

Uno sguardo allo scenario Euromediterraneo

Alessandro Panaro

Responsabile Maritime & Energy Dept. SRM

Napoli, 28 marzo 2019

Agenda



La Campania: crocevia negli scambi



Il Mediterraneo e Suez



Il gigantismo e le alleanze



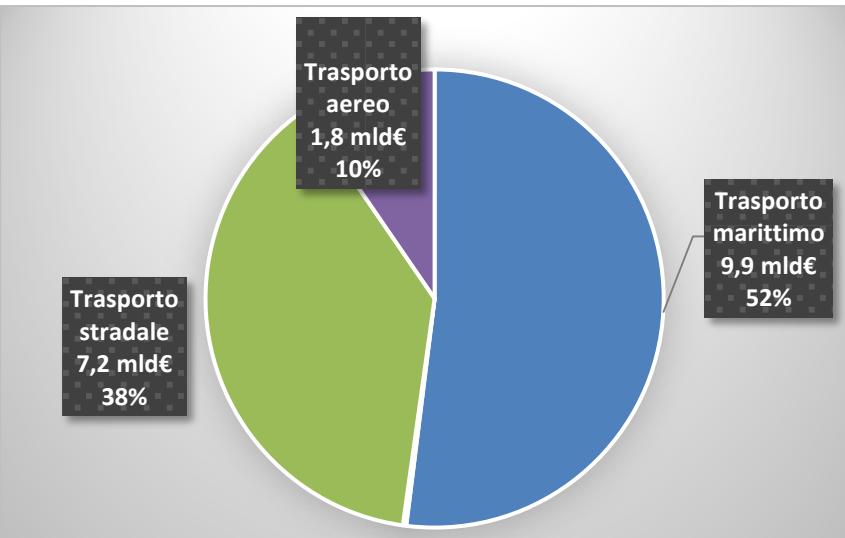
Il Ro-Ro



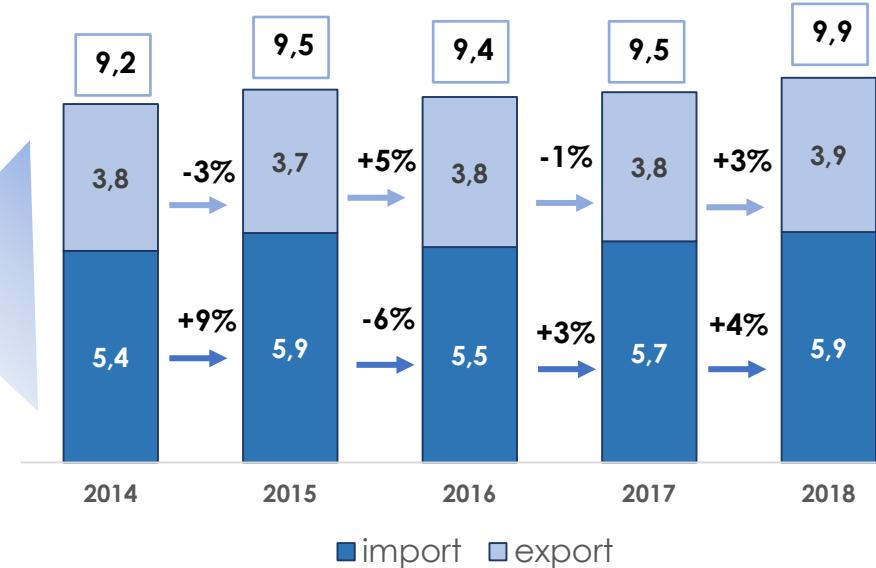
La BRI e le ZES

La Campania viaggia prevalentemente via mare³

Import-Export Campania per modalità di trasporto
2018



Trend trasporto marittimo 2014-2018. Dati in €mld



Principali settori di export via mare



Alimentare €1,5 mld.

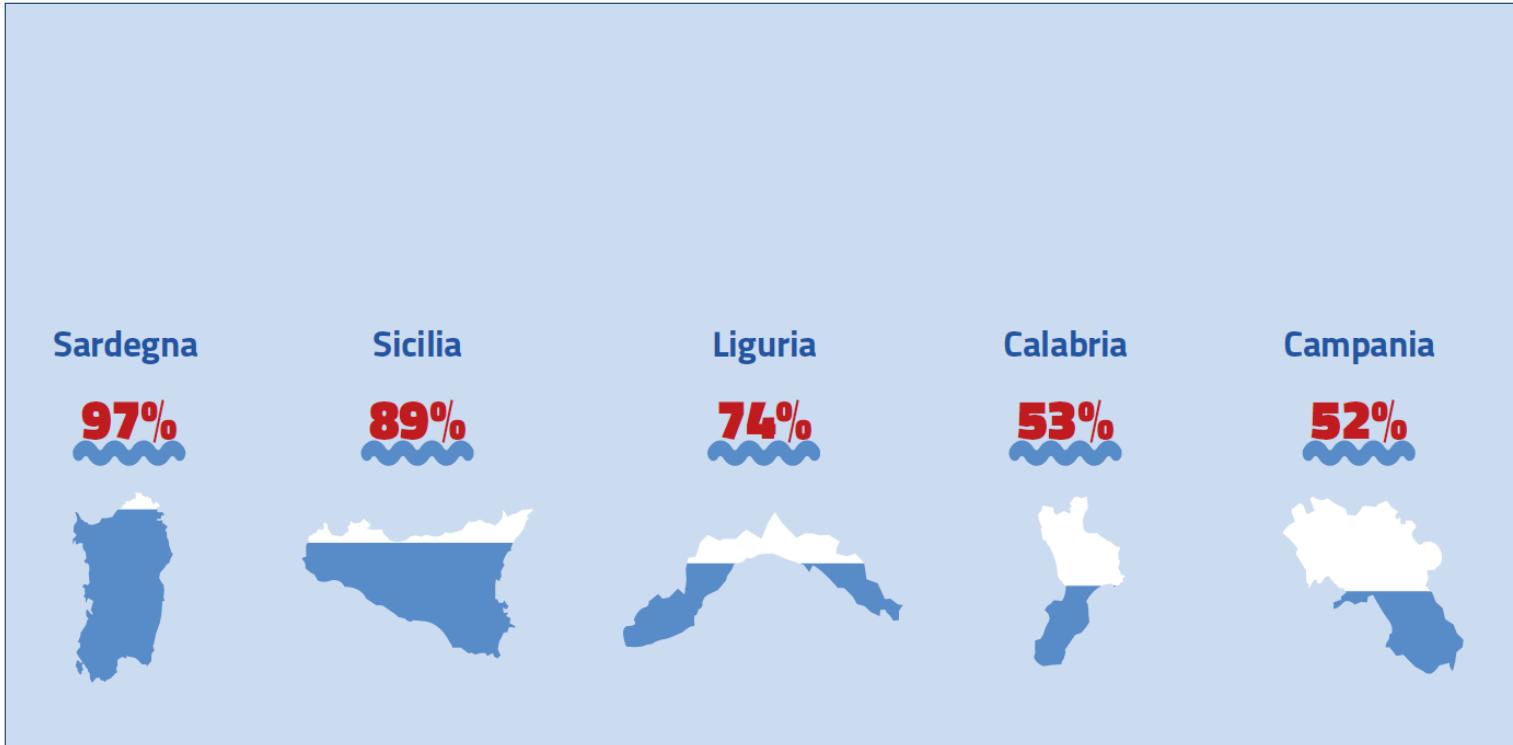


Mezzi di trasporto €0,7 mld

Fonte: SRM su Istat, 2019

Il valore del mare

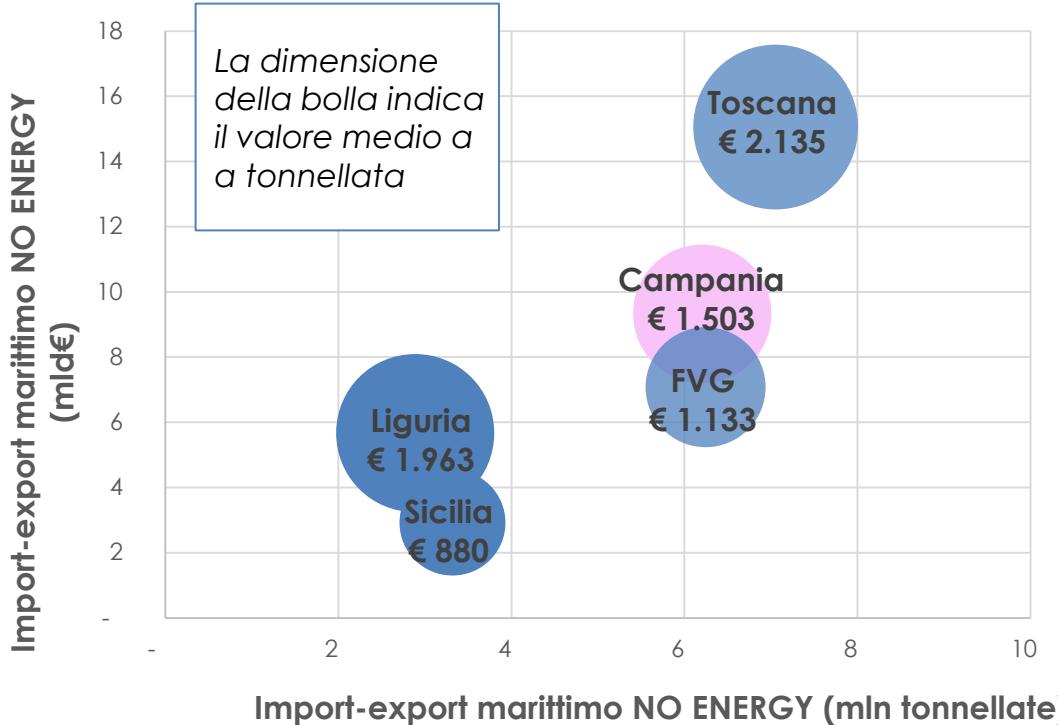
4



Fonte: SRM su Istat-Coeweb

Una suggestione sul valore delle merci e il possibile contributo della logistica

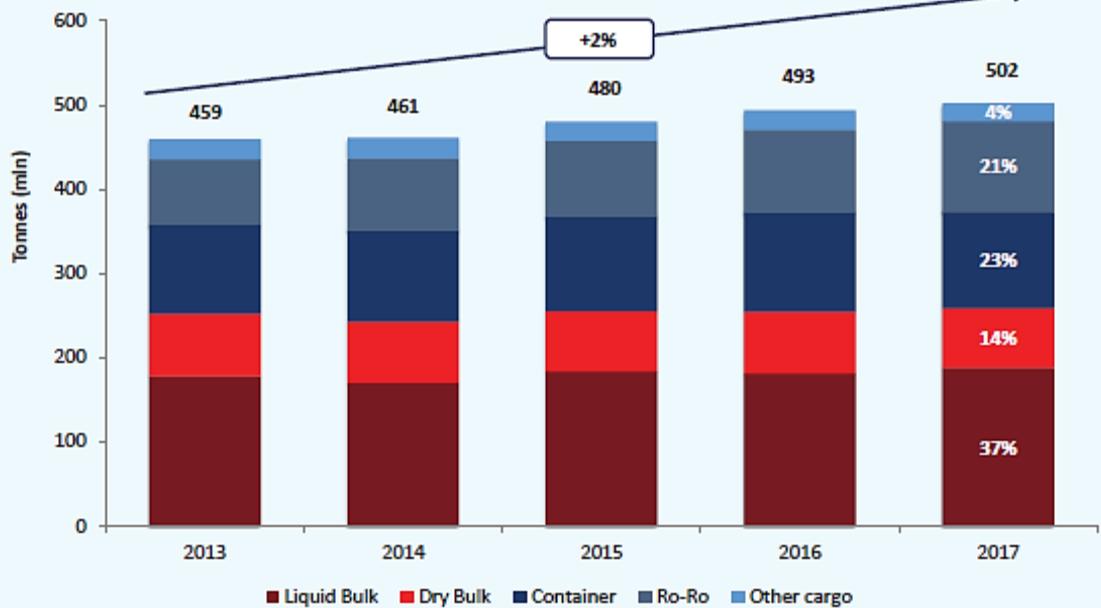
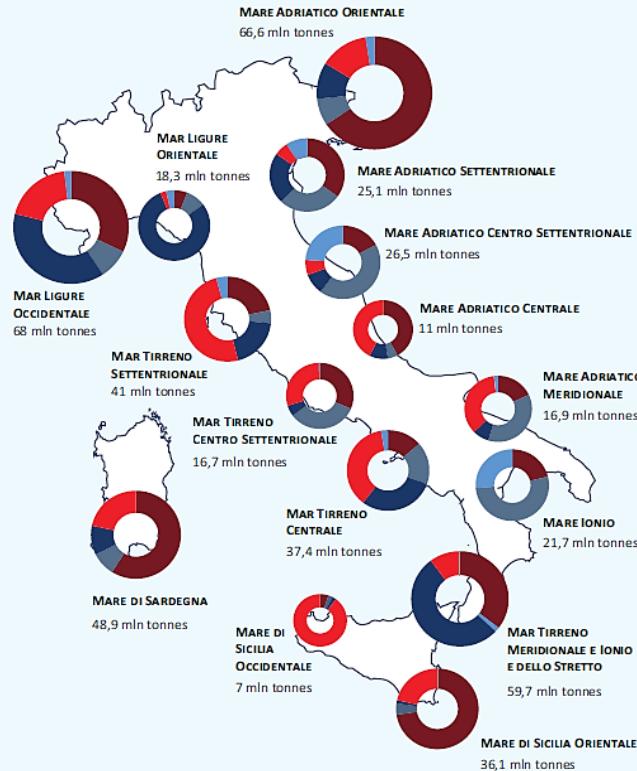
5



- La Campania presenta un **valore medio a tonnellata di import-export (non Energy) elevato** rispetto alle altre regioni analizzate.
- Lo sviluppo della **logistica** in area retroportuale è in grado di aumentare il valore aggiunto delle merci e contribuisce a migliorare questa situazione.

Il sistema portuale italiano: il traffico merci

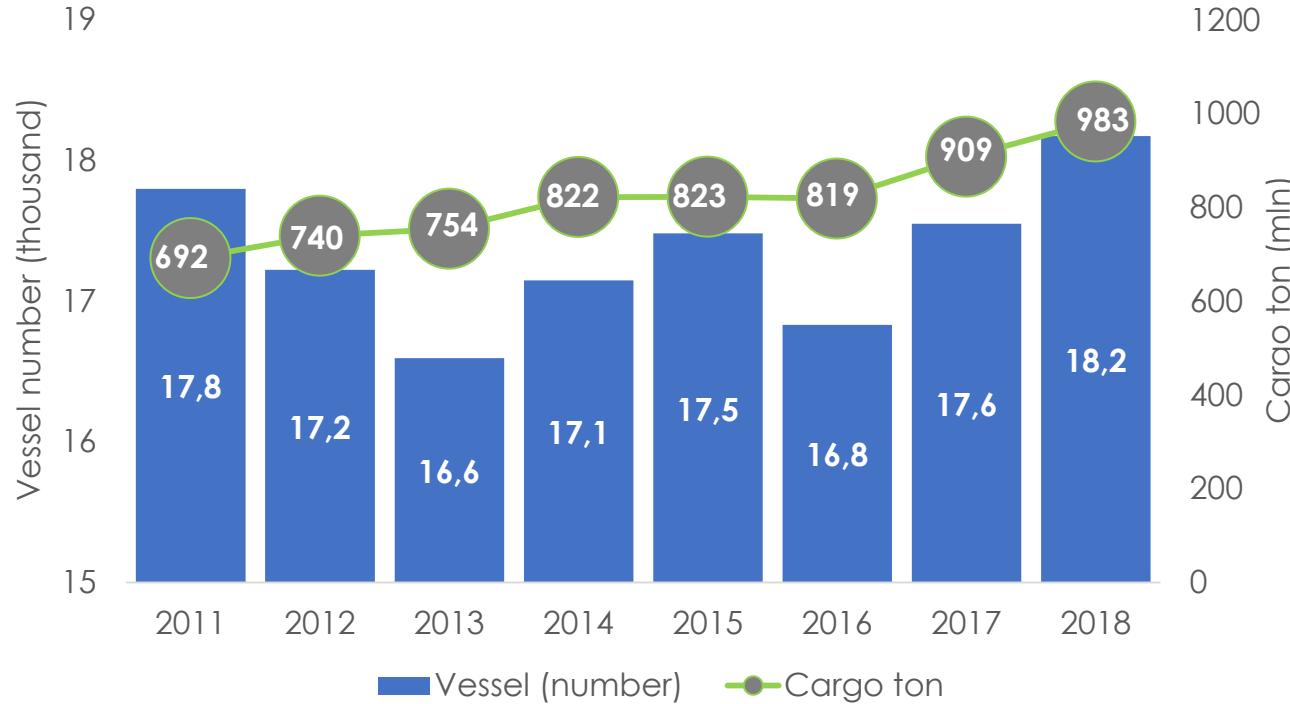
6



■ Nel 2017 le **performance migliori** sono state quelle realizzate dal **Ro-Ro (+8,5%)** e dalle **rinfuse liquide (+3,3%)**.

Fonte: SRM su Assoporti

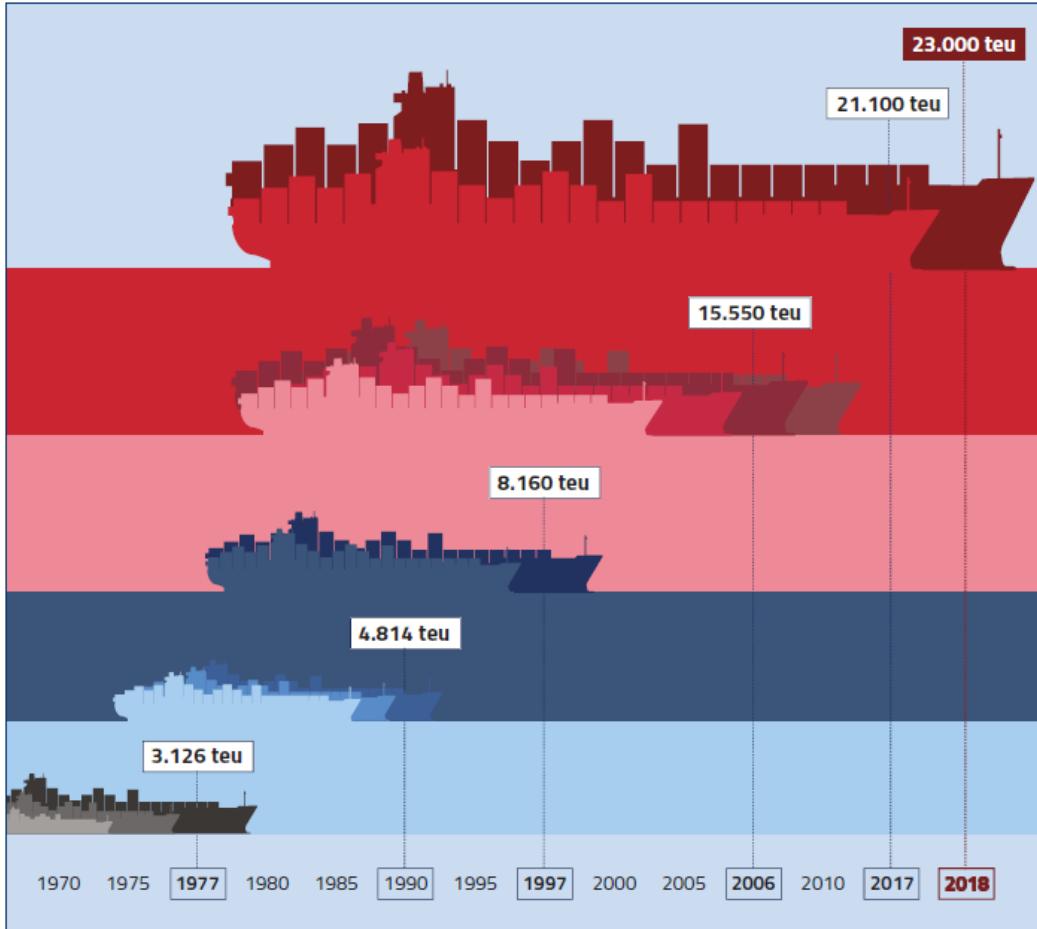
Suez stabilisce il doppio record del cargo trasportato e delle navi transitate



Fonte: SRM su SCA, 2019

Continua la rincorsa al gigantismo

8



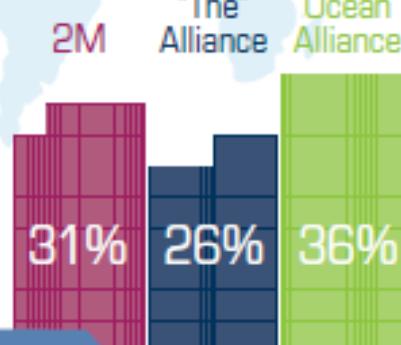
Al 2022, nella fascia 10.000-23.000 TEU verranno lanciate 133 nuove navi (45 nella fascia 18.000-23.000)

Oligopolio...

ALLIANCES

Alliances reorganized to form three larger alliances of global carriers in 2017: 2M, the Ocean Alliance and "The" Alliance, accounting for 93% of East-West lanes.

East-West trade lanes



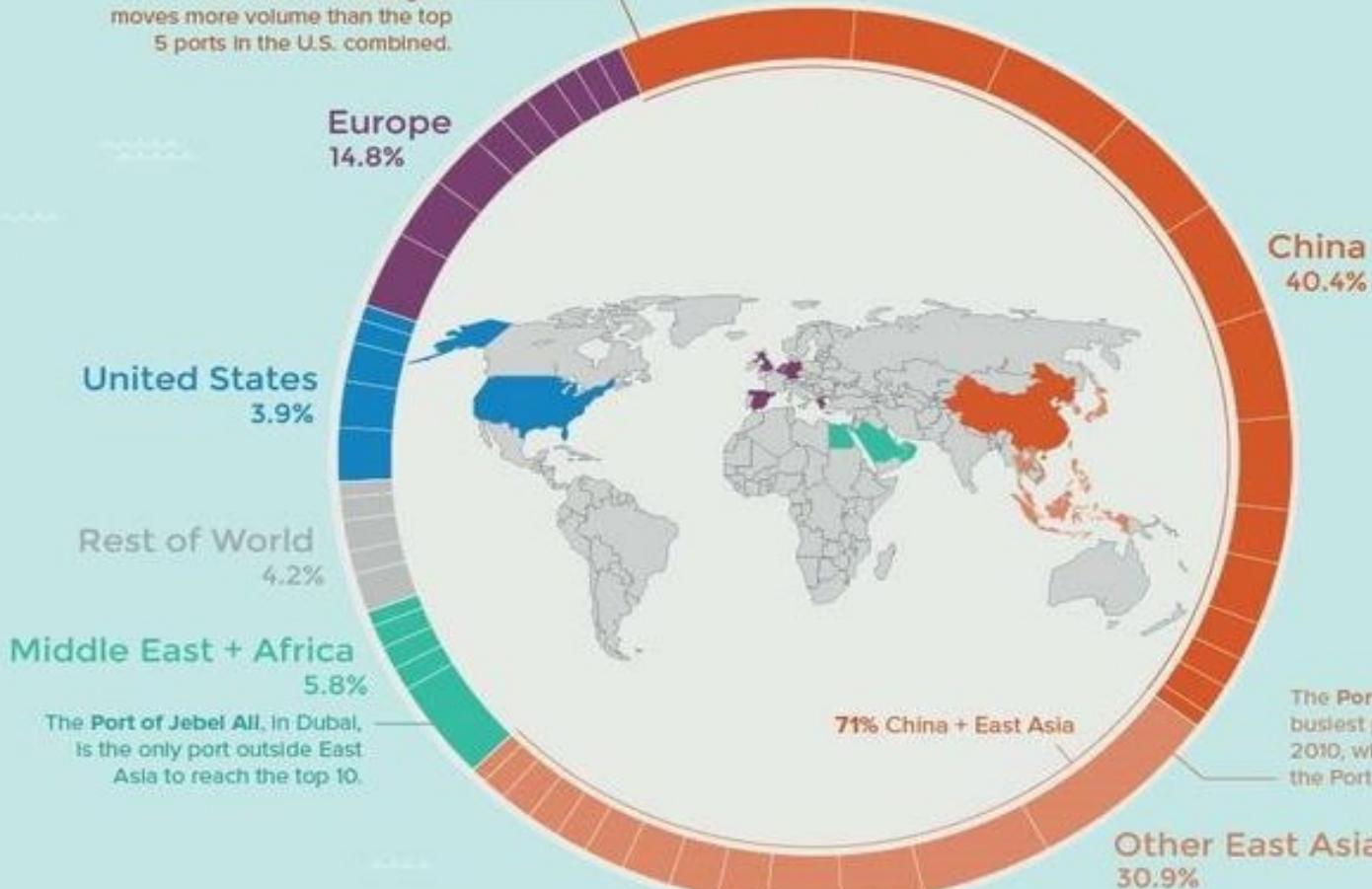
Fonte: Unctad 2018

TOP 50 CONTAINER PORTS

10

SHARE OF VOLUME

The massive **Port of Shanghai** moves more volume than the top 5 ports in the U.S. combined.



China accounts for over 40% of volume moved by the top 50 ports.

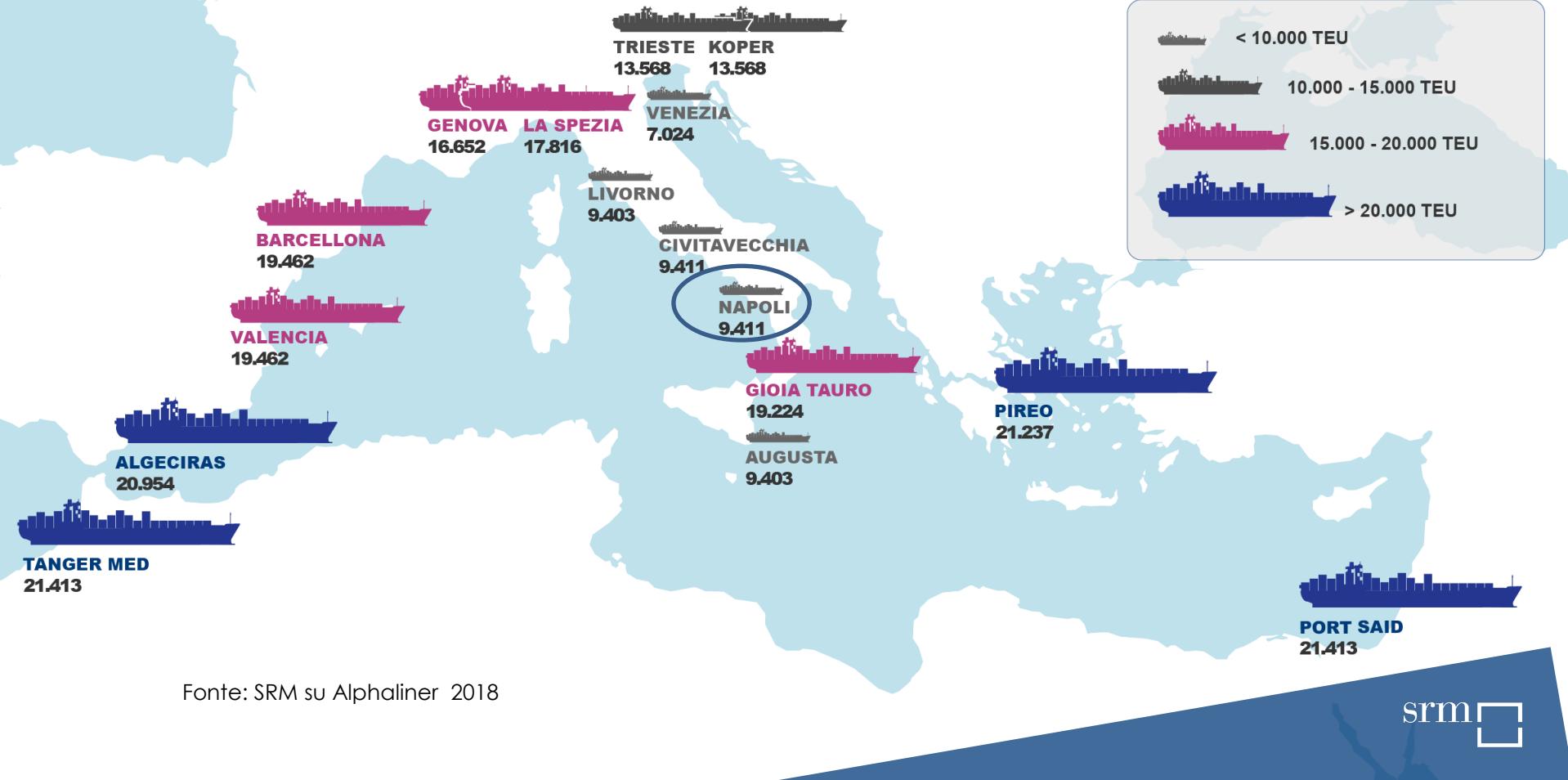
The **Port of Jebel Ali**, in Dubai, is the only port outside East Asia to reach the top 10.

The **Port of Singapore** was the busiest port in the world until 2010, when it was overtaken by the **Port of Shanghai**.

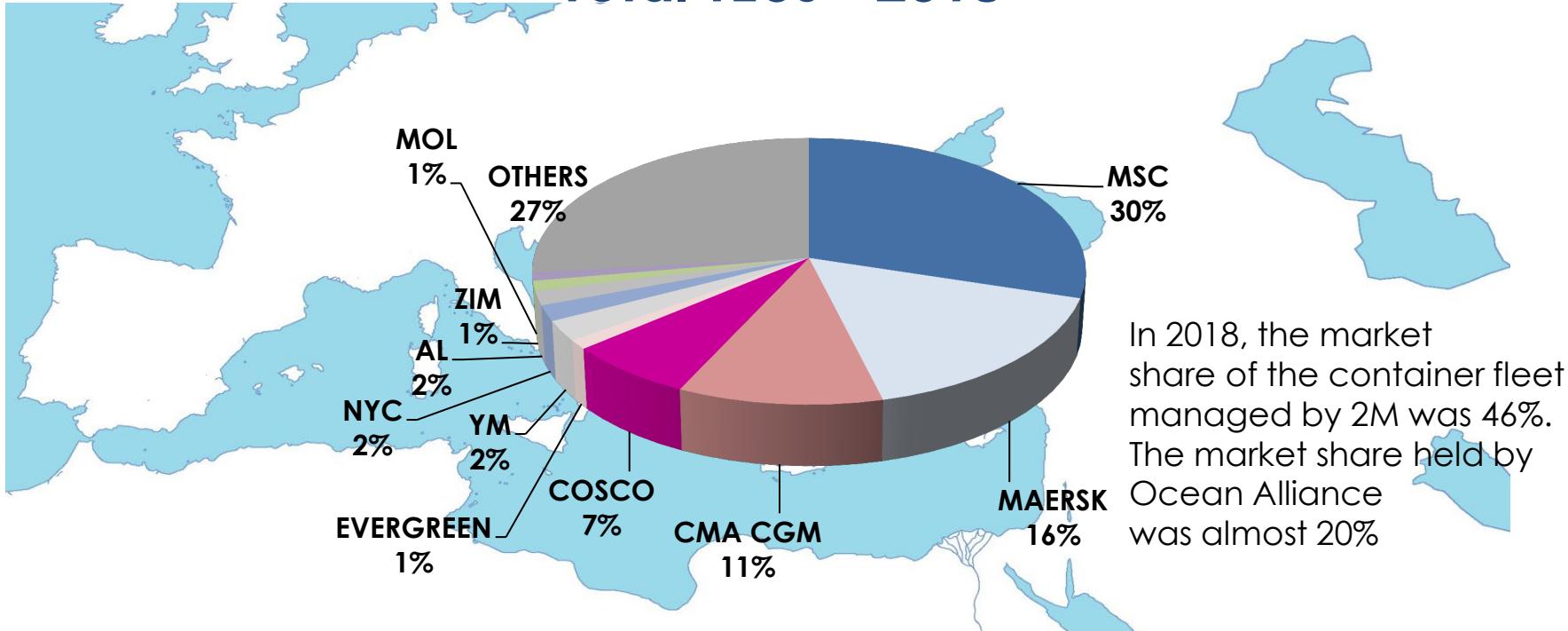
71% China + East Asia

Other East Asia
30.9%

Noi possiamo riceverle e sviluppare il feederaggio¹¹

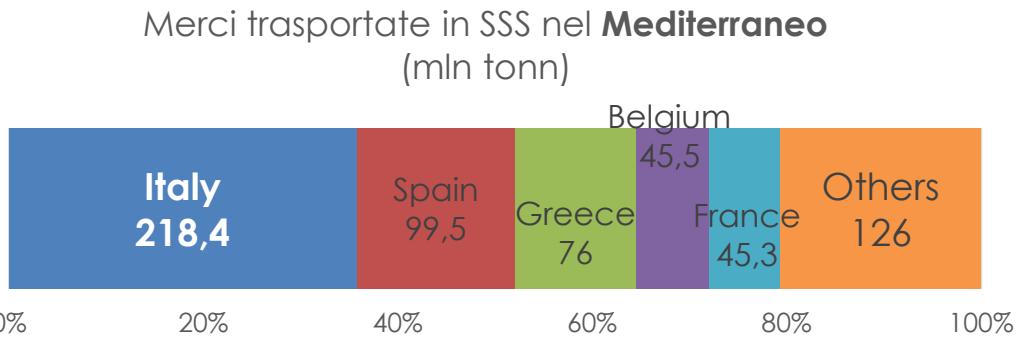
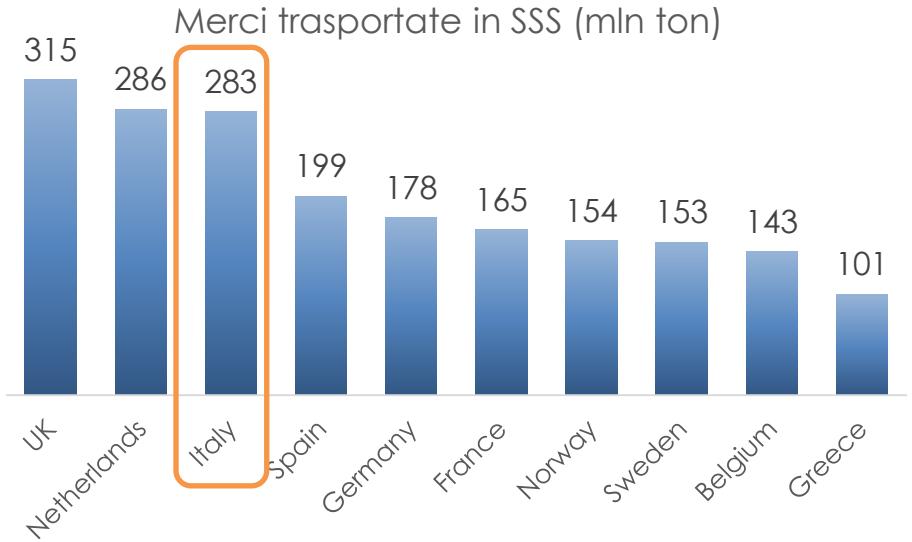


Carriers' fleet market share in the Med Ports Total TEUs - 2018



In 2018, the market share of the container fleet managed by 2M was 46%. The market share held by Ocean Alliance was almost 20%

Italia leader in Europa per lo Short Sea nel Med¹³

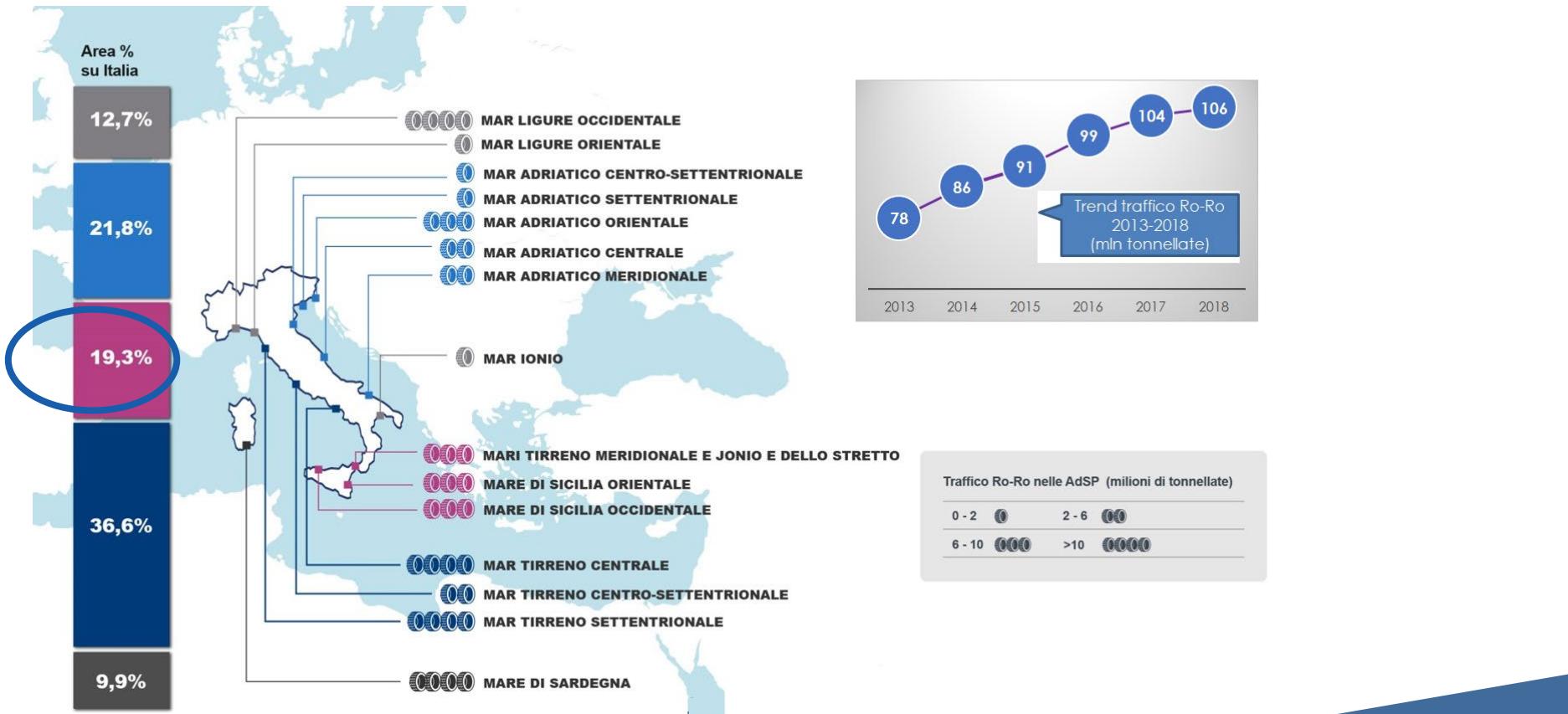


- L'Italia è 3° nell'UE 28 per merci movimentate in SSS con 283 mln di tonnellate.
- Il **Mediterraneo** è l'area in cui si concentra la **quota maggiore di SSS** di armatori europei con 611 mln di tonnellate.
- Nel **Mediterraneo, l'Italia è leader** tra i Paesi dell'UE 28 (quota di mercato: 36%).

Fonte: SRM su Eurostat

Distribuzione traffico Ro-Ro nelle AdSP: Tirreno prevale

14



Suez è il crocevia della BRI. Il ruolo crescente della Cina nel Mediterraneo

15



Le rotte della Ocean Alliance

2017

27%
OCEAN
ALLIANCE
TRAFFIC

+10%
COSCO
PRESENCE

LEGEND
Ocean Alliance
● 2012
● 2017

Fonte: SRM

2,500 5,000 7,500 10,000 km

STM



17

Le aree portuali su cui insiste la Cina

2017



Le ZES

2017



Le motivazioni della ZES e dove ricade il loro impatto economico

19

→ **Aumentare l'appetibilità dei territori in termini di attrazione di investimenti**



EXPORT - Da un analisi svolta su un panel di free zone risulta un aumento dell'export (quindi del business per le imprese) **fino al 40% in più** rispetto a quello generato sul territorio.



INVESTIMENTI - Le risorse pubbliche hanno un effetto moltiplicativo di 1 a 3: **ogni euro di credito di imposta ne attiva ulteriori 2 privati**



TRAFFICO INTERNAZIONALE - un'analisi su un panel di porti del Mediterraneo ha mostrato aumenti del **traffico dell'8,4% medio annuo** (in Italia tale traffico negli ultimi anni è aumentato in media dell'1,1%).

Questioni aperte



I fondi comunitari



Le sfide del Mediterraneo: BRI e GIGANTISMO



Innovazione e Sostenibilità



Il Ro-Ro



Le ZES



Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su

