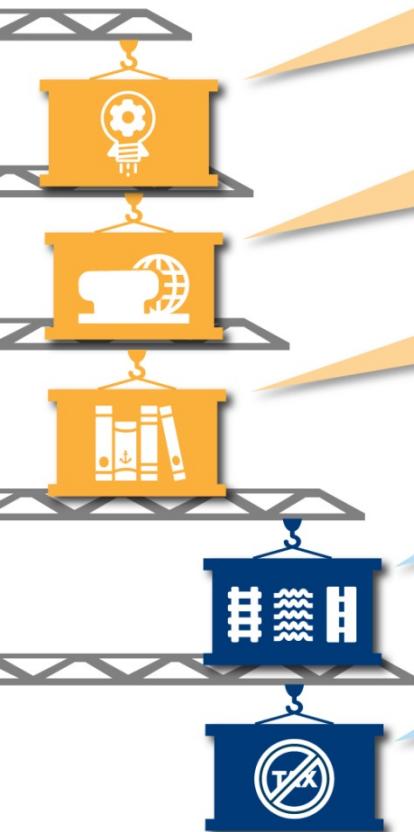


# **Economia del mare opportunità di sviluppo per il territorio: le ZES**

Napoli, 8 novembre 2017

**Alessandro Panaro**  
**Responsabile *Maritime & Mediterranean Economy* SRM**

# Nuovi modelli portuali



## INNOVAZIONE & START UP

- Modello Port XL
- Struttura di supporto con expertise specifiche e forme di incentivazione

## INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Struttura dedicata allo sviluppo internazionale del porto
- Monitoraggio costante delle rotte e del commercio internazionale

## FORMAZIONE & ACADEMY

- Rapporti costanti e consolidati con Università e Centri di ricerca
- Study rooms dedicate agli studenti
- Patrimonio di pubblicazioni e banche dati

## INTERMODALITÀ

- Struttura dedicata allo sviluppo del traffico intermodale
- Connessioni con le reti di trasporto locale
- Monitoraggio dei fenomeni trasportistici local & global

## FREE ZONE E MARKETING TERRITORIALE

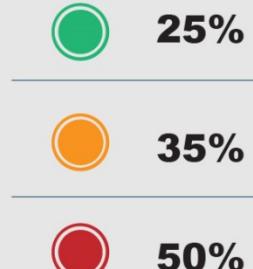
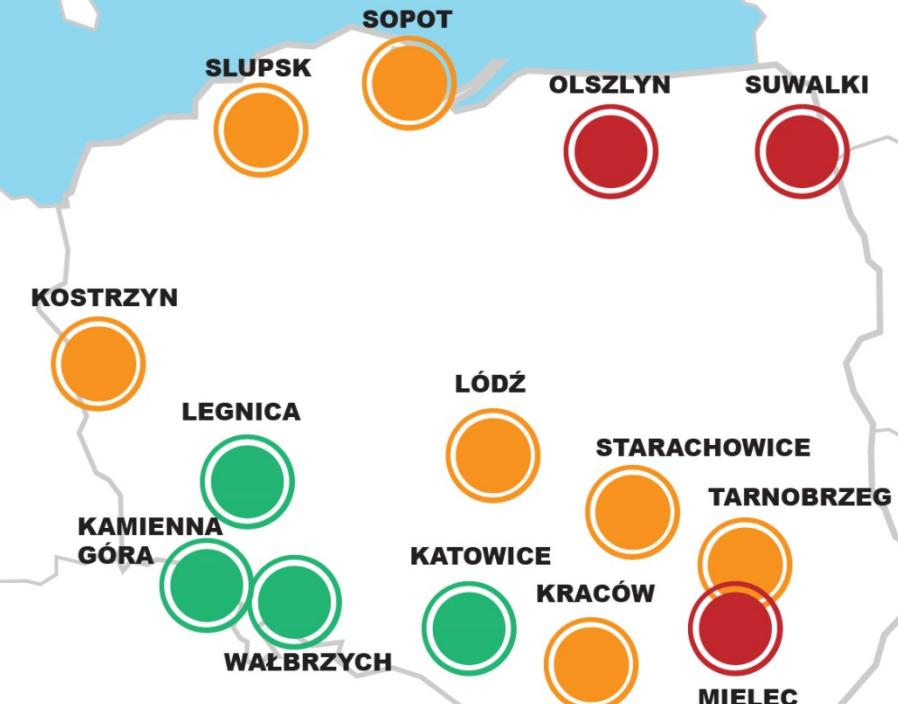
- Piano di sviluppo e di attrazione di investimenti esteri (e italiani)
- Piano di promozione della Free Zone con incentivi finanziari e burocratici

# Le Free Zone in Polonia

14

FREE ZONES

**18.687 ha**  
SURFACE



# I benefici e le caratteristiche delle ZES in Polonia

- La gestione della ZES è affidata a società interamente controllate da governo o regione
- L'impresa può entrare nella ZES solo dopo aver ottenuto un permesso, previa gara, da parte dell'autorità della ZES
- Quasi 300mila posti di lavoro creati; oltre 25 milioni di Euro investiti
- Proroga fino al 2026. Forte integrazione con i fondi comunitari.
- Esenzioni fiscali (Irpef, Ires, esenzioni imposte locali).
- Sostegno pubblico agli investimenti oltre 100mila euro
- Agevolazioni alle assunzioni (sul costo lordo e per due anni)
- Hanno investito (esempi): General Motors, Fiat, Brembo, Marelli, Mapei, Avio Aero

# Tanger Med



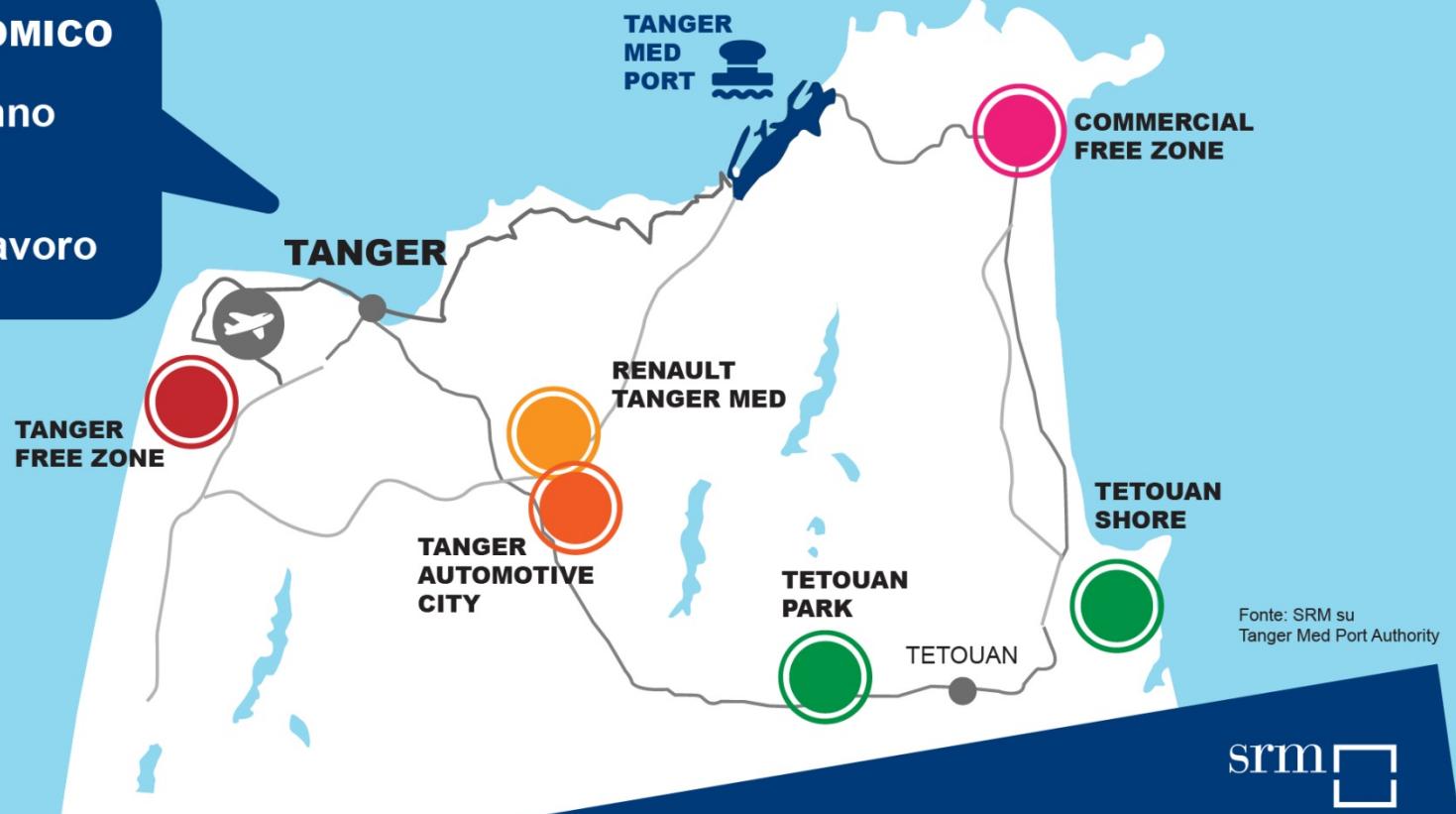
# Tanger Med Industrial Platform

## IMPATTO ECONOMICO

4 mld export l'anno

600 imprese

60.000 posti di lavoro



# Benefici Free Zone Tanger MED

- esenzione dalle imposte di registro e di bollo per l'aumento o il conferimento di capitale e le acquisizioni di terreni;
- esenzione dell'imposta sui brevetti e dalla tassa urbana per 15 anni;
- esenzione dell'imposta sul reddito delle società per 5 anni e, dopo, aliquota ridotta all'8,75% fino al 20° anno;
- esenzione fiscale sui prodotti azionari, azioni e proventi assimilati e sul rimpatrio di capitali;
- le merci che entrano nella zona, così come i servizi resi dal territorio, sono esenti da IVA;
- per alcuni settori, lo Stato, attraverso il Fondo Hassan II, può concedere aiuti finanziari per l'acquisto di terreni e/o la costruzione di unità produttive. Questa concessione raggiunge fino al 100% del prezzo del terreno sulla base di un costo massimo di 250 DH/mq. Il rilascio di questo aiuto è effettuato in un periodo non superiore a 60 giorni dopo la presentazione dei documenti giustificativi;
- il trattamento previdenziale per assunzioni e contratti di dipendenti permette un notevole abbattimento del costo del lavoro.

# Port Said

8

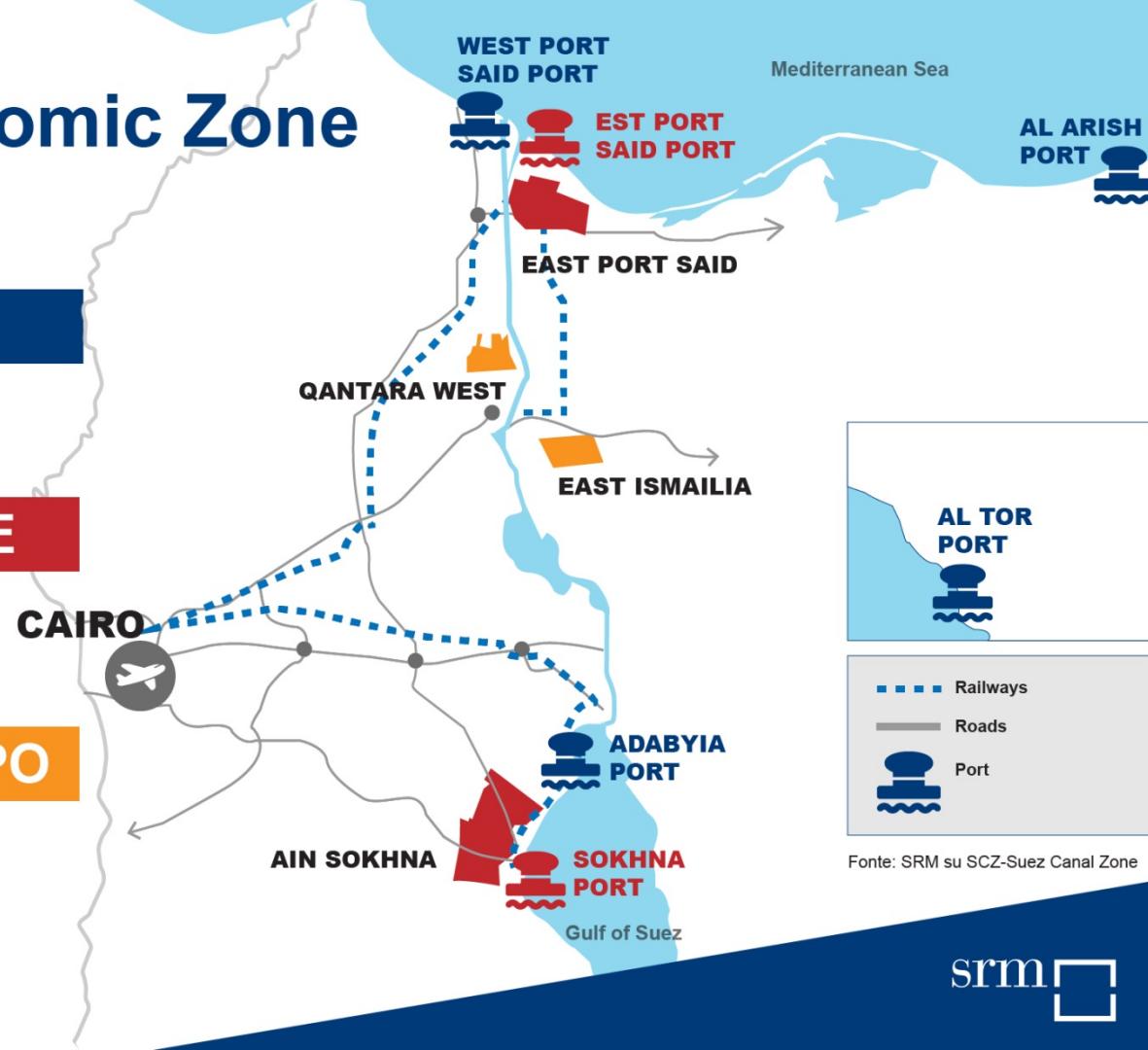


# Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

DUE AREE DI SVILUPPO



Fonte: SRM su SCZ-Suez Canal Zone

# Benefici Free Zone SUEZ

- possibilità di essere partecipate da una società estera al 100% (non viene imposta partecipazione locale);
- controllo estero al 100% delle attività di importazione/esportazione;
- importazioni esenti da dazi doganali e da imposta sulle vendite;
- dazi doganali sulle esportazioni verso l'Egitto esistenti solo su materie prime importate, non sul prodotto finale;
- servizi di visti rapidi;
- la percentuale di dipendenti stranieri che lavorano per una società nella SCZone non può superare il 10%;
- non sono previste restrizioni sulle transazioni finanziarie in qualsiasi valuta all'interno della Zona;
- il 100% dei profitti può essere rimpatriato.

# Le ZES in Italia



Regione meno sviluppata o in transizione



Almeno un'area portuale



Incentivi



Piano di Sviluppo Strategico



Accordi o convenzioni con banche



Comitato di indirizzo

**REQUISITI  
DI BASE**

# Le ZES in Italia



Regione meno sviluppata o in transizione



Almeno un'area portuale



Incentivi



Piano di Sviluppo Strategico



Accordi o convenzioni con banche



Comitato di indirizzo





Grazie per l'attenzione

[www.srm-maritimeconomy.com](http://www.srm-maritimeconomy.com)

seguici su

