

Grimaldi Group



Concesión Terminal de Barcelona

A large, solid blue arrow pointing to the right, positioned to the left of the text block.

**Febrero
2010**

Presentación
Pliego

A large, solid blue arrow pointing to the right, positioned to the left of the text block.

**Julio
2011**

**Adjudicación
concesión**

A large, solid blue arrow pointing to the right, positioned to the left of the text block.

**Agosto
2012**

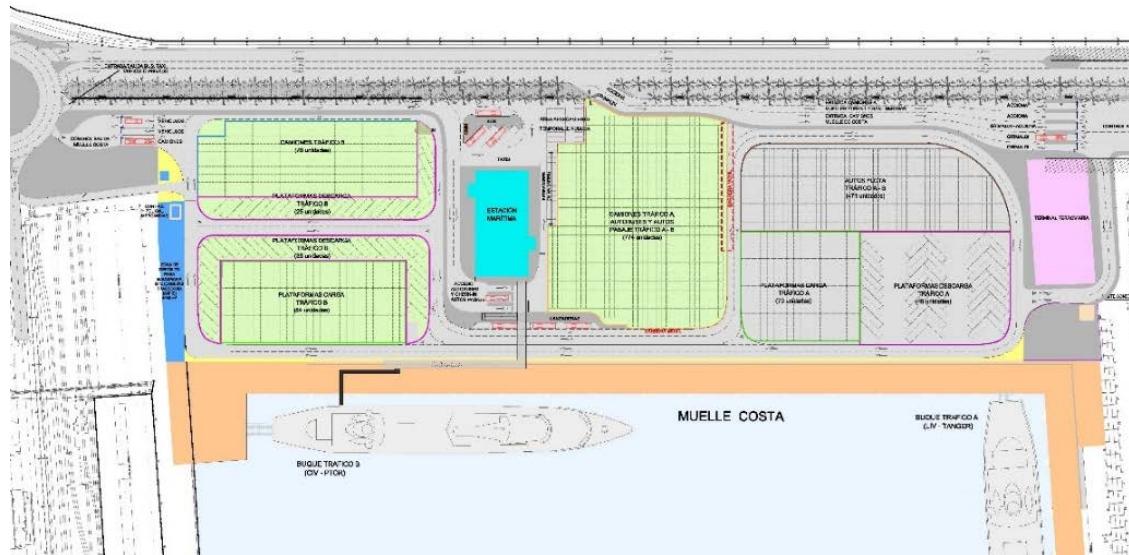
**Inicio
construcción
Terminal**

A large, solid blue arrow pointing to the right, positioned to the left of the text "Julio 2013".



Septiembre 2015

Ampliación plazo concesión



Concesión Terminal de Barcelona

Febrero 2010 – Julio 2011



Agosto 2012 – Julio 2013



Septiembre 2015

En el mes de **Febrero 2010** Grimaldi Group presentó el Pliego de Bases para participar al concurso de obtención de concesión para construir una terminal de pasajeros y carga rodada. En **Julio 2011** la Autoridad Portuaria de Barcelona le adjudicó la concesión hasta el 2027.

Condiciones mínimas para el otorgamiento de la concesión:

- Trafico mínimo garantizado de
 - Pasajeros 329810
 - Coches 57509
 - Camiones 97777con un crecimiento anual del 1%
- Aumento tasas ocupación y tasa actividad de **0%**
- Inversiones de **16 mil** de euros
- Inversiones a fondo perdido de **4,2 mil** de euros para urbanizar el acceso al puerto

Concesión Terminal de Barcelona

Febrero 2010 – Julio 2011



Agosto 2012 – Julio 2013



Septiembre 2015

El 2 de Julio del 2013 Grimaldi inauguró la **Terminal de Barcelona**, realizada en **11 meses** con superficie total de **65.000 m²**.



- edificio de tres plantas de un total de **3.750 m²**
- **350 m²** de locales comerciales
- Puertas de acceso automáticas
- **1.000 m²** de oficinas
- una **explanada** pavimentada
- una pasarela con un **finger** de conexión entre terminal y puntos de atraque

Concesión Terminal de Barcelona

Febrero 2010 – Julio 2011



Agosto 2012 – Julio 2013



Septiembre 2015

En 2015 la terminal obtuvo los siguientes resultados:

- **40000** pax
- **140000** camiones
- **94000** coches

17,7% mas del trafico mínimo garantizado
57,5% mas del trafico mínimo garantizado
38,7% mas del trafico mínimo garantizado



Con la salida de la Ley 18/2014, de 15 de octubre que permite la ampliación de los plazos concesionales, Grimaldi presenta el Pliego para obtener:

- Ampliación, en tres fases, de **40.000 m²** de las áreas en concesión destinadas a las actividades terminalísticas
- Inversión de **6 mil** de Euros
- 3 líneas de **atraque** nuevas
- Ampliación de la concesión al **2033**

Líneas Italia - España

Mayo de **1999**, el Grupo Grimaldi comienza su actividad en Valencia.

Desde hace más de **15 años** Grimaldi conecta los puertos de España con los puertos de Italia: Valencia con los puertos de Livorno, Salerno, Savona y Cagliari y Barcelona con los puertos de Livorno, Savona, Civitavecchia y Porto Torres.

- Valencia:
 - Terminal de **183.000 m²**
 - Concesión desde 2008 hasta 2028
 - 115.600** camiones movidos en 2015
 - 434.000** coches movidos en 2015



Sistemas portuarios

ESPAÑA

- +** Normativa clara y eficiente (Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre)
- +** Capacidad de planificar y realizar planos estratégico
- +** Disponibilidad de infraestructuras eficientes



ITALIA

- +** Flexibilidad sistema de estiba
- +** Mayor competitividad del sistema portuario
- +** Incentivos al desarrollo de las Autopistas del mar



Coste escala Cruise Roma:

Barcelona
168%

Civitavecchia
100%

Gracias



Mario Massarotti
CEO
Grimaldi Logística España