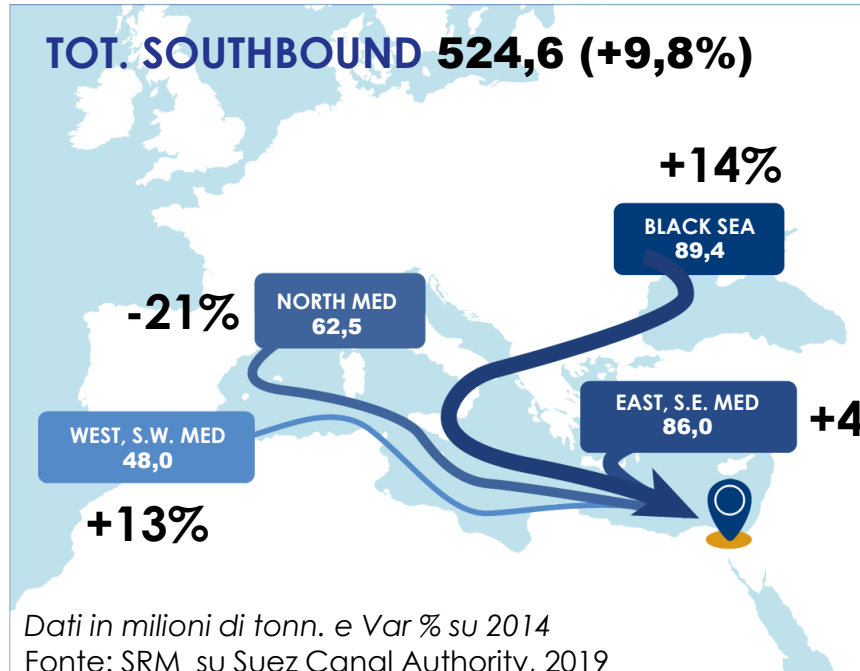
- **Le navi Container** sono le più numerose (5.706) con il **31% del totale**.
- La **dimensione media** delle navi è aumentata del **12%** sul 2014 (anno prima dell'espansione).
- **+26%:** l'aumento della **dimensione media** delle **containerships** (2018 rispetto al 2014).

Stazza media delle navi in transito. Confronto 2014-2018



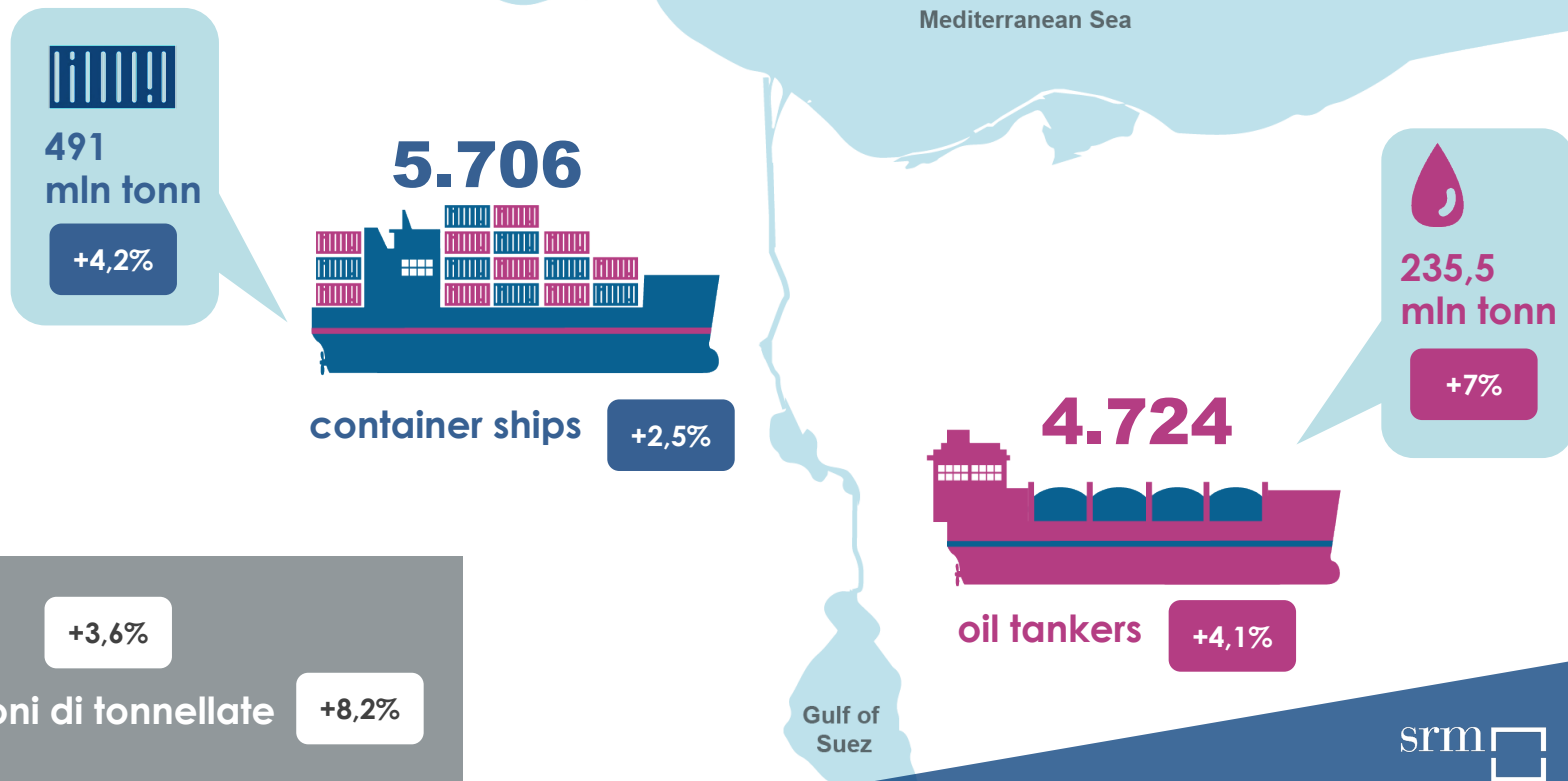
Fonte: SRM su Suez Canal Authority, 2019

Il Canale di Suez ed il ruolo dei porti MED (2018 su 2014)⁶



■ Su entrambe le rotte **i porti Med** coprono il **55% del totale**.

Aumenta il cargo attraverso Suez, soprattutto container e Oil

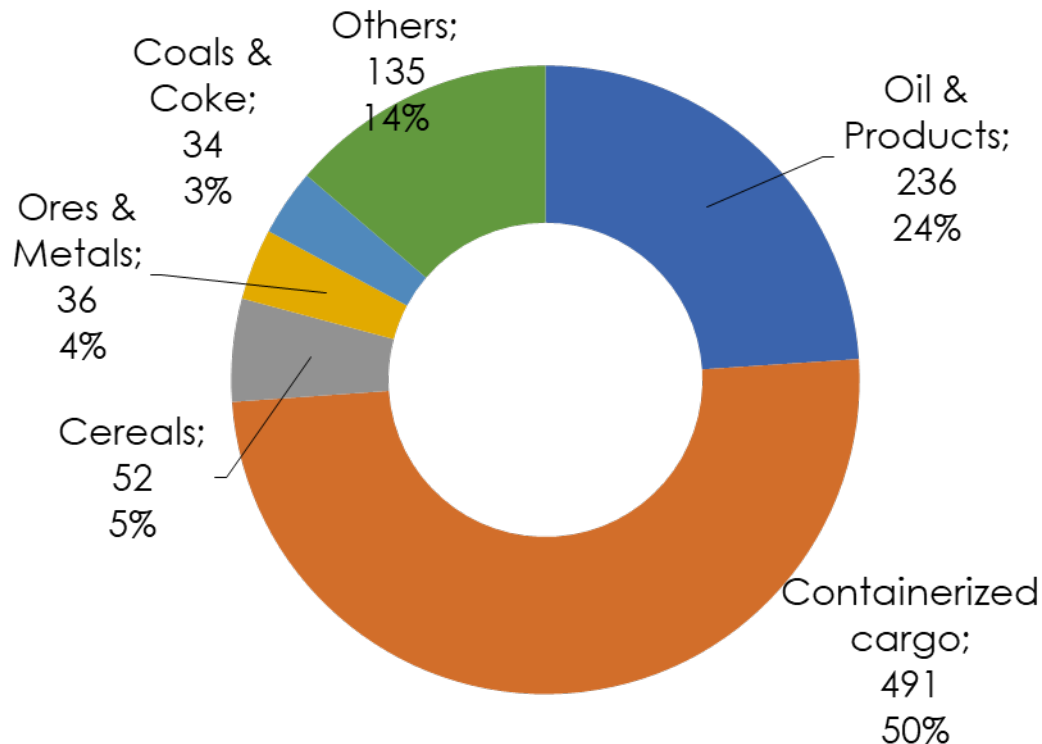


Fonte: SRM su Suez Canal Authority, 2019

Le merci che passano il New Suez Canal

8

Tipologia di merci in transito da Suez. 2018



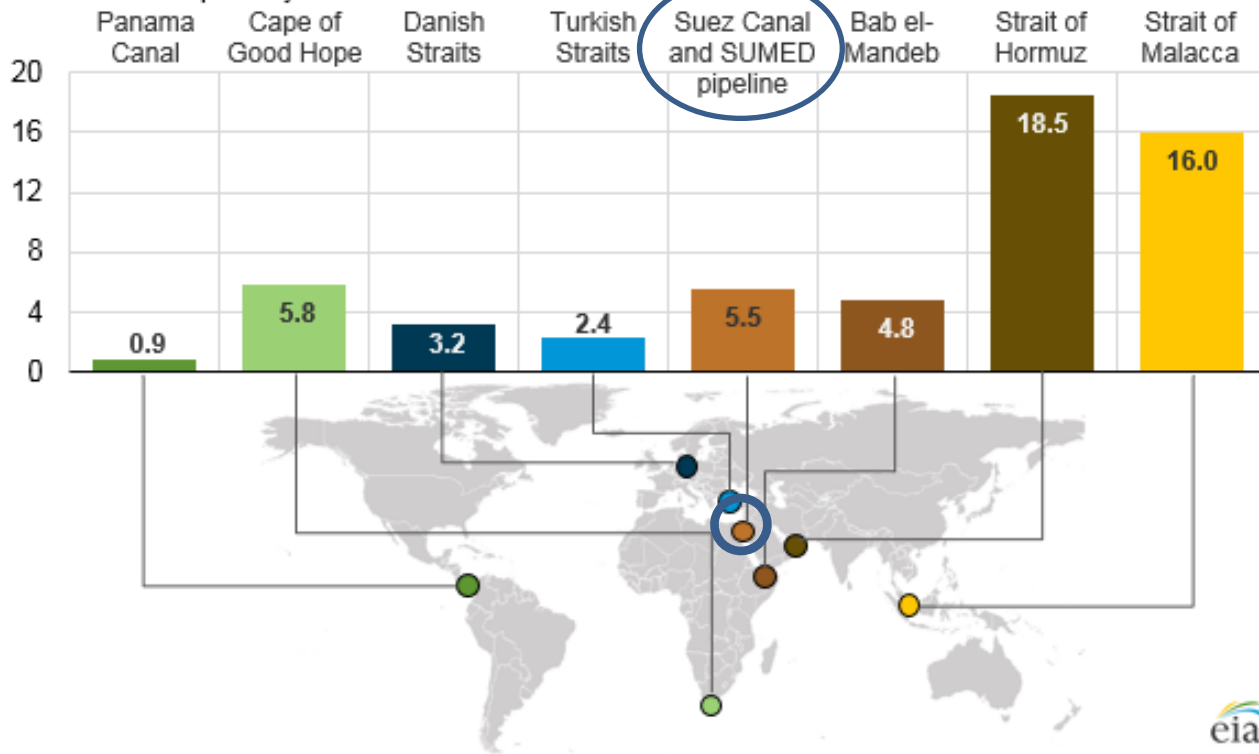
- Il **cargo in container** rappresenta **la metà delle merci in transito (+4,2% sul 2017)**.
- Seguono i **prodotti petroliferi** che rappresentano **il 24% del totale (+7% sul 2017)**.

Fonte: SRM su Suez Canal Authority, 2019

I principali oil chokepoints mondiali

Petroleum transit volumes through select maritime routes (2016)

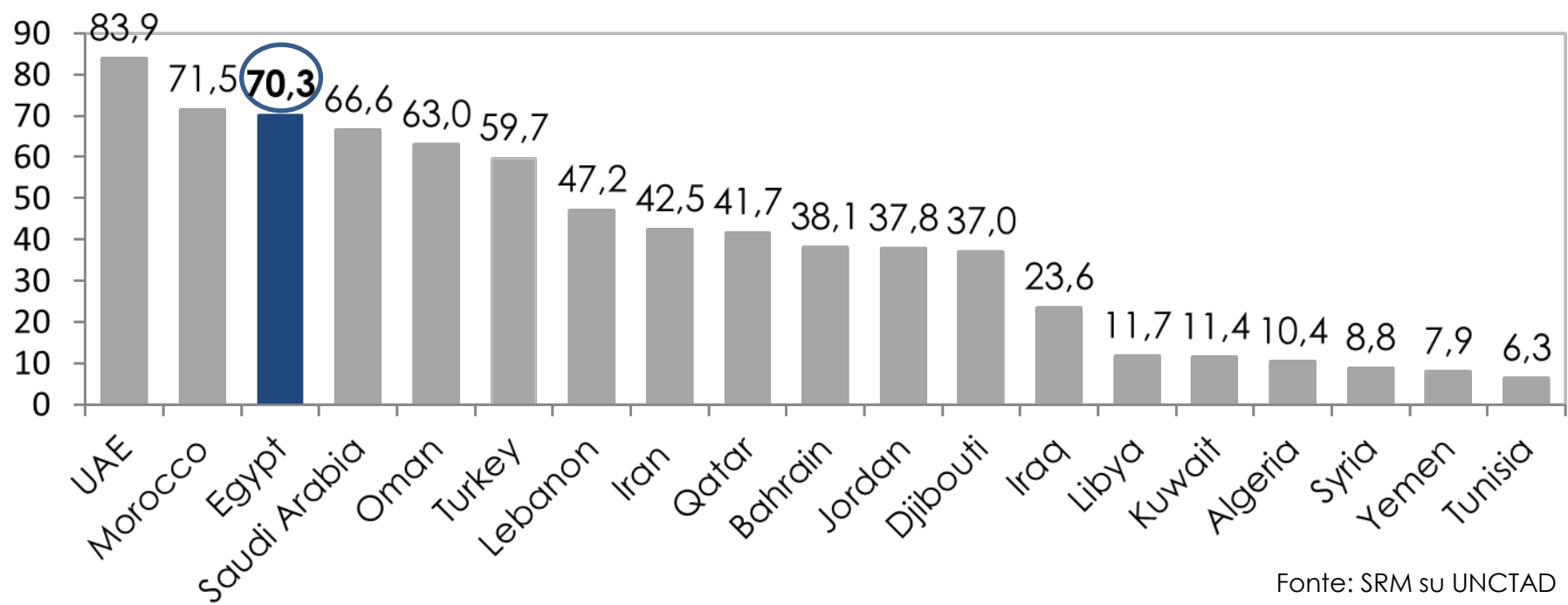
million barrels per day



■ **Suez** (e il gasdotto Sumed) è la **3° via di transito al mondo** per il trasporto di **greggio e prodotti petroliferi** con **5,5 milioni di barili al giorno**.

■ Esso accenta il **9% del commercio mondiale via mare di oil** e il **9% di LNG**

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI): un confronto con i Paesi MENA



Fonte: SRM su UNCTAD

■ **L'Egitto è 18° nel mondo** (la Cina è prima), ed è **3° tra i Paesi MENA**

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI): la dinamica nei primi 5 Paesi dell'Area Mena

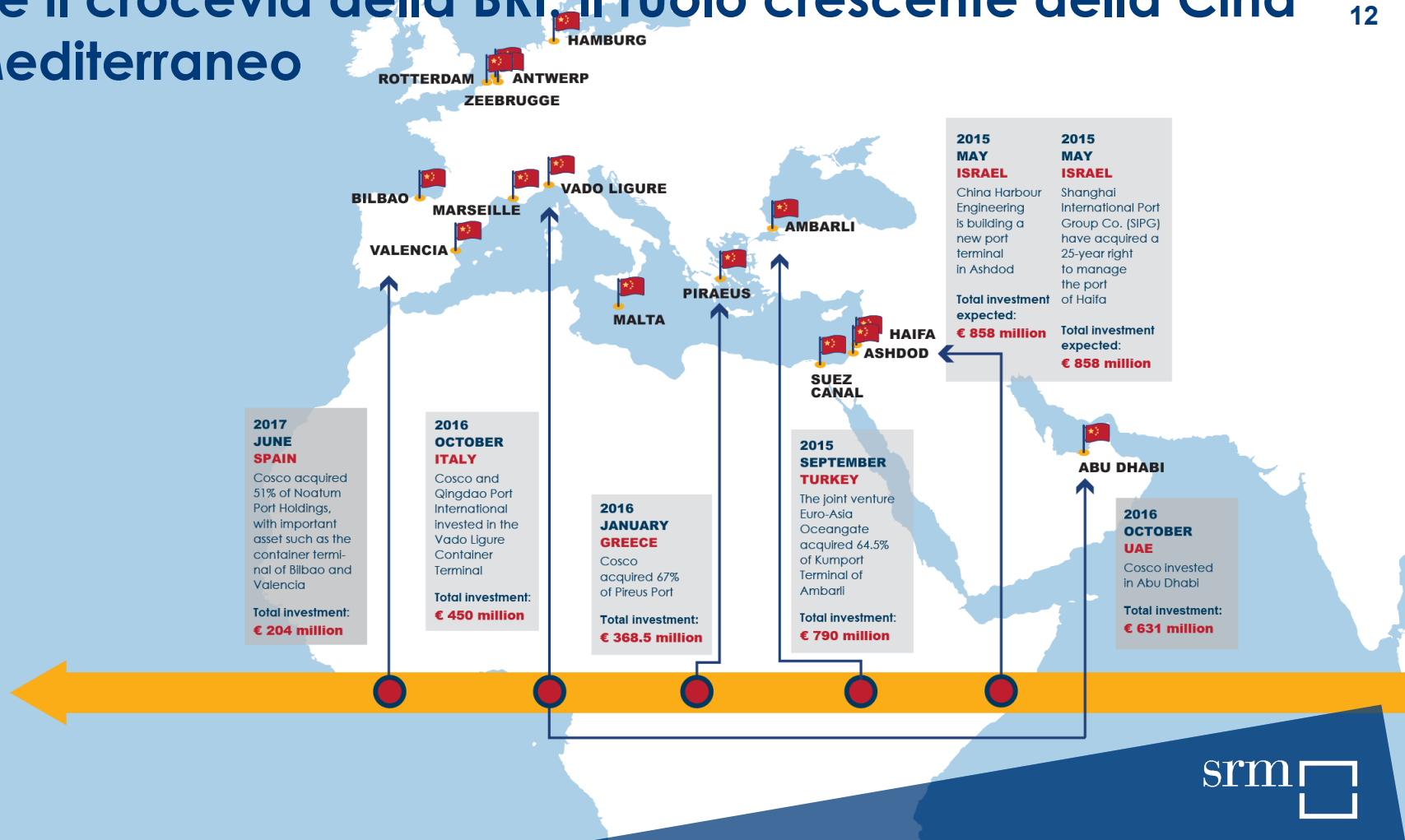
		2004		2010		2015		2018
1°	Egypt	42.9	UAE	63.4	UAE	70,4	UAE	83.91
2°	UAE	38.1	Saudi Arabia	50.4	Morocco	68,3	Morocco	71.5
3°	Saudi Arabia	35.8	Morocco	49.4	Saudi Arabia	64,8	Egypt	70.28
4°	Turkey	25.6	Oman	48.5	Egypt	61,5	Saudi Arabia	66.62
5°	Oman	23.3	Egypt	47.6	Turkey	52	Oman	62.97

Fonte: SRM su UNCTAD

■ L'Egitto dal 2004 al 2015 ha perso qualche posizione nel ranking ma **dopo l'espansione del Canale di Suez e grazie ad altri investimenti in infrastrutture**, ha acquisito una maggiore connettività marittima

Suez è il crocevia della BRI. Il ruolo crescente della Cina nel Mediterraneo

12



Le rotte della Ocean Alliance

2017

27%

OCEAN
ALLIANCE
TRAFFIC

+10%

COSCO
PRESENCE

LEGEND

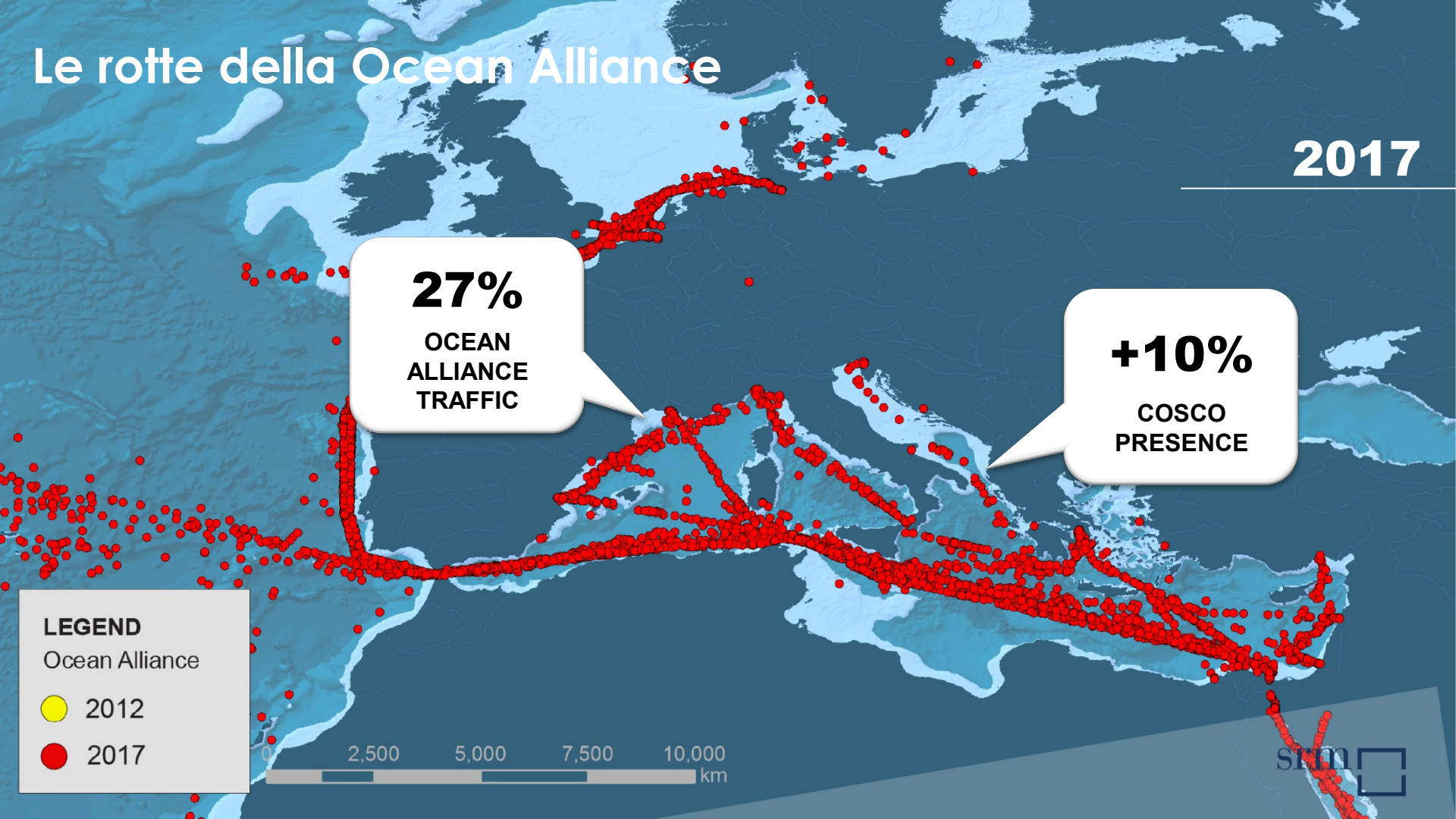
Ocean Alliance

● 2012

● 2017

0 2,500 5,000 7,500 10,000 km

SIN



Port Said

14



Suez Canal Economic Zone



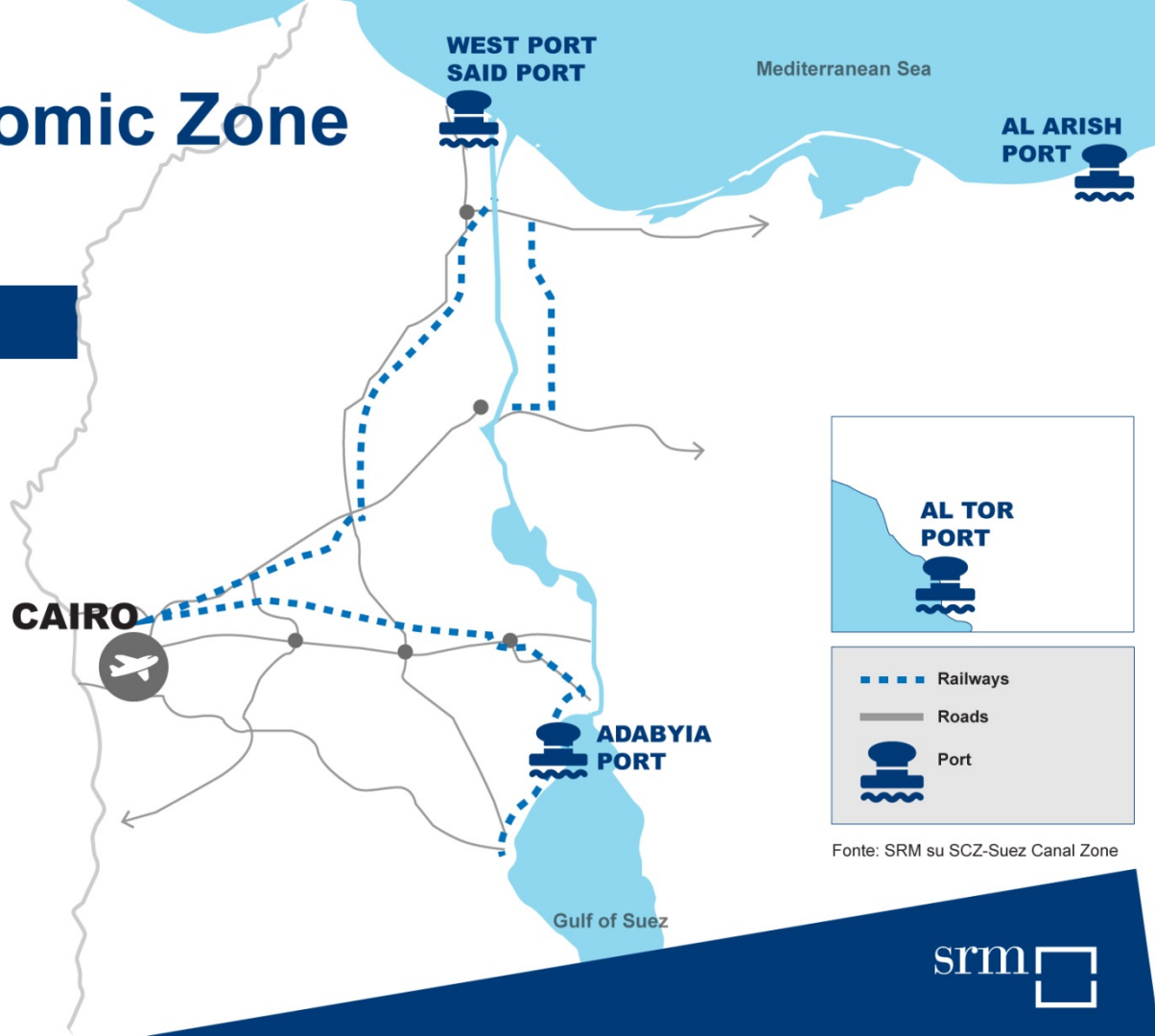
Mediterranean Sea

CAIRO

Gulf of Suez

Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

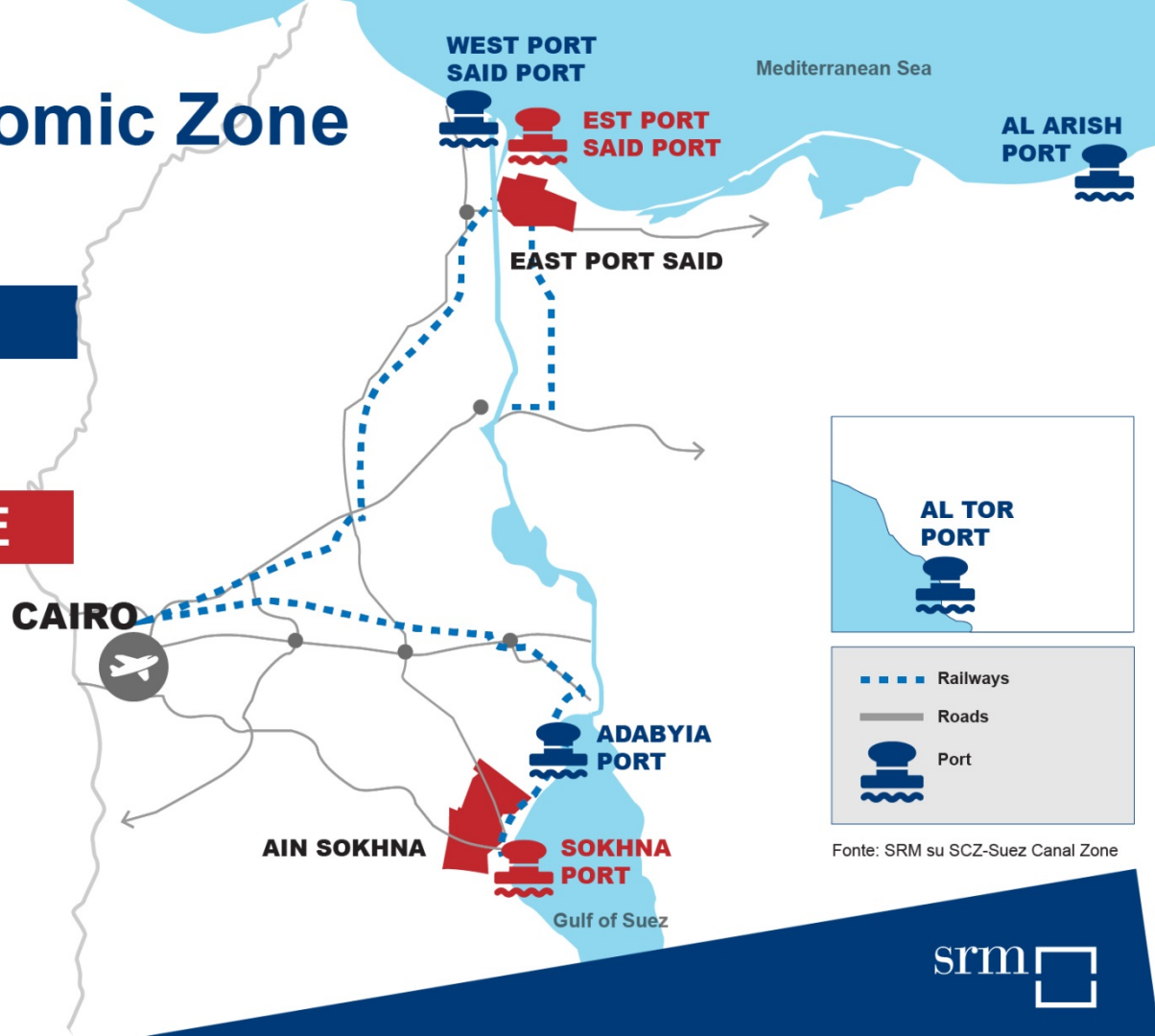


Fonte: SRM su SCZ-Suez Canal Zone

Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

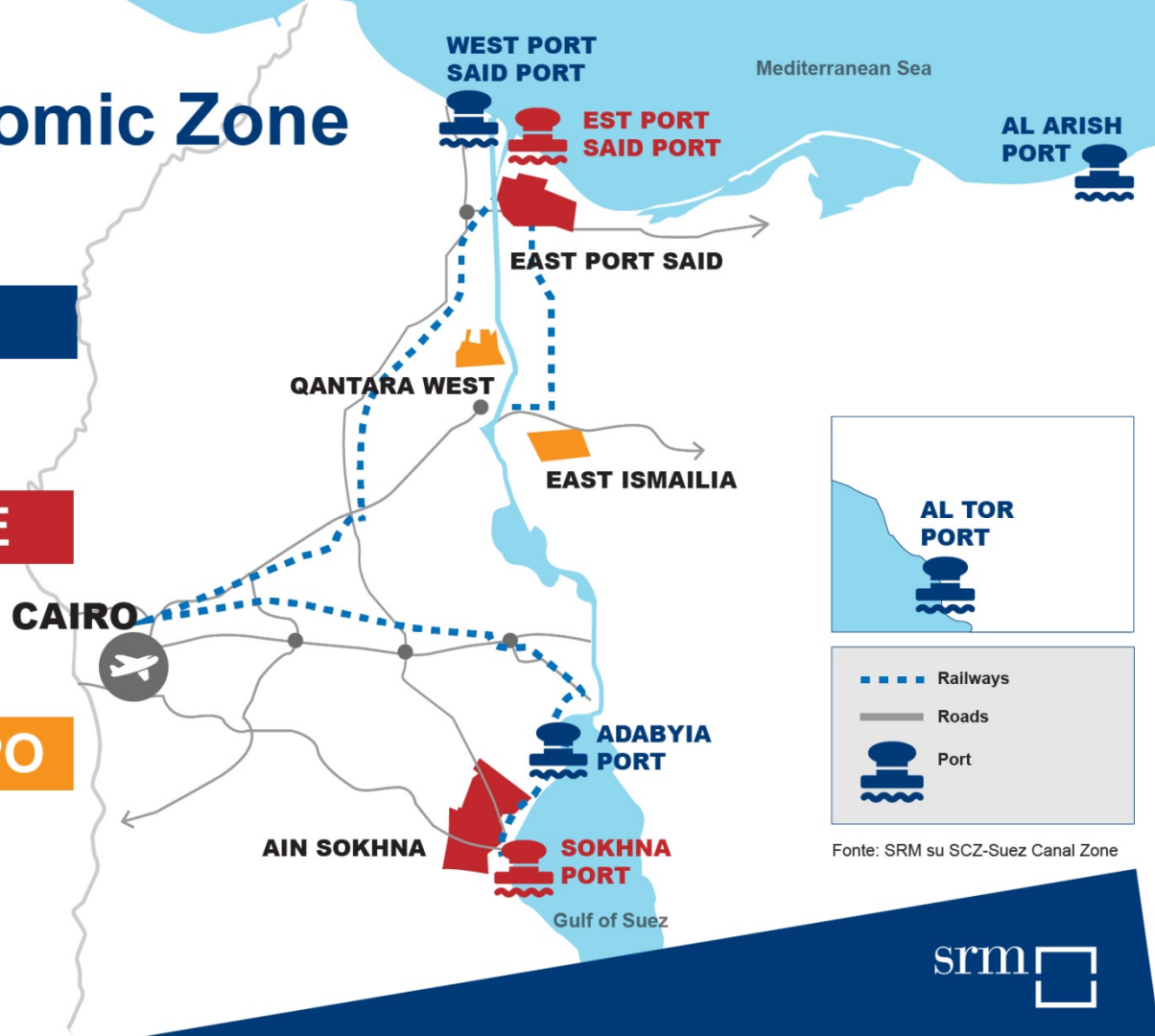


Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

DUE AREE DI SVILUPPO



Fonte: SRM su SCZ-Suez Canal Zone

Benefici Free Zone SUEZ

- possibilità di essere partecipate da una società estera al 100% (non viene imposta partecipazione locale);
- controllo estero al 100% delle attività di importazione/esportazione;
- importazioni esenti da dazi doganali e da imposta sulle vendite;
- dazi doganali sulle esportazioni verso l'Egitto esistenti solo su materie prime importate, non sul prodotto finale;
- servizi di visti rapidi;
- la percentuale di dipendenti stranieri che lavorano per una società nella SCZone non può superare il 10%;
- non sono previste restrizioni sulle transazioni finanziarie in qualsiasi valuta all'interno della Zona;
- il 100% dei profitti può essere rimpatriato.

Infrastructure, Logistical & Industrial Projects

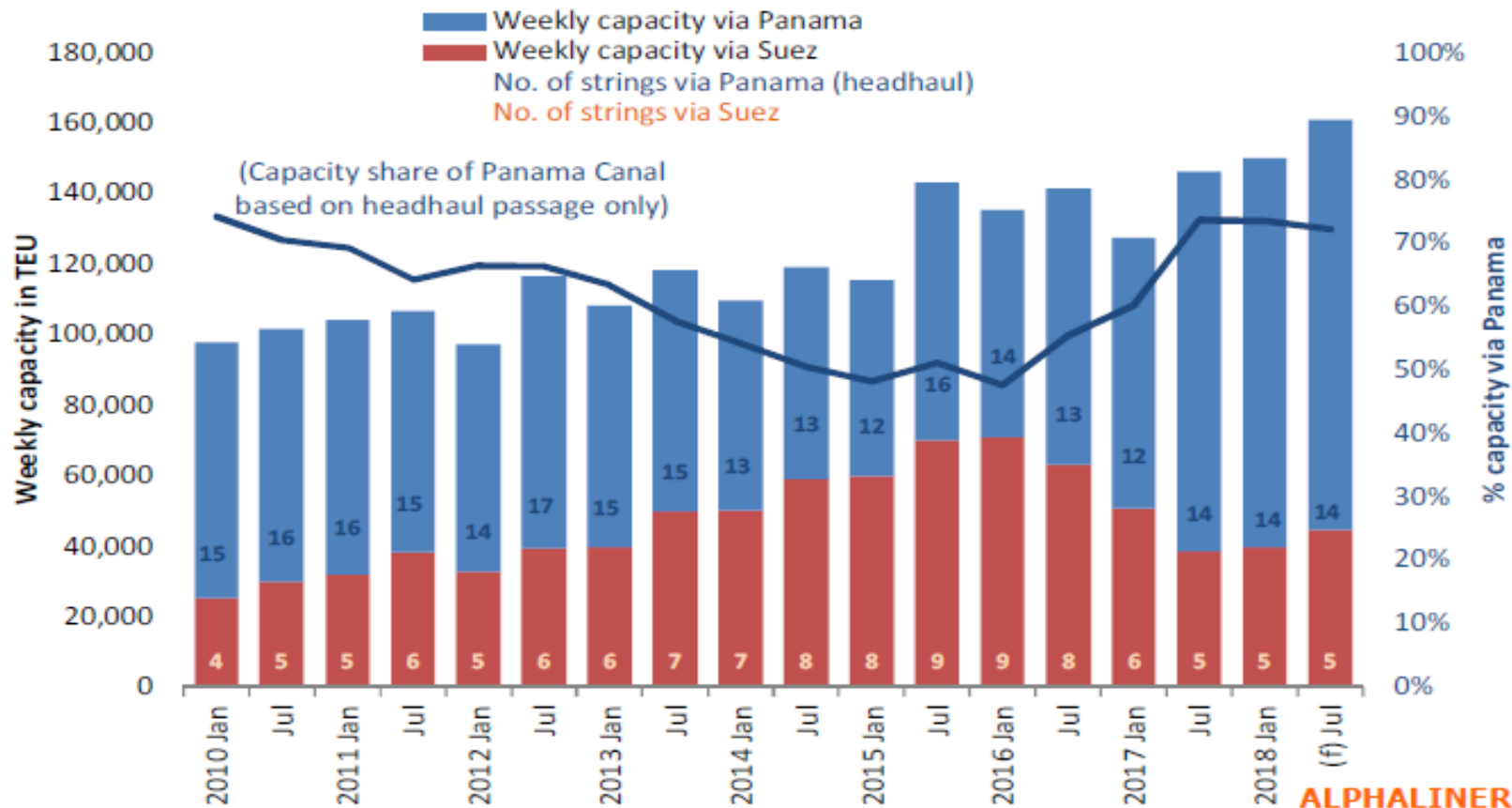
Industrial Zones

- 
- **Developer:** Moscow Economic Zone
 - **Area:** 5.25 Km²
 - **Investment Cost:** USD 6.9 billion
 - **Activities:** Logistics industries, where the Russian side works as an industrial developer, and to receive international investors within two years.

- 
- **Developer:** Chinese TEDA Corporation
 - **Area:** 7.2 Km²
 - **Investment Cost:** USD 3 billion
 - **Activities:** The Chinese side works as an investor developer, where it invited for example China Glass Holdings (to establish a fiberglass plant in the SCZone) and China COSCO.

La stringente competizione tra Panama e Suez

Far East - USEC capacity share - Panama vs Suez Canal 2010-2018





Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su

