

# Economia del mare opportunità di sviluppo per il territorio: le ZES

Napoli, 8 novembre 2017

**Alessandro Panaro**

**Responsabile *Maritime & Mediterranean Economy* SRM**

# Nuovi modelli portuali



## **INNOVAZIONE & START UP**

- Modello Port XL
- Struttura di supporto con expertise specifiche e forme di incentivazione



## **INTERNAZIONALIZZAZIONE**

- Struttura dedicata allo sviluppo internazionale del porto
- Monitoraggio costante delle rotte e del commercio internazionale



## **FORMAZIONE & ACADEMY**

- Rapporti costanti e consolidati con Università e Centri di ricerca
- Study rooms dedicate agli studenti
- Patrimonio di pubblicazioni e banche dati



## **INTERMODALITÀ**

- Struttura dedicata allo sviluppo del traffico intermodale
- Connessioni con le reti di trasporto locale
- Monitoraggio dei fenomeni trasportistici local & global



## **FREE ZONE E MARKETING TERRITORIALE**

- Piano di sviluppo e di attrazione di investimenti esteri (e italiani)
- Piano di promozione della Free Zone con incentivi finanziari e burocratici

# Le Free Zone in Polonia

A map of Poland with a blue-shaded region in the northwest, representing the 'Le Free Zone'. The region is irregularly shaped, covering parts of the Pomeranian Voivodeship and the northern part of the Greater Poland Voivodeship. The rest of the map is white with grey outlines for administrative boundaries.

# Le Free Zone in Polonia

A map of Poland with its administrative boundaries shown as thin grey lines. A large, irregularly shaped area in the northern and western parts of the country is highlighted in a solid light blue color, representing the 'Free Zone'.

**14**

FREE ZONES

**18.687 ha**

SURFACE

# Le Free Zone in Polonia

**14**

**FREE ZONES**

**18.687 ha**

**SURFACE**

**LEGNICA**  
**KAMIENNA GÓRA**  
**WAŁBRZYCH**  
**KATOWICE**



**25%**



**35%**



**50%**

# Le Free Zone in Polonia

**14**

**FREE ZONES**

**18.687 ha**

**SURFACE**



**25%**



**35%**



**50%**

**KOSTRZYN**

**SLUPSK**

**SOPOT**

**LEGNICA**

**LÓDŹ**

**STARACHOWICE**

**TARNOBRZEG**

**KAMIENNA  
GÓRA**

**KATOWICE**

**KRACÓW**

**WAŁBRZYCH**

# Le Free Zone in Polonia

**14**

**FREE ZONES**

**18.687 ha**

**SURFACE**



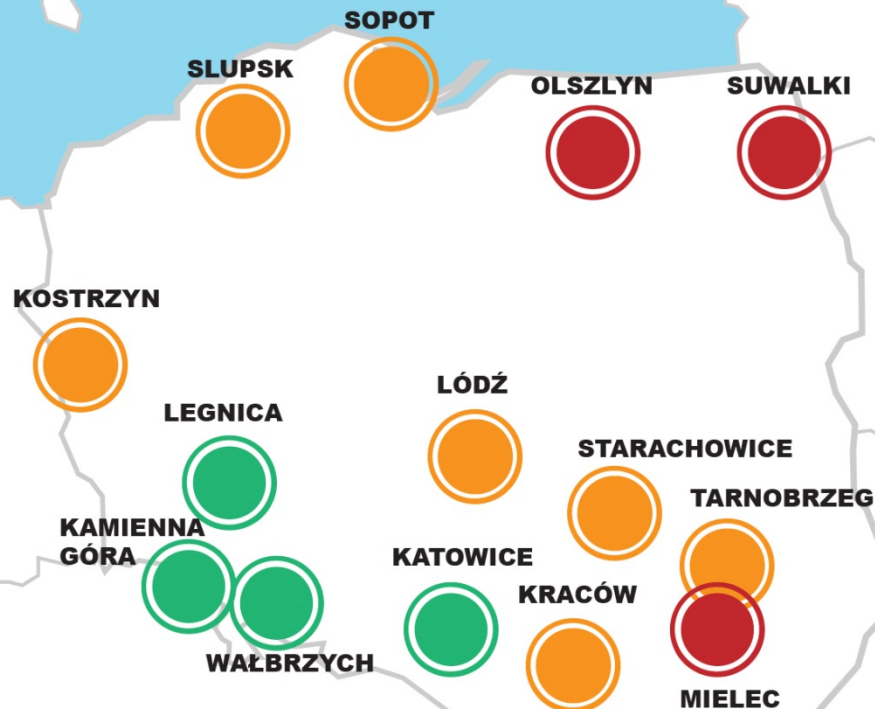
**25%**



**35%**



**50%**



# I benefici e le caratteristiche delle ZES in Polonia

- ❑ La gestione della ZES è affidata a società interamente controllate da governo o regione
- ❑ L'impresa può entrare nella ZES solo dopo aver ottenuto un permesso, previa gara, da parte dell'autorità della ZES
- ❑ Quasi 300mila posti di lavoro creati; oltre 25 milioni di Euro investiti
- ❑ Proroga fino al 2026. Forte integrazione con i fondi comunitari.
- ❑ Esenzioni fiscali (Irpef, Ires, esenzioni imposte locali).
- ❑ Sostegno pubblico agli investimenti oltre 100mila euro
- ❑ Agevolazioni alle assunzioni (sul costo lordo e per due anni)
- ❑ Hanno investito (esempi): General Motors, Fiat, Brembo, Marelli, Mapei, Avio Aero



# Tanger Med

9



# Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea

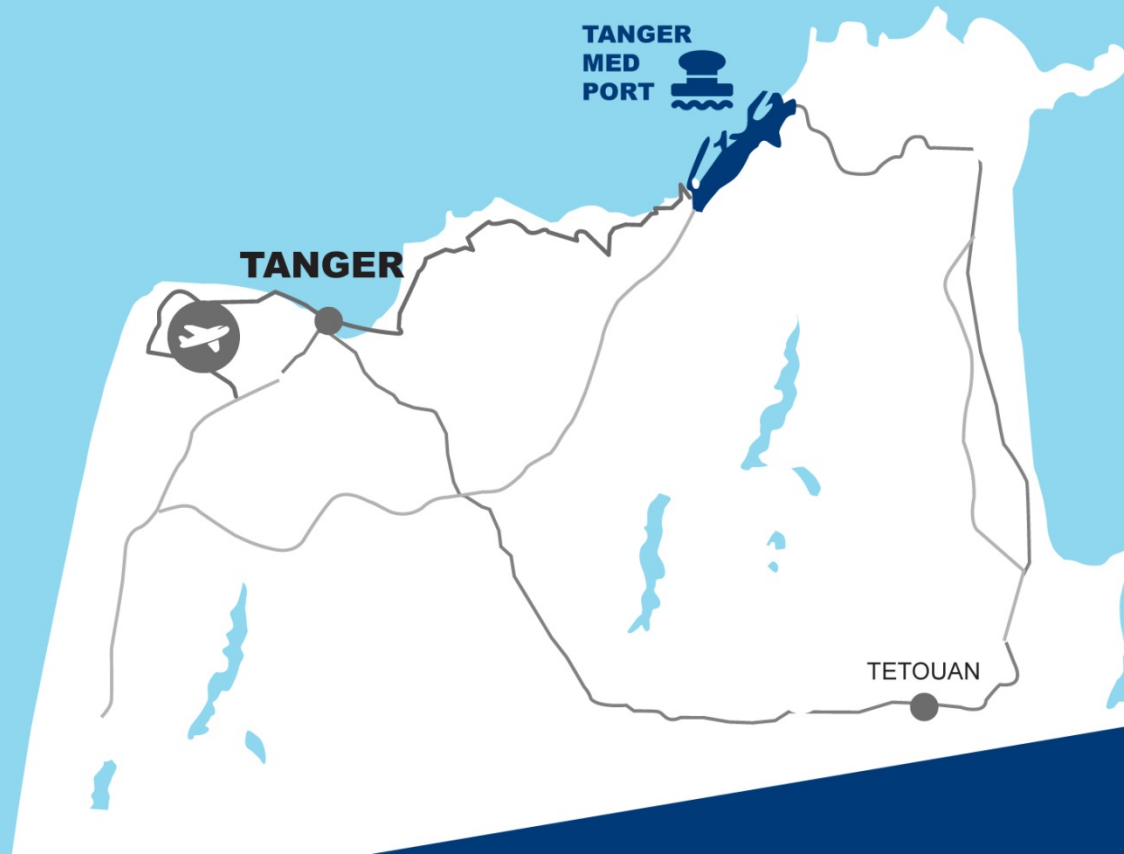
**TANGER**

TETOUAN

Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority

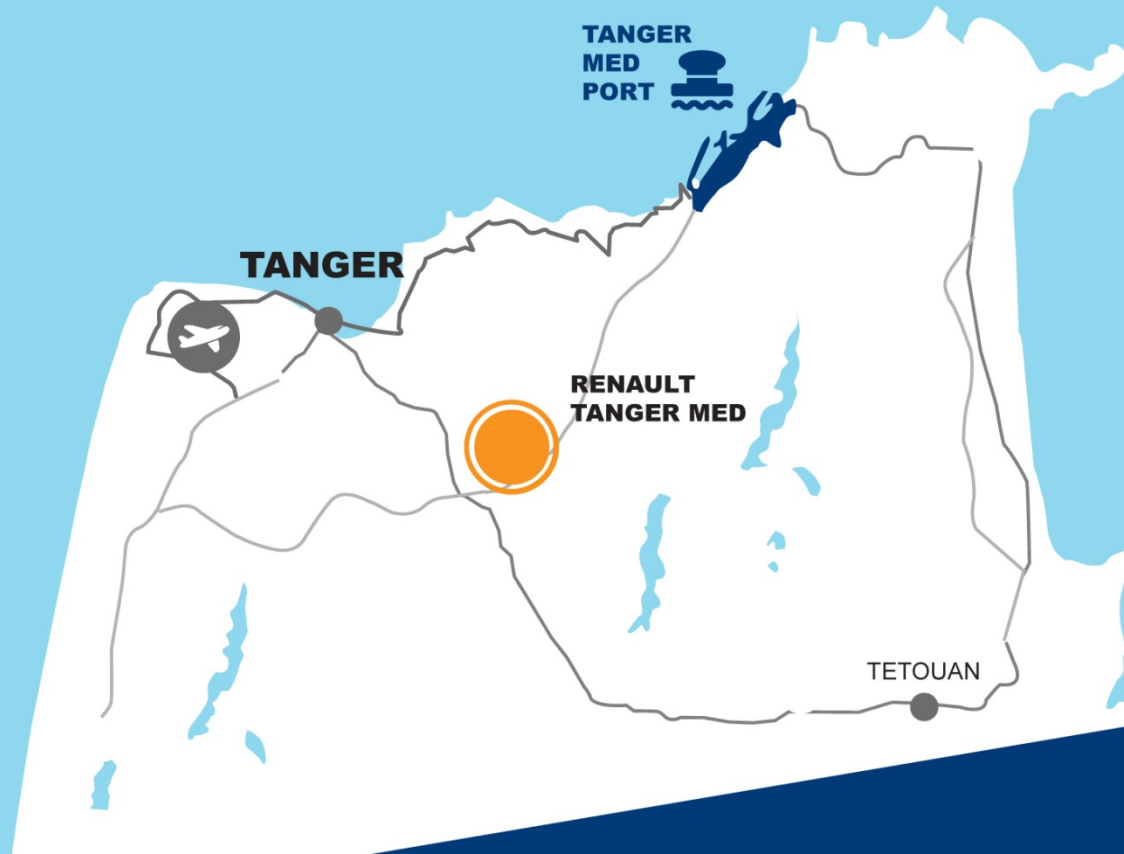
# Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea



Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority

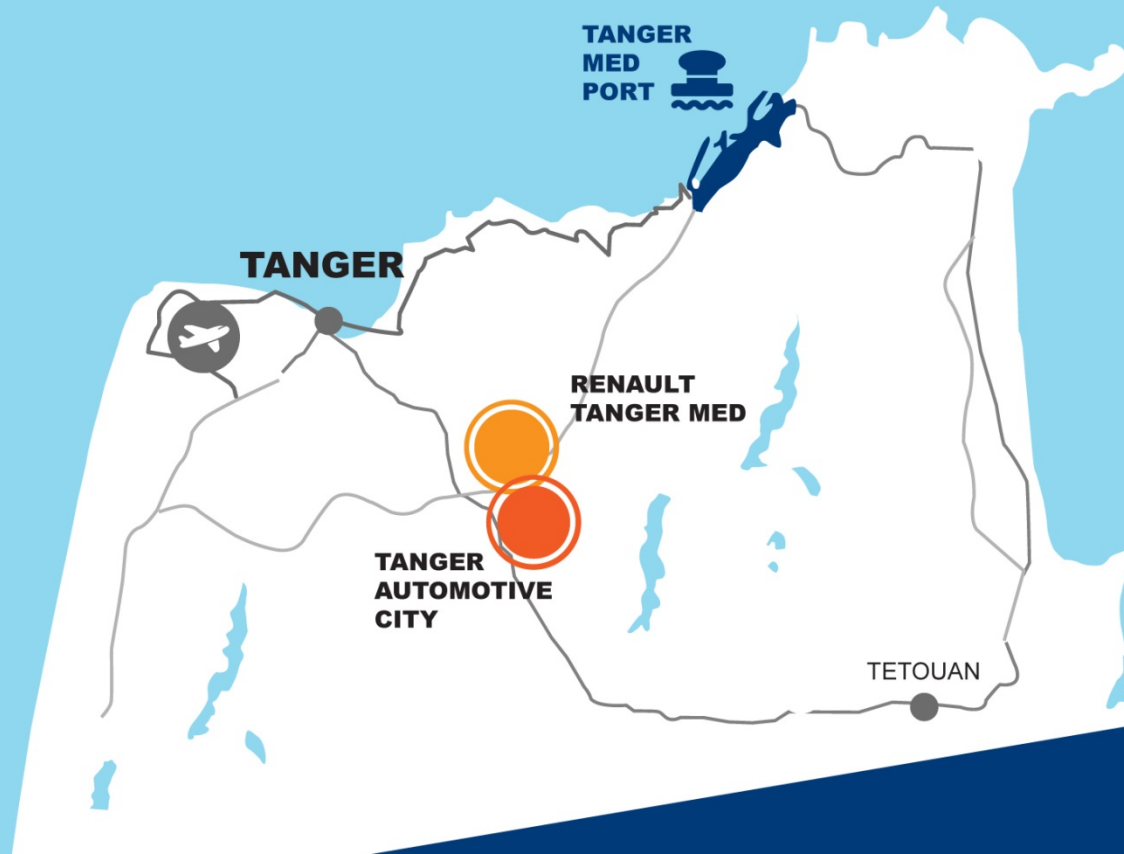
# Tanger Med Industrial Platform



Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority

# Tanger Med Industrial Platform

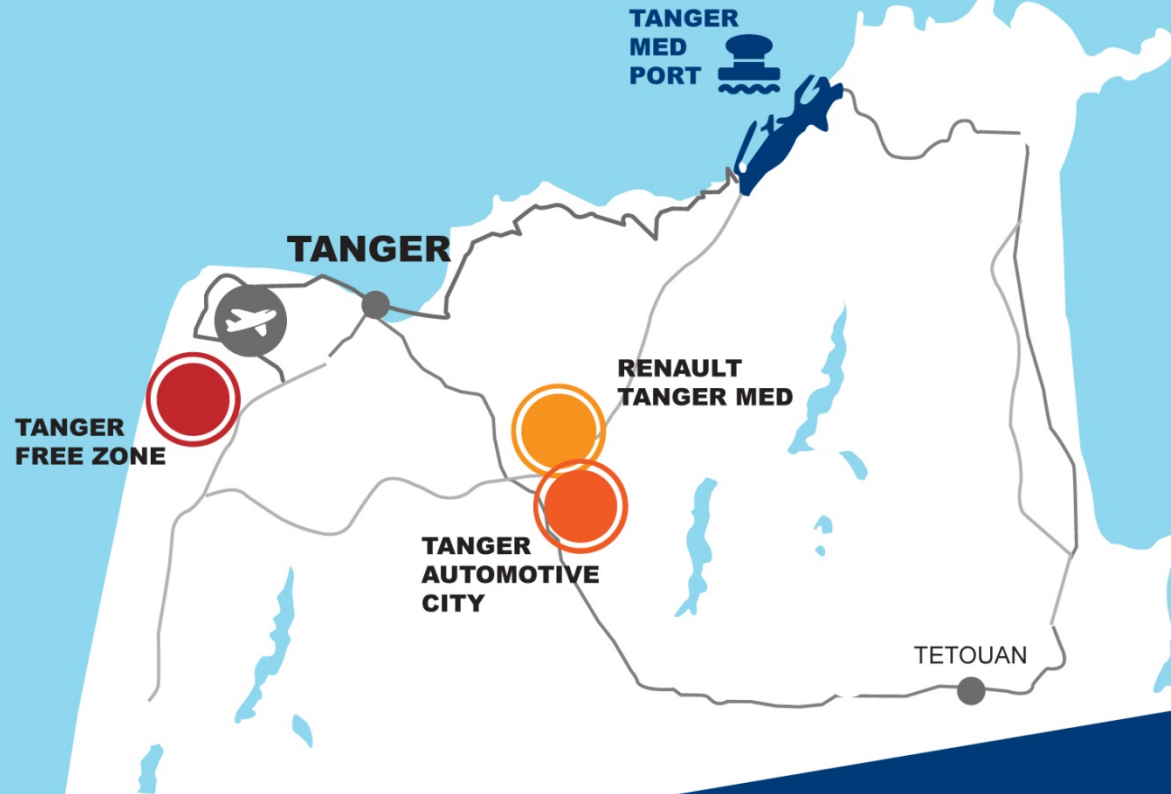
Mediterranean Sea



Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority

# Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea

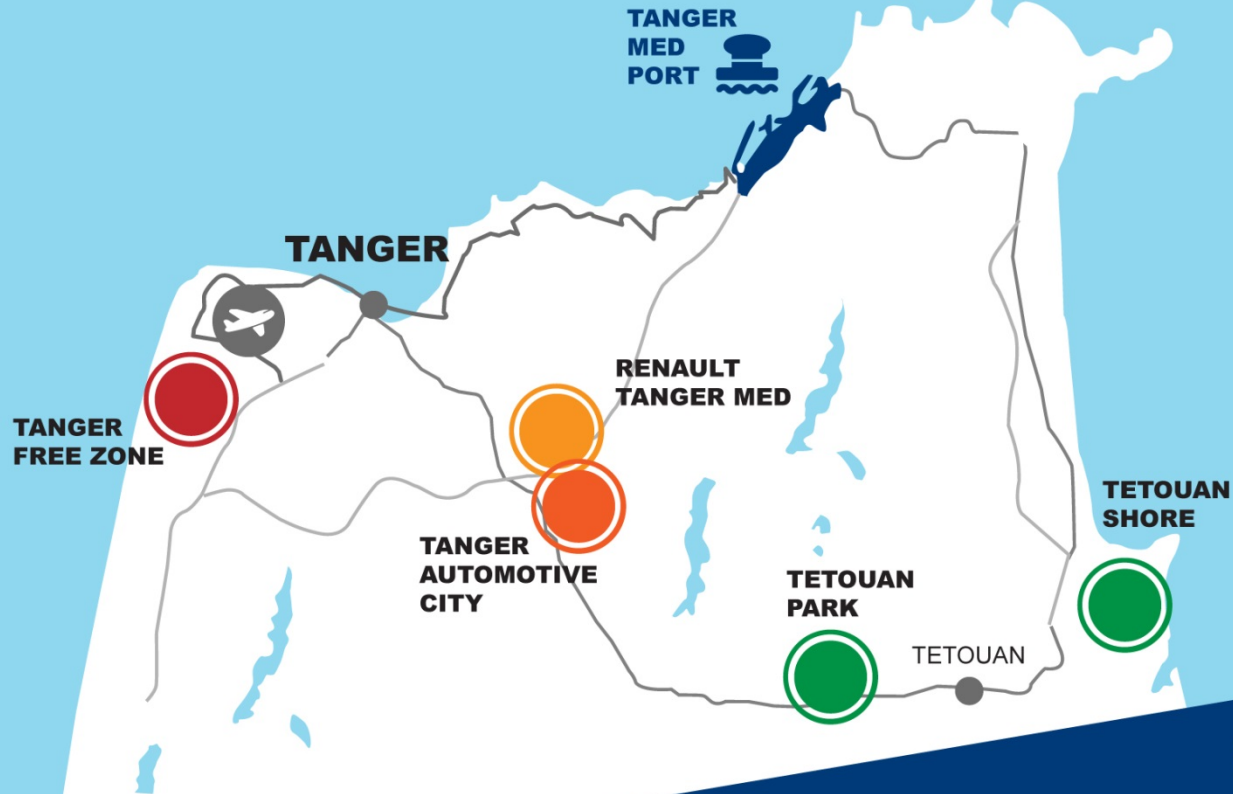


Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority



# Tanger Med Industrial Platform

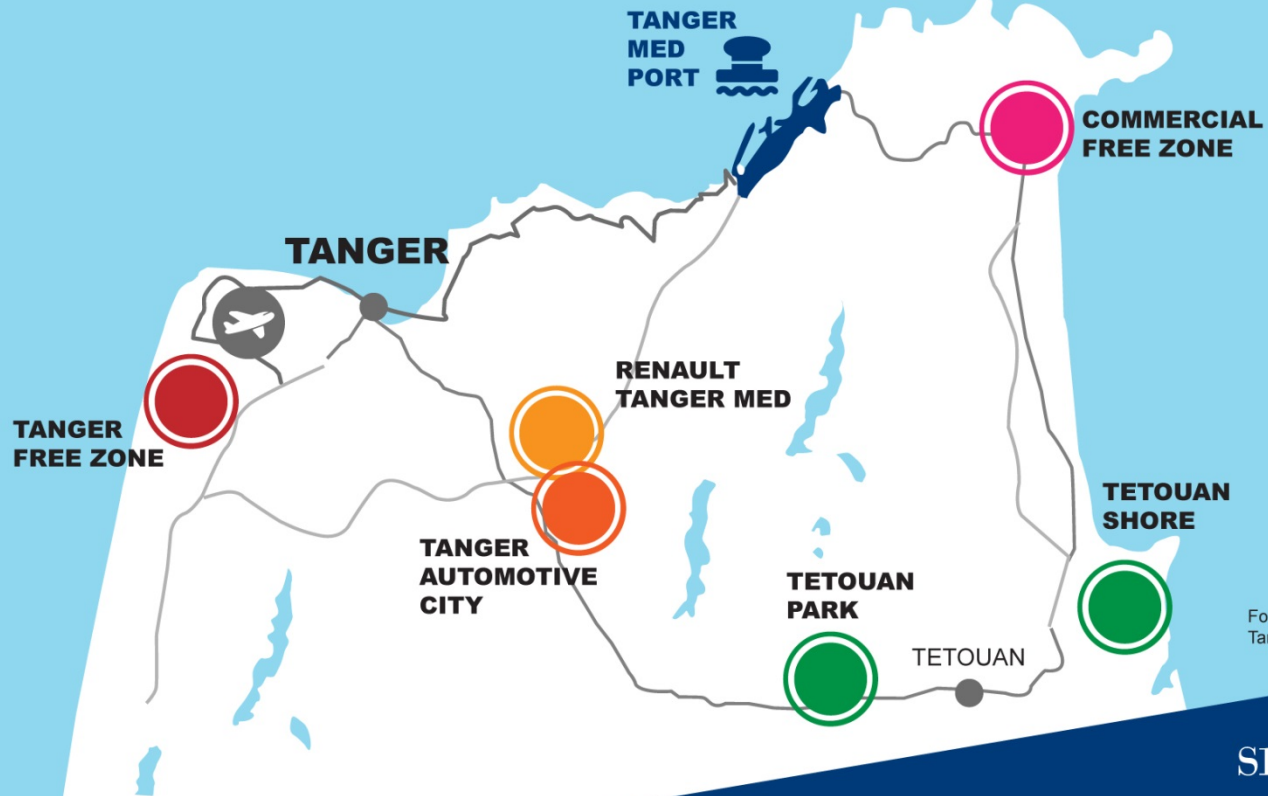
Mediterranean Sea



Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority

# Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea



Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority



# Tanger Med Industrial Platform

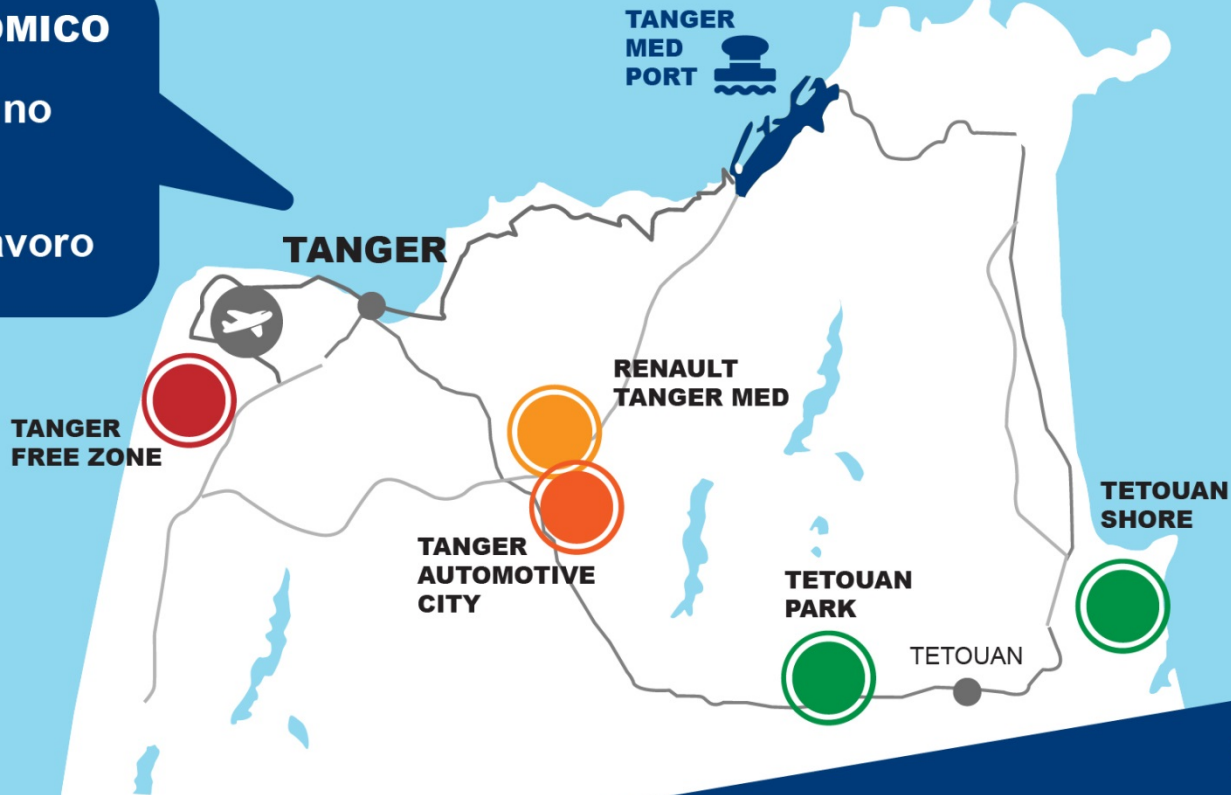
Mediterranean Sea

## IMPATTO ECONOMICO

4 mld export l'anno

600 imprese

60.000 posti di lavoro



Fonte: SRM su  
Tanger Med Port Authority

# Benefici Free Zone Tanger MED

- esenzione dalle imposte di registro e di bollo per l'aumento o il conferimento di capitale e le acquisizioni di terreni;
- esenzione dell'imposta sui brevetti e dalla tassa urbana per 15 anni;
- esenzione dell'imposta sul reddito delle società per 5 anni e, dopo, aliquota ridotta all'8,75% fino al 20° anno;
- esenzione fiscale sui prodotti azionari, azioni e proventi assimilati e sul rimpatrio di capitali;
- le merci che entrano nella zona, così come i servizi resi dal territorio, sono esenti da IVA;
- per alcuni settori, lo Stato, attraverso il Fondo Hassan II, può concedere aiuti finanziari per l'acquisto di terreni e/o la costruzione di unità produttive. Questa concessione raggiunge fino al 100% del prezzo del terreno sulla base di un costo massimo di 250 DH/mq. Il rilascio di questo aiuto è effettuato in un periodo non superiore a 60 giorni dopo la presentazione dei documenti giustificativi;
- il trattamento previdenziale per assunzioni e contratti di dipendenti permette un notevole abbattimento del costo del lavoro.



# Port Said

19

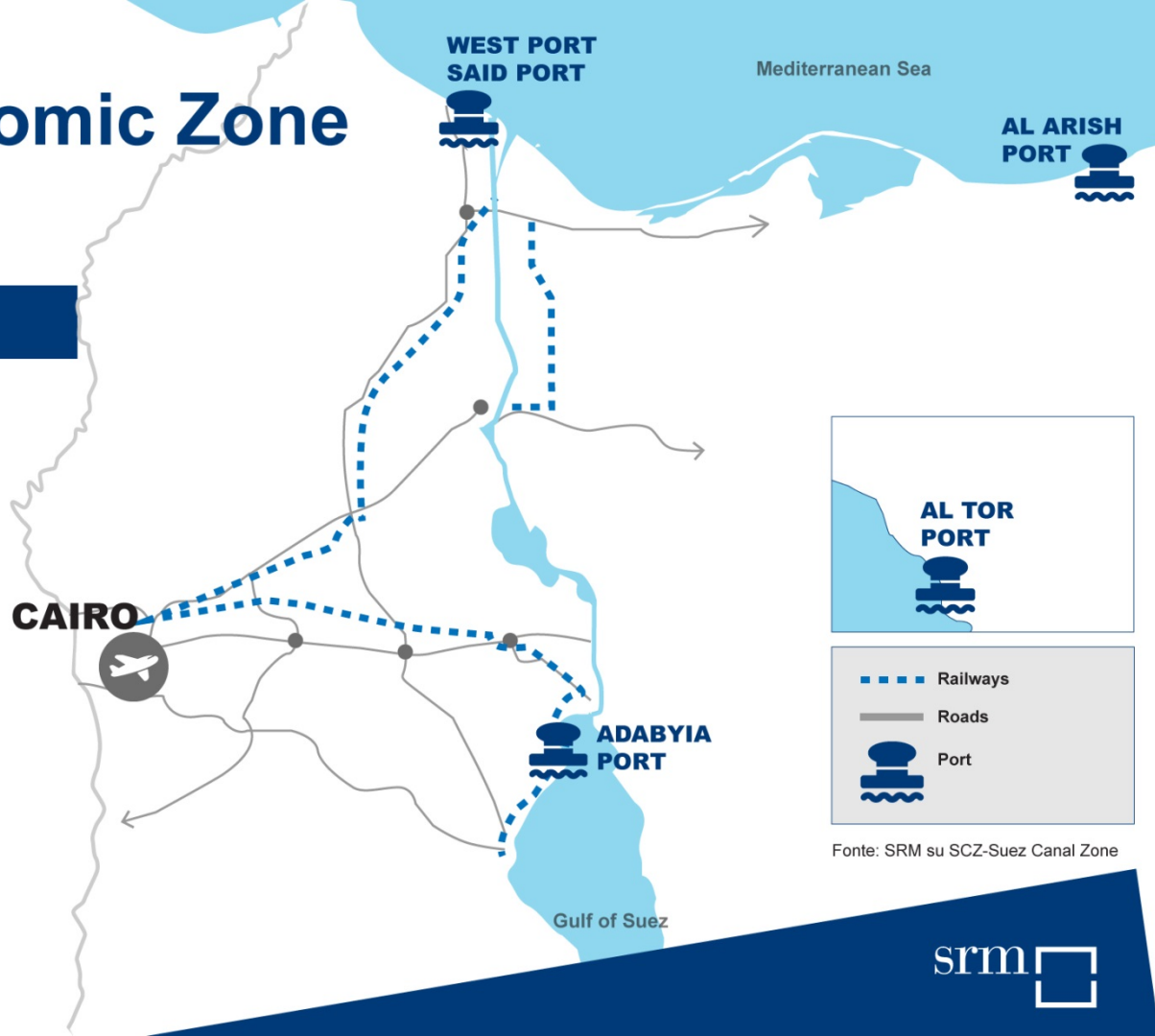


# Suez Canal Economic Zone



# Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

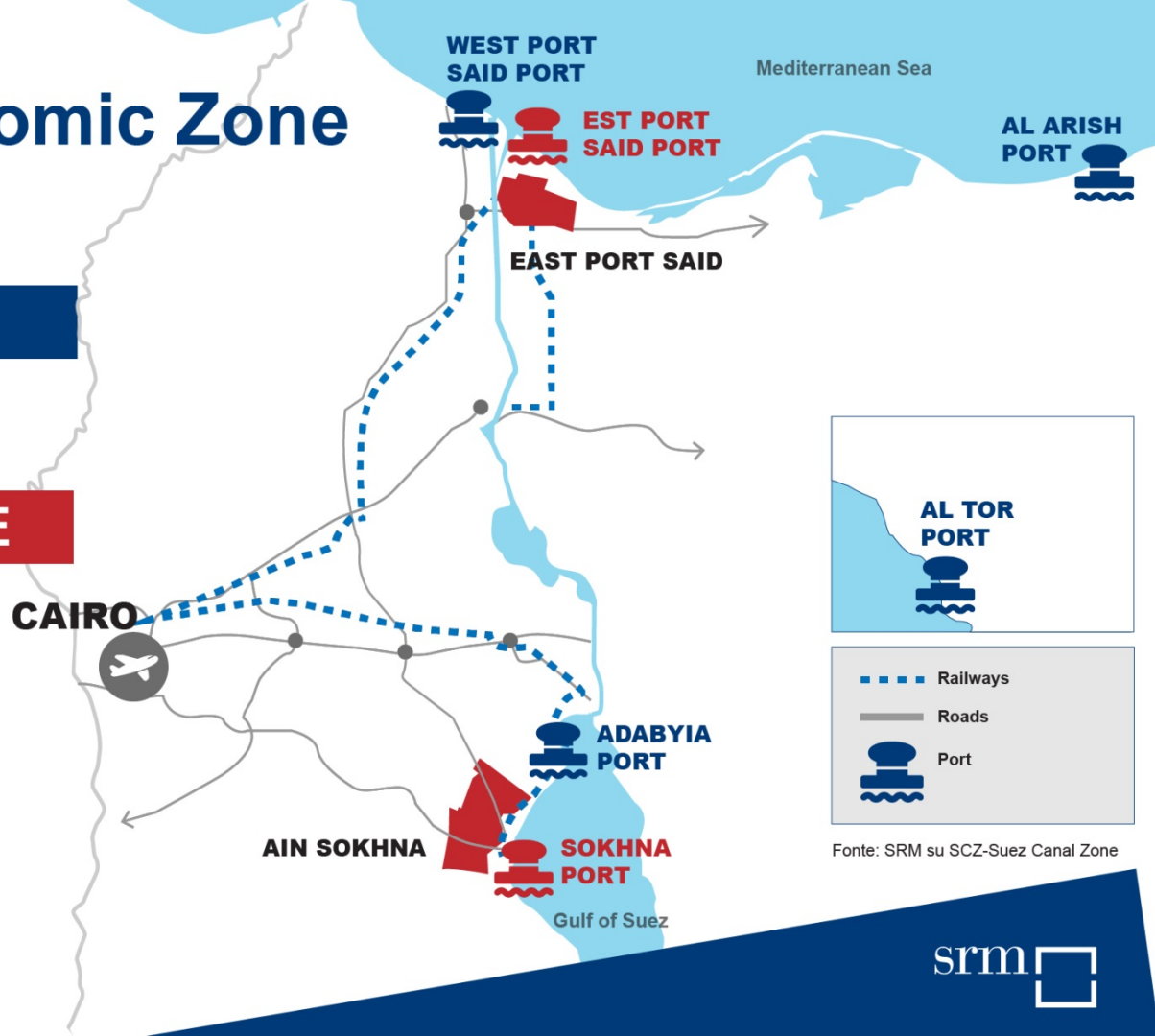




# Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

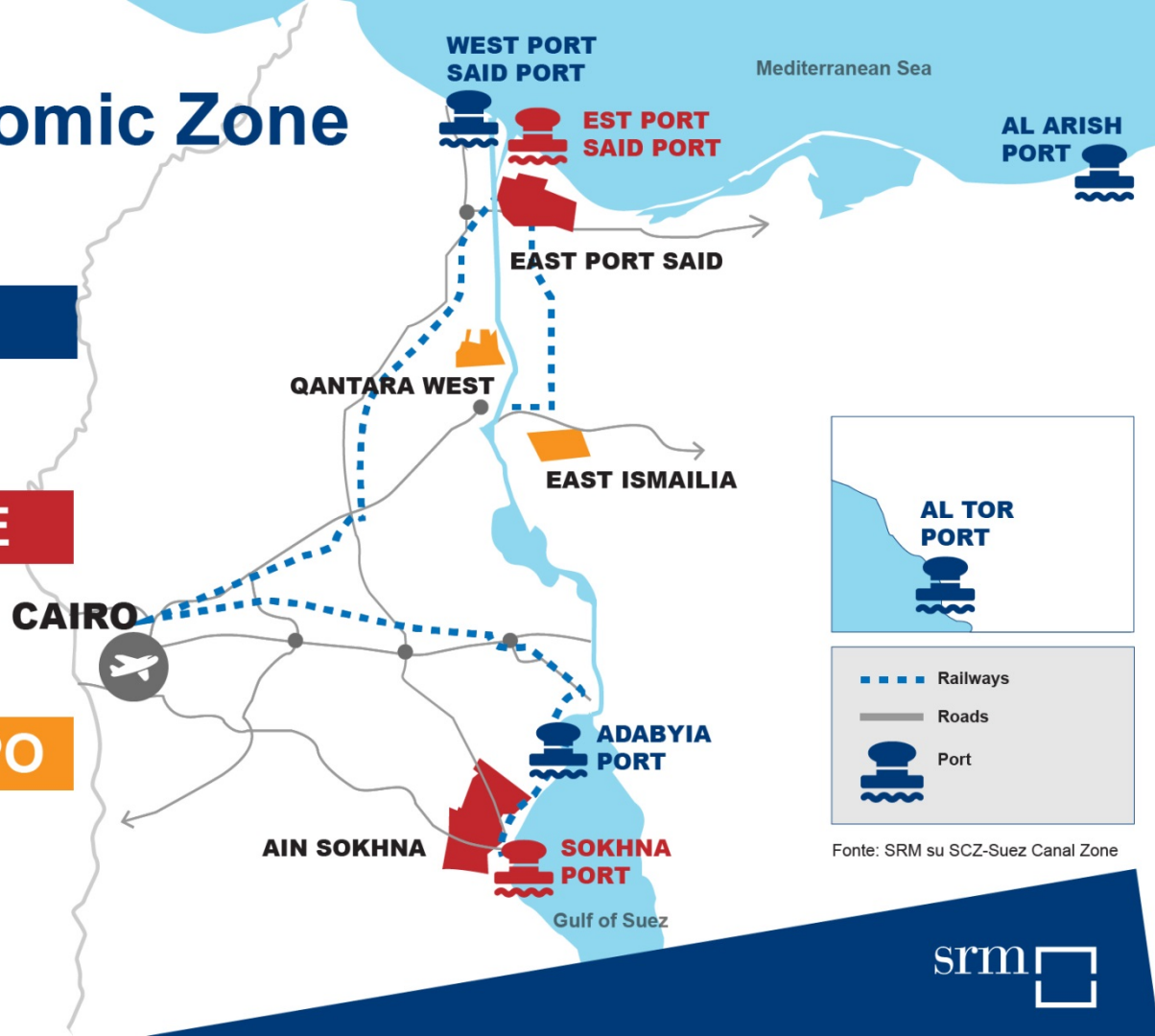


# Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

DUE AREE DI SVILUPPO



Fonte: SRM su SCZ-Suez Canal Zone

# Benefici Free Zone SUEZ

- possibilità di essere partecipate da una società estera al 100% (non viene imposta partecipazione locale);
- controllo estero al 100% delle attività di importazione/esportazione;
- importazioni esenti da dazi doganali e da imposta sulle vendite;
- dazi doganali sulle esportazioni verso l'Egitto esistenti solo su materie prime importate, non sul prodotto finale;
- servizi di visti rapidi;
- la percentuale di dipendenti stranieri che lavorano per una società nella SCZone non può superare il 10%;
- non sono previste restrizioni sulle transazioni finanziarie in qualsiasi valuta all'interno della Zona;
- il 100% dei profitti può essere rimpatriato.



# Le ZES in Italia



Regione meno sviluppata o in transizione



Almeno un'area portuale



Incentivi



Piano di Sviluppo Strategico



Accordi o convenzioni con banche



Comitato di indirizzo

**REQUISITI  
DI BASE**

# Le ZES in Italia



Regione meno sviluppata o in transizione



Almeno un'area portuale



Incentivi



Piano di Sviluppo Strategico



Accordi o convenzioni con banche



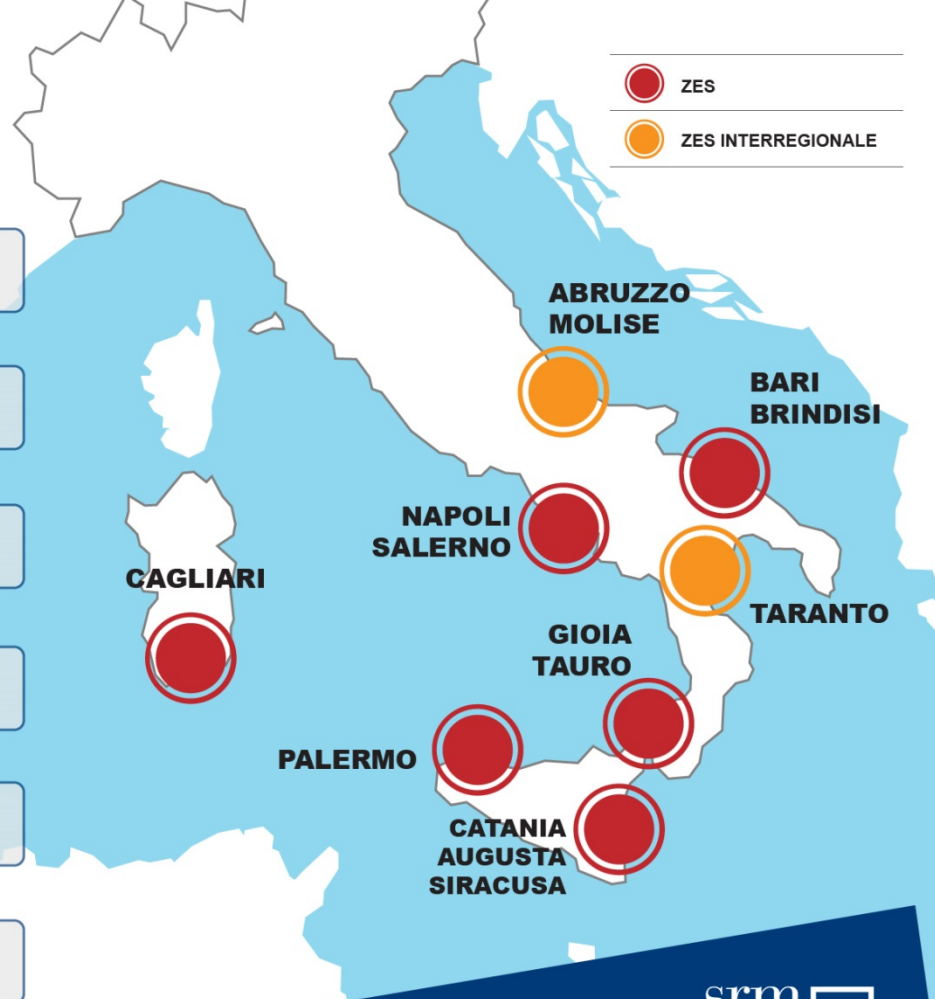
Comitato di indirizzo



ZES



ZES INTERREGIONALE





**Grazie per l'attenzione**

**[www.srm-maritimeconomy.com](http://www.srm-maritimeconomy.com)**

seguici su

