

# CORRIDOI ED EFFICIENZA LOGISTICA DEI TERRITORI: UNA INDAGINE SRM/CONTSHIP SU 400 IMPRESE MANIFATTURIERE



contship italia group



1969 2019  
#contship50years

CHANGE  
your point of  
VIEW



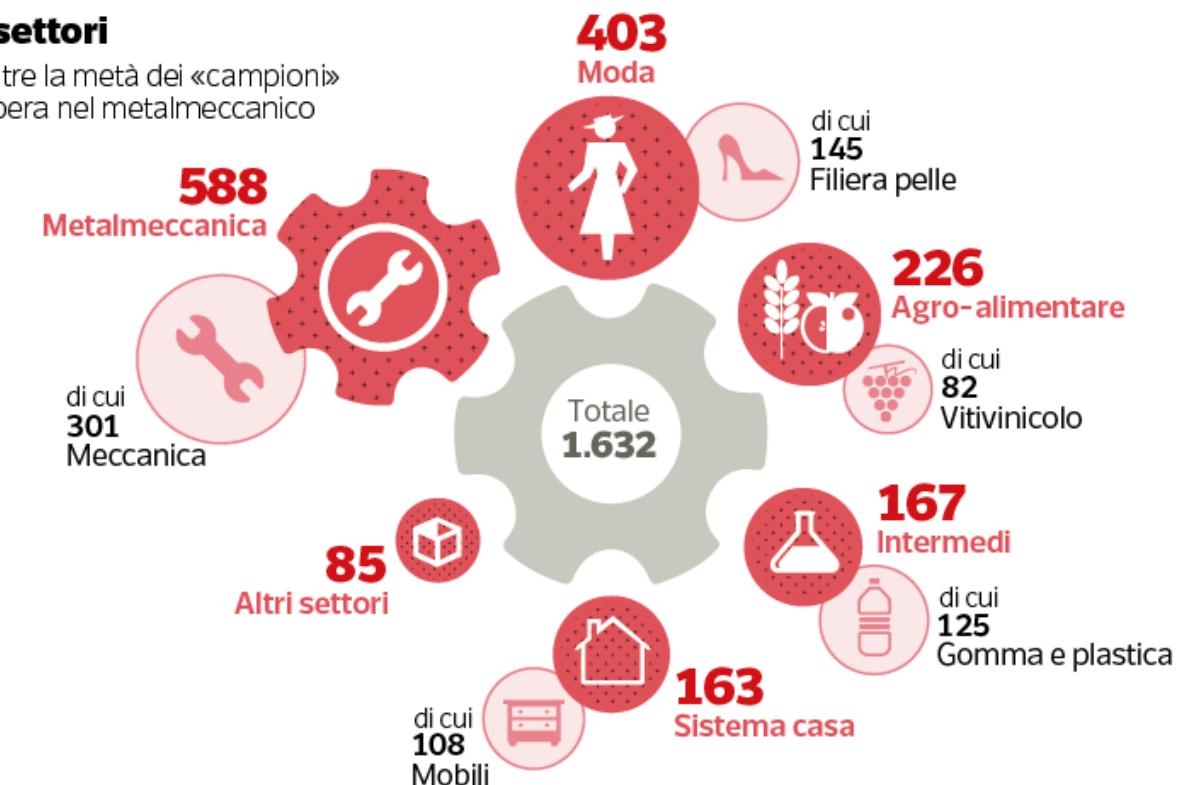
## INNOVAZIONE DI PRODOTTO

## DIGITALIZZAZIONE

## INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI MERCATI

### I settori

Oltre la metà dei «campioni» opera nel metalmeccanico

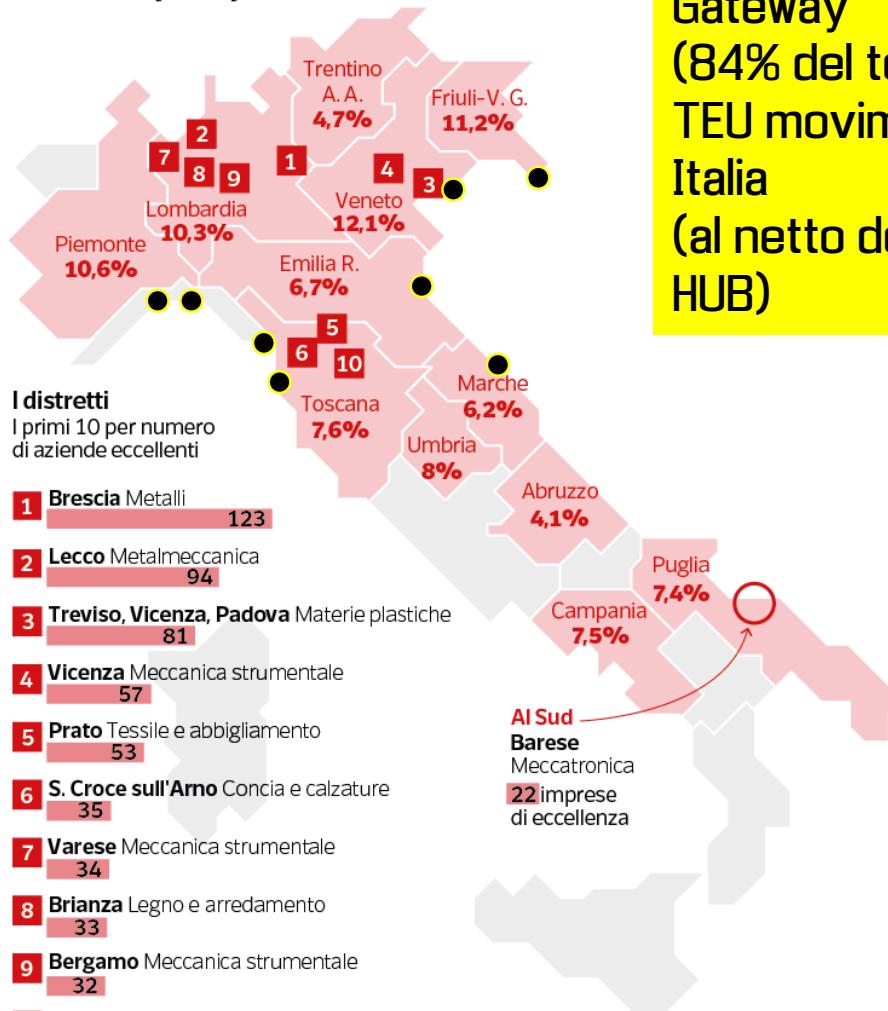


Fonte: Intesa Sanpaolo

# I DISTRETTI DELL'ECCELLENZA ITALIANA



## Dove ci sono più imprese di eccellenza



● **Gateway**  
**(84% del totale TEU movimentati in Italia (al netto dei porti HUB)**

## Distretti italiani e tedeschi a confronto

**Propensione all'export (export in % valore aggiunto)**

**Vocazione manifatturiera (valore aggiunto manifatturiero in % valore aggiunto totale)**

	Italia	Germania
Vicenza	67,8	36,4
Bremen	63,1	20,9
Reggio Emilia	61,1	31,3
Mantova	56,5	27
Modena	52,2	32,5
Treviso	50,6	28,2
Bergamo	48,3	30,6
Lecco	47,5	34,2
Saarland	46,8	27,8
Hamburg	45,4	12,9
Brescia	42,3	28,3
Baden-Württemberg	40,6	33,6
Varese	40,1	28,8
Germania	39,2	22,8
Lombardia	35,5	20,3
Bayern	32,1	27,3
Italia	28,6	16

Fonte: elaborazione Intesa Sanpaolo su dati Eurostat e Prometeia

Nota: Valore aggiunto manifatturiero > 3 miliardi di euro - Peso valore aggiunto manifatturiero su totale > 25% - Addetti totali > 20.000 - Peso addetti manifatturiero su totale > 25% - Valore aggiunto per addetto nel manifatturiero > 50.000 euro



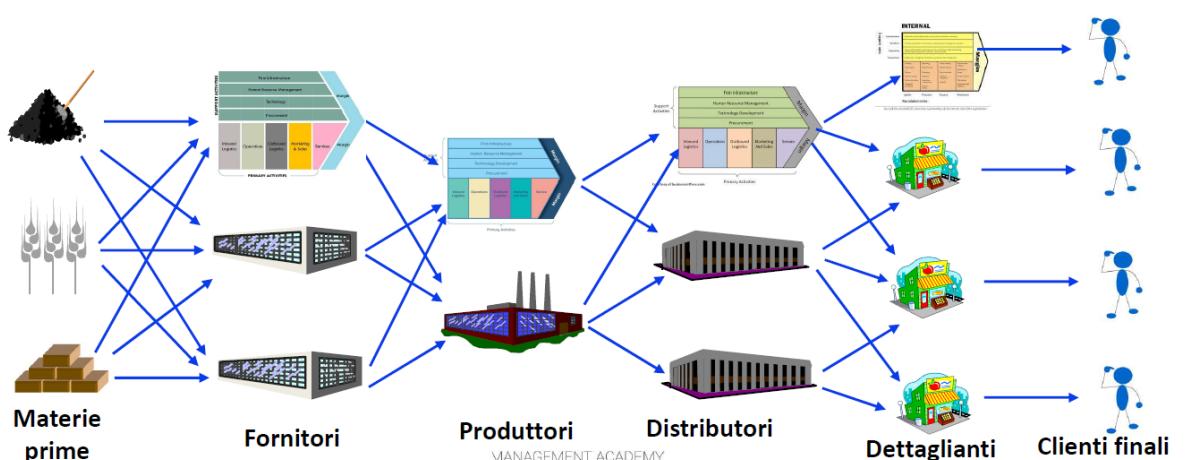
CORRIERE DELLA SERA  
**DATAROOM**  
di Milena Gabanelli

- **I DISTRETTI TRAINO ITALIANI SORPASSANO LA GERMANIA IN TERMINI DI PROPENSIONE ALL'EXPORT**

- **L'ESPORTAZIONE E' UNO DEI DRIVER PRINCIPALI DI CRESCITA**

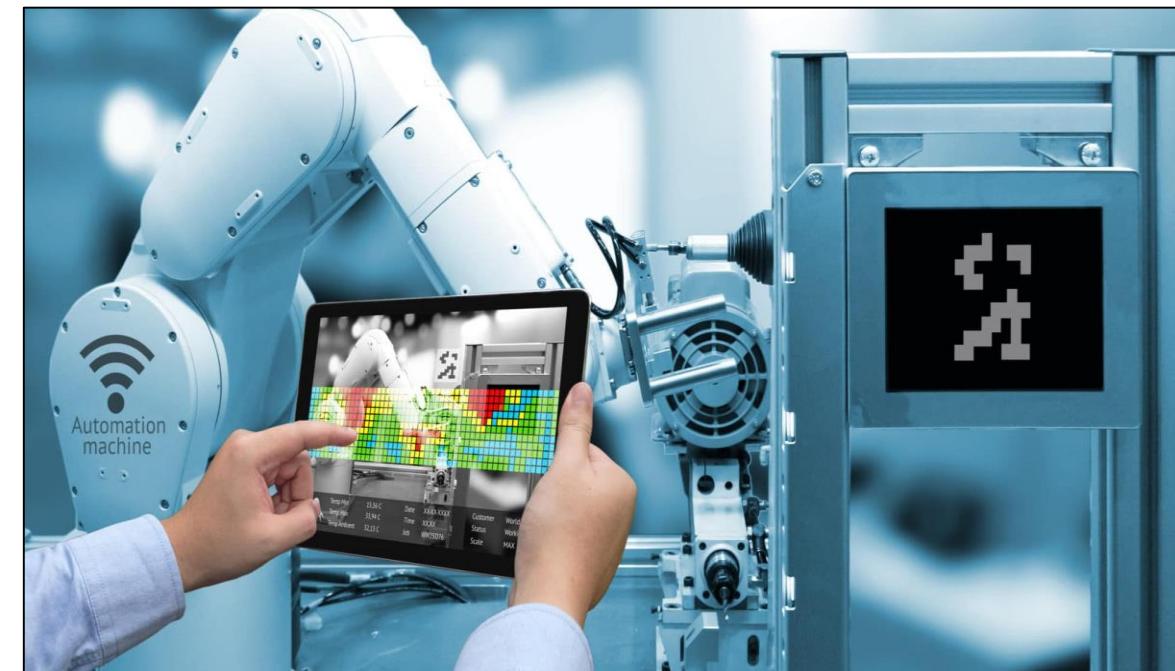
## LA SFIDA DEI MERCATI

- I flussi rilevanti nelle SC: dalla value chain alla SC
  - Ottimizzare i processi «interni» non è più sufficiente
  - Le imprese (con le loro catene del valore) sono parte di un network (SC)
  - La competizione si sposta da impresa vs. impresa a SC vs. SC**



## VALUE CHAIN & SUPPLY CHAIN

## INDUSTRY 4.0



## SISTEMI FISICI & SISTEMI DIGITALI

# IL GRUPPO CONTSHIP ITALIA



UNIQUE INTEGRATED PORT-TO-DOOR OFFERING ...



CONTAINER  
TERMINALS

RAIL  
TRACTION

CY  
DEPOTS  
RAIL  
HUBS

LAST MILE TRUCKING /  
FURTHER RAIL  
CONNECTION  
+ CUSTOMS  
+ WAREHOUSING  
+ CNTR DEPOT

2,400 EMPLOYEES

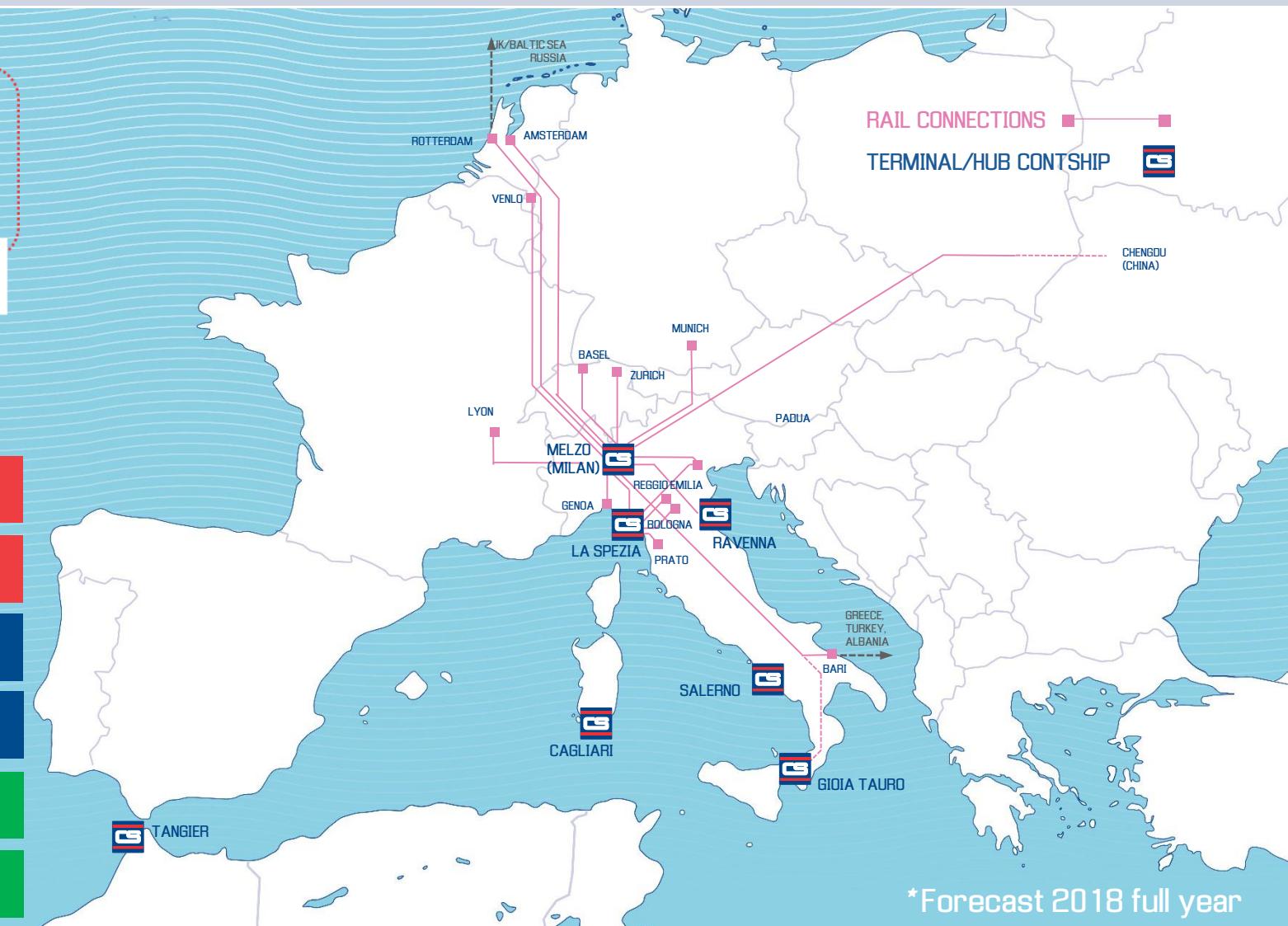
EURO 330 MILLION ANNUAL TURNOVER\*

5.8 MILLION TEU HANDLED

43% SHARE OF TOTAL ITALIAN PORT HANDLING

311,000 TEU TRANSPORTED

5,300 TRAINS DIRECTLY OPERATED

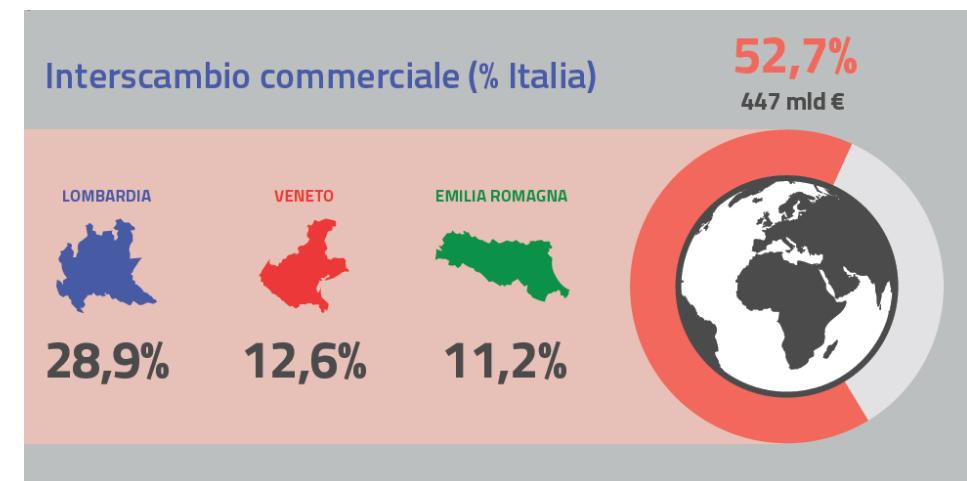
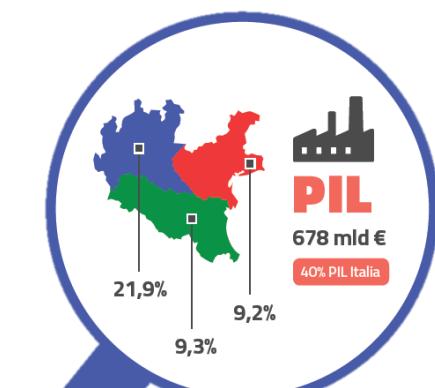


\*Forecast 2018 full year

Corridoi ed efficienza logistica dei territori  
Risultati di un'indagine sulle imprese manifatturiere

maritime  
economy

DA QUI L'IMPORTANZA DI CONDURRE UNA INDAGINE  
SULL'EFFICIENZA LOGISTICA DEI TERRITORI PERCEPITA DA 400  
IMPRESE MANUFATTURIERE DI LOMBARDIA, VENETO ED  
EMILIA ROMAGNA CHE ESPORTANO/IMPORTANO MERCI CON  
MODALITA' MARITTIMA A MEZZO CONTAINER



**QLI<sup>2</sup>**  
QUALITY LOGISTICS ITALIAN INDEX

# IL QLI2 – COME FUNZIONA



INFRASTRUTTURE

SERVIZI

COSTI

SOSTENIBILITÀ



1. Dimensione e accessibilità delle infrastrutture
2. Rapidità e regolarità dei servizi del porto (imbarco/sbarco merci/controlli)
3. Rapidità e regolarità dei servizi del trasporto marittimo
4. Rapidità e regolarità dei servizi del trasporto terrestre
5. Disponibilità servizi ferroviari ad alta frequenza
6. Rapidità ed efficienza servizi doganali
7. Sistema informativo
8. Costi del servizio portuale (soste, THC-Terminal Handling Charge, ecc.)
9. Costi del servizio di trasporto tra il porto e la destinazione inland
10. Attenzione ai temi di sostenibilità (ambientale, economico-sociale, ecc.)



IL QLI2 SI MISURA SULLA BASE  
DEL GRADO DI SODDISFAZIONE  
**(da 1 a 10)**

CHE LE AZIENDE IN ESAME HANNO  
ESPRESSO NEI CONFRONTI DI 10  
VARIABILI DI RIFERIMENTO

**7.38**

A QUESTO GIUDIZIO DI  
SODDISFAZIONE E' STATO  
AFFIANCATO UN GIUDIZIO  
**(da 1 a 10)**  
SUL GRADO DI IMPORTANZA

**8.65**

# I RISULTATI



2. Rapidità e regolarità dei servizi del porto (imbarco/sbarco merci/controlli)



3. Rapidità e regolarità dei servizi del trasporto marittimo



4. Rapidità e regolarità dei servizi del trasporto terrestre



5. Disponibilità servizi ferroviari ad alta frequenza



6. Rapidità ed efficienza servizi doganali



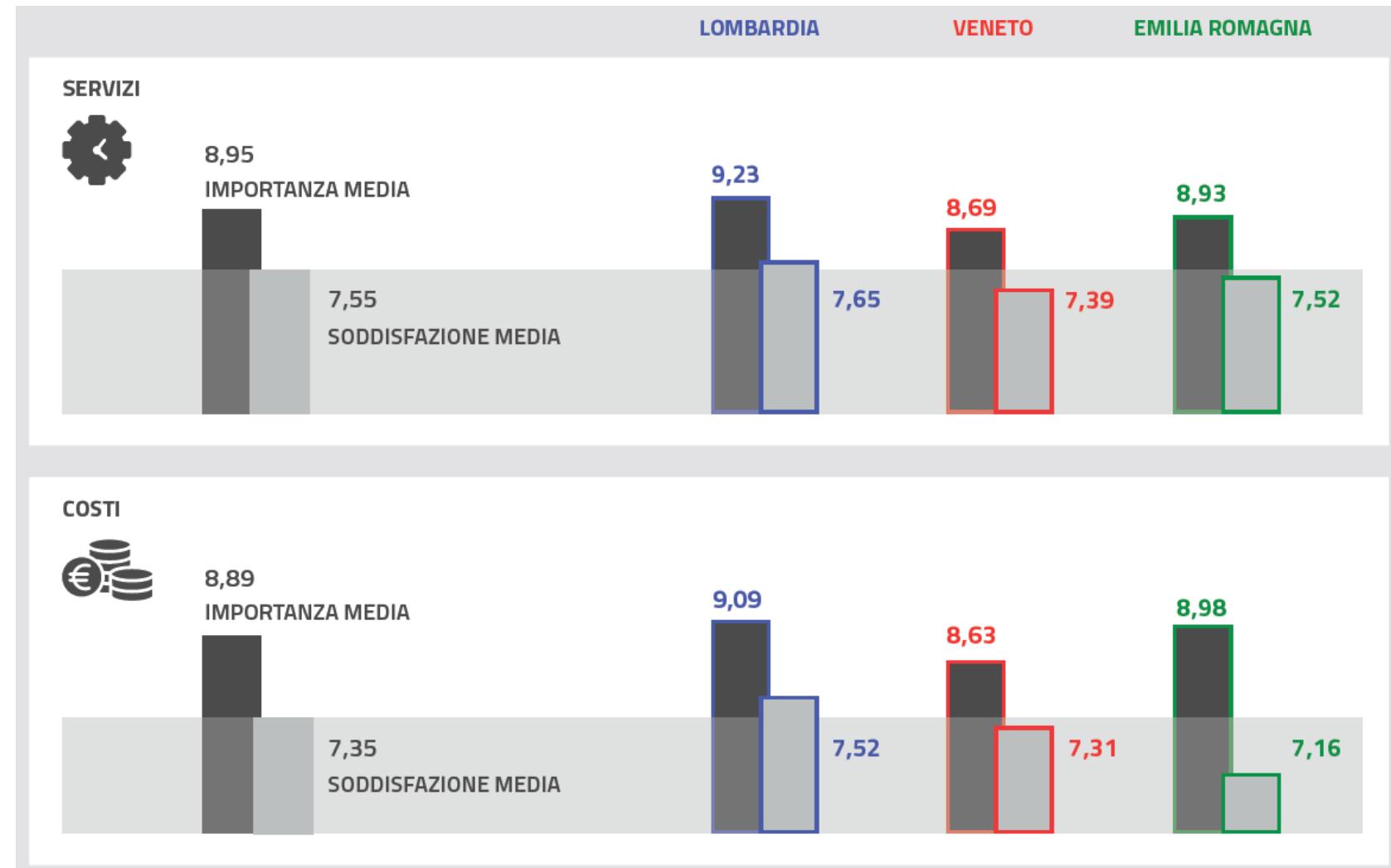
7. Sistema informativo



8. Costi del servizio portuale (soste, THC-Terminal Handling Charge, ecc.)



9. Costi del servizio di trasporto tra il porto e la destinazione inland



## 1. Dimensione e accessibilità delle infrastrutture



LOMBARDIA

VENETO

EMILIA ROMAGNA

## INFRASTRUTTURE



8,15

IMPORTANZA MEDIA



## 10. Attenzione ai temi di sostenibilità (ambientale, economico-sociale, ecc.)

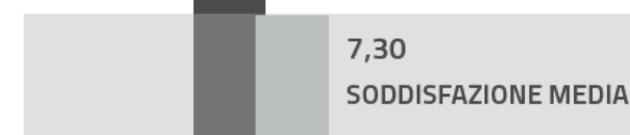


## SOSTENIBILITÀ



8,43

IMPORTANZA MEDIA

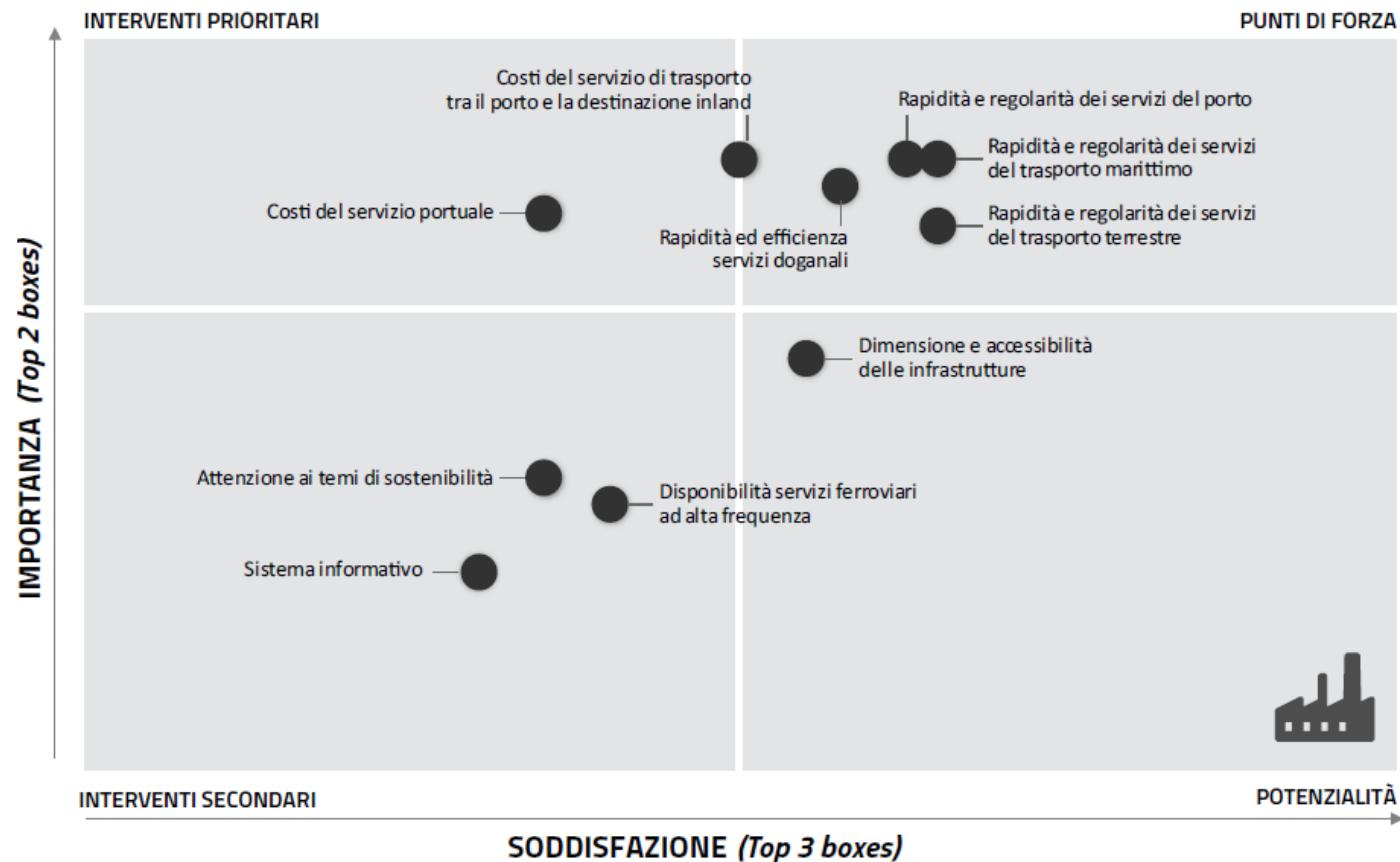


# IMPORTANZA/SODDISFAZIONE A CONFRONTO



## Analisi dell'importanza/soddisfazione: strength e priority (totale aziende)

Totale campione; *Top 2 boxes*\* e *Top 3 boxes*\*\*.



\* *Top 2 boxes*: percentuale di imprese che ha attribuito alla variabile il punteggio 9 o 10.

\*\* *Top 3 boxes*: percentuale di imprese che ha attribuito alla variabile il punteggio 8, 9 o 10.

Figura 13 - Fonte: SRM/Contship

IL SISTEMA LOGISTICO CHE INCLUDE I CORRIDOI CON I PORTI DI GENOVA, LA SPEZIA, LIVORNO, TRIESTE E VENEZIA E' BEN POSIZIONATO RISPETTO ALLA RAPIDITA' E REGOLARITA' DEI SERVIZI PORTUALI E MARITTIMI

INTERVENTI SONO RITENUTI NECESSARI PER RIDURRE I COSTI DEL SERVIZIO PORTUALE E DEL TRASPORTO TERRESTRE

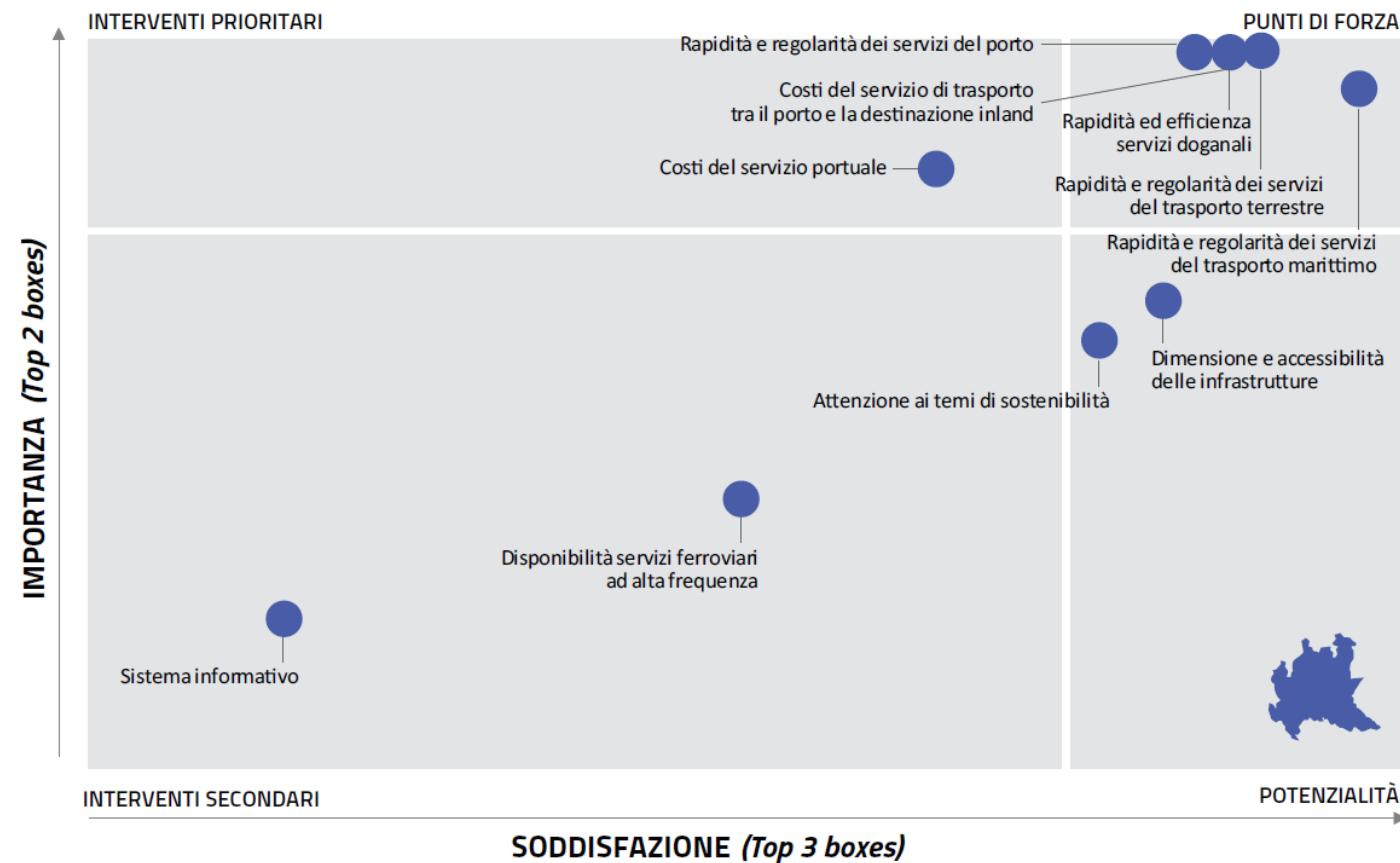
IN GENERALE PER' SI EVIDENZIA SEMPRE UN GAP TRA IMPORTANZA MEDIA E SODDISFAZIONE MEDIA SU OGNI VARIABILE COME SEGNALE CHE INVESTIMENTI MIGLIORATIVI DEVONO ESSERE FATTI ANCHE SUI PUNTI DI FORZA

# IL SENTIMENT DEL CAMPIONE LOMBARDO



## Analisi dell'importanza/soddisfazione: strength e priority (Lombardia)

Lombardia; Top 2 boxes\* e Top 3 boxes\*\*.



\* Top 2 boxes: percentuale di imprese che ha attribuito alla variabile il punteggio 9 o 10.

\*\* Top 3 boxes: percentuale di imprese che ha attribuito alla variabile il punteggio 8, 9 o 10.

Figura 14 - Fonte: SRM/Contship

IL SISTEMA LOGISTICO PREVALENTE COLLEGA IL PORTO DI GENOVA E DI LA SPEZIA

I PUNTI DI FORZA INCLUDONO RAPIDITÀ E REGOLARITÀ DEL SERVIZIO PORTUALE, DEL SERVIZIO MARITTIMO, DEI SERVIZI DOGANALI E DEL TRASPORTO TERRESTRE MA ANCHE PER CIO CHE RIGUARDA I COSTI DI TRASPORTO TERRESTRE.

MENO RILEVANTI MA DA MIGLIORARE SONO I RIFERIMENTI AI SISTEMI INFORMATIVI E DISPONIBILITÀ DI SERVIZI FERROVIARI AD ALTA FREQUENZA.

1969  2019  
#contship50years

[www.contshipitalia.com](http://www.contshipitalia.com)

follow us on

